

*Анучин Александр Сергеевич*

аспирант

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

## **ПРОФЕССИЯ – ЛЕСНОЙ ИНЖЕНЕР (К ЮБИЛЕЮ ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА СКРЫПНИКА)**

*Аннотация: в данной статье автором приведены некоторые результаты инженерной и научной деятельности ведущего инженера Владимира Ивановича Скрыпника. Показано, что классического лесное образование и нацеленность на формирование и внедрение новых идей способствовали результативности его работы.*

*Ключевые слова:* внедрение, идеи, лесной инженер, классическое образование.

В марте 2016 года исполняется 75 лет ведущему инженеру кафедры технологии и организации лесного комплекса Петрозаводского государственного университета (ПетрГУ) Владимиру Ивановичу Скрыпнику. В.И. Скрыпник получил классическое лесоинженерное образование на лесоинженерном факультете ПетрГУ. Очную аспирантуру он прошел в Московском лесотехническом институте (ныне Московский университет леса) на кафедре промышленного и транспортного строительства, где его научным руководителем стал известный российский ученый, профессор Б.И. Кувалдин. Именно с Б.И. Кувалдиным, В.И. Скрыпник подготовил и опубликовал одну из своих первых научных работ [10], посвященную расчетам на ЭВМ режимов движения лесовозных автопоездов. По мнению специалистов отрасли, для того времени (1976 г.) это направление было очень сложным, но, безусловно, прорывным.

Благодаря этому, начав с 1971 года работать в КарНИИЛПе старшим научным сотрудником в лаборатории лесосечных работ, В.И. Скрыпник стал одним из ведущих разработчиков системы автоматизированного проектирования лесо-

возных дорог и транспортных сетей лесозаготовительных предприятий. Созданные с его участием системы автоматизированного проектирования лесовозных автомобильных дорог (САПАД-1 и САПАД-ЕС) нашли широкое применение в проектных организациях, прежде всего в Гипролестрансе и его филиалах. С использованием разработанной системы программ облегчался и ускорялся процесс проектирования и их множества конкурентоспособных вариантов обосновывался и выбирался оптимальный по сумме строительных и эксплуатационных затрат, что обеспечивало значительный экономический эффект. Несмотря на имеющиеся проблемы В.И. Скрыпник продолжает работы в этой области и в настоящее время, о чем свидетельствуют его публикации [7; 9; 13; 14].

Еще одно важнейшее направление работы В.И. Скрыпника в КарНИИЛПе – научная работа с Онежским тракторным заводом по теме «Совершенствование параметров и технологии работы машин ОТЗ». В этот период он принимал участие в обосновании оценки параметров, отработки технологии работы трелёвочных гусеничных тракторов с манипулятором, валочно-трелёвочных машин на их базе, а также форвардеров, тракторов с манипулятором и пачковым захватом, ВТМ на базе вновь создаваемых колёсных базовых машин [2; 3] и др. Трелёвочный трактор с манипулятором и захватным устройством, обеспечивающим обрезку вершин, был запатентован и достаточно широко внедрен в отрасли [2], экспонировался на ВДНХ, а В.И. Скрыпник, как один из авторов внедрённого изобретения награждён медалью ВДНХ и ему присвоено звание «Изобретатель СССР».

С 1998 года В.И. Скрыпник работает в ПетрГУ вначале руководителем научно-производственного участка, а с 2001 г. – ведущим инженером на кафедре технологии и оборудования производственного комплекса.

В.И. Скрыпник автор 295 научных работ, из них 35 в журналах, входящих в перечень ВАК, 7 монографий, 6 учебных пособий, 28 защищенных в Роспатенте объектов интеллектуальной собственности. В числе публикаций хорошо известные специалистам отрасли работы [12; 14]. Важно, что он полон новых идей и нацелен на их внедрение на производстве [1; 4–6; 8; 11].

## ***Список литературы***

1. Валочно-трелевочно-процессорная машина – перспектива для отечественного лесного машиностроения [Текст] / В.И. Скрыпник // Наука, образование, инновации в приграничном регионе: Материалы 2-ой Республиканской научно-практической конференции / Петрозаводский государственный университет. – Петрозаводск, 2015. – С. 12–13.
2. Из опыта создания захватно-режущих устройств для лесозаготовительных машин / В.И. Скрыпник // Научные исследования: от теории к практике. – 2015. – №3 (4). – С. 217–218.
3. Испытания колесного трактора с пачковым захватом / В.И. Скрыпник, Ю.Е. Рыскин, Н.А. Петраков // Лесная промышленность. – 1992. – №8. – С. 21.
4. Методика оптимизаций транспортно-технологического освоения лесосырьевой базы с минимизацией затрат на заготовку и вывозку древесины / И.Р. Шегельман, А.В. Кузнецов, В.И. Скрыпник [и др.] [Текст] // Инженерный вестник Дона. – 2012. – Т. 23. – №4–2 (23). – С. 35.
5. Минимизация затрат при строительстве усов с покрытием из древесных отходов [Текст] / И.Р. Шегельман, В.И. Скрыпник, А.В. Кузнецов // Перспективы науки. – 2012. – №1 (28). – С. 103–106.
6. Модернизация процесса управления рабочим органом валочно-трелевочных машин и харвестеров [Текст] / В.И. Скрыпник // Наука, образование, инновации в приграничном регионе: Материалы 2-ой Республиканской научно-практической конференции / Петрозаводский государственный университет. – Петрозаводск, 2015. – С. 15–16.
7. Определение параметров неустановившегося движения лесовозных автопоездов [Текст] / В.И. Скрыпник, А.В. Кузнецов // Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. – 2014. – Т. 2. – №2–2 (7–2). – С. 357–361.
8. Потенциал Онежского тракторного завода в осуществлении импортозамещения на лесосечных работах / Скрыпник В.И., Петухов Р.А. // Образование и наука в современных условиях. 2015. №3. С. 320–322.

9. Принципы подхода к объемному календарному планированию при проведении лесотранспортных работ [Текст] / А.В. Кузнецов, В.И. Скрыпник, А.М. Крупко // Инженерный вестник Дона. – 2012. – Т. 20. – №2. – С. 770–775.

10. Расчеты на ЭВМ режимов движения лесовозных автопоездов [Текст] / Б.И. Кувалдин, В.И. Скрыпник // Известия высших учебных заведений. Лесной журнал. – 1976. – №6. – С. 60.

11. Способ выполнения лесосечных работ агрегатной машиной [Текст] / И.Р. Шегельман, П.В. Будник, В.И. Скрыпник [и др.] // Патент на изобретение RUS 2426303 18.03.2009.

12. Техническое оснащение современных лесозаготовок [Текст] / И.Р. Шегельман, В.И. Скрыпник, О.Н. Галактионов. – СПб., 2005.

13. Экспериментально-расчётные исследования движения лесовозных автопоездов [Текст] / И.Р. Шегельман, В.И. Скрыпник, А.В. Кузнецов [и др.] // Известия высших учебных заведений. Лесной журнал. – 2008. – №4. – С. 39.

14. Эффективная организация автомобильного транспорта леса [Текст] / И.Р. Шегельман, В.И. Скрыпник, А.В. Кузнецов // Федеральное агентство по образованию / Гос. образовательное учреждение высш. проф. образования Петрозаводский гос. ун-т. – Петрозаводск, 2007.