

Олифилов Константин Александрович

аспирант

ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»

г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

ЗЕРНОХРАНИЛИЩА ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА В НАЧАЛЕ XX в.

***Аннотация:** в статье рассматриваются порядок и учреждение элеваторов Государственным банком и его заведениями в 1910–1913 гг. Автор анализирует положения эксплуатации банковских зернохранилищ. В статье для понимания процессов создания элеваторов представлены некоторые данные об устройстве зерновой ссудной операции в конце XIX в. Также автор отмечает сведения, касающиеся организации зернохранилищ в Области Войска Донского.*

***Ключевые слова:** Государственный банк, кредитование сельского хозяйства, ссуды, зерновые операции, строительство элеваторов.*

Открытый в 1860 г. Государственный банк был учреждён для «оживления торговых оборотов и упрочения денежной кредитной системы» Российской империи [3, с. 18]. Для стимулирования торговли хлебом это государственное кредитное учреждение активно проводило операции по выдаче зерновых ссуд. Изначально эта банковская структура руководствовалась правилами по выдаче ссуд под хлеб от 1885 г., но в скором времени подобная практика начала сковывать масштабы зерновой торговли. К тому же после хлебного кризиса начала 90-х гг. XIX в. назрела необходимость облегчить положение производителей хлеба и хлеботорговцев в силу установления многими иностранными государствами протекционистских преград для проникновения российского экспортного зерна на их рынки. В связи с этим в 1893 г. были утверждены министром финансов Российской империи новые правила выдачи зерновых ссуд. Согласно этому нормативному акту, Государственный банк и некоторые частные кредитные учреждения могли открывать кредит под зерновой товар. «В сих видах признано нуж-

ным открыть в Государственном банке льготные кредиты первоклассным коммерческим банкам для выдачи ссуд под хлеб» [1, д. 252, л. 1]. В августе 1896 г. были приняты дополнительные правила по регулированию зерновой кредитной операции. Этот закон регламентировал процедуру хранения заложенного хлеба у заёмщиков и контроля его со стороны учреждений банка [2, с. 258].

Одним из экономических направлений нашего государства по развитию отечественной хлебной торговли было строительство зерновых элеваторов. Организация подобных сооружений имело важное значение для развития аграрных регионов Российской империи. К тому же устройство элеваторов могло способствовать развитию системы отечественного сельскохозяйственного подтоварного кредита [4, с. 1]. Например, в Области Войска Донского неоднократно обсуждался вопрос о построении хранилищ для зерна, в том числе на основе опыта Соединённых Штатов Америки, где «...почти при каждой железнодорожной станции, расположенной в районе сельскохозяйственного производства, находится мелкий фермерский элеватор, предназначенный для хранения и очистки привозимого зерна» [5, с. 2].

Однако российское правительство посредством Государственного банка начало осуществлять подобные планы только в начале XX в. Так, главное отечественное кредитное заведение начало проводить мероприятия по постройке мелких и крупных зернохранилищ при учреждениях мелкого кредита или элеваторов в главных хлеботорговых пунктах в конце 1910 г [1, д. 590, л. 1]. Для совершенствования таких действий управляющий Государственного банка рассматривал разные предложения многих руководителей местных банковских учреждений о возможных местах строительства элеваторов [1, д. 590, л. 2–3]. Для правильной организации подобных операций был предложен список научных работ и документов, на основе которых должна была построена правильная работа элеваторов. Среди них особое место занимали такие научные сочинения, как:

- «Хозяйственные итоги истёкшего сорокапятилетия» С.С. Бехтеева;
- брошюра В.М. Морозова «О сбыте хлеба в связи с организацией элеваторов и зернохранилищ» [1, д. 590, л. 4];

– «Альбом проектов зернохранилищ для учреждений мелкого кредита» и др. [1, д. 590, л. 7].

Надо отметить, что Центральное банковское учреждение способствовало участию местных промышленных организаций в строительстве элеваторных сооружений. Так, в 1912 г. Ростовская контора Государственного банка отправила несколько запросов на поставку материалов для элеваторов нескольким предприятиям деревообрабатывающей отрасли народного хозяйства. В такой список входили следующие фирмы и предприниматели:

- Максимов Пётр Владимирович, Ростов-на-Дону;
- Дракин Константин Дмитриевич, Ростов-на-Дону;
- Торговый дом «В.Ф. Спротовский с сыновьями», Азов и др. [1, д. 590, л. 9].

За 1912–1913 гг. были открыты зернохранилища при станциях Грязи, Валуйки, Таловая, Лиски (Юго-Восточной железной дороги), Толкай, Авдулино, Бугуруслан (Самаро-Златоустовской железной дороги) и Неприк (Ташкентской железной дороги). А 15 декабря 1913 г. при железнодорожной станции Миллерово в Донецком округе Области Войска Донского было образовано новое зернохранилище [6, с. 5]. Как правило, многие губернские учреждения получали извещения о действиях Государственного банка. Например, уведомлялись об открытии российских зернохранилищ следующие донские заведения:

- Ростовский н/Д городской общественный банк;
- Общество взаимного кредита приказчиков;
- Канцелярия ростовского н/Д градоначальника и др. [1, д. 590, л. 16–16 об.]

В 1913 г. в виду открытия зерновых элеваторов Государственный банк разработал новый порядок проведения зерновых операций. Например, это центральное банковское учреждение разрешило своим конторам и отделениям открывать кредит под выдаваемые зернохранилищами свидетельства. Производить подобные операции учреждения Государственного банка могли при соблюдении определённых правил:

- ссуды под эти документы выдавались в том случае, когда зерно уже было принято зернохранилищем под ответственное хранение;

– суды под складочные свидетельства выдавались в виде отдельных ссуд, но не в форме специальных текущих счетов;

– так как хлеб, сложенный в зернохранилищах Государственного банка, считался застрахованным от огня, то представленные заёмщиками особые удостоверения о его застраховании не требовались;

– размер не должен был превышать 80% оценки хлеба, определяемой Учётно-ссудным комитетом конторы Государственного банка;

– ссуды не должны выходить за пределы указанного в свидетельстве срока хранения зерна. При этом максимальный срок ссуд – не более 6 месяцев [1, д. 590, л. 26].

Таким образом, строительство элеваторов было не только связано с выполнением возложенных на эти сооружения задач (сохранением и повышением качества зерна), а в большей мере являлось частью масштабной зерновой ссудой операции. Поэтому основной целью этих зернохранилищ было улучшение посредством выдачи разных ссуд экономического положения производителей и продавцов хлеба на отечественных и иностранных рынках. Элеваторы Государственного банка функционировали при железнодорожных станциях. К концу декабря 1913 г. было построено несколько элеваторных сооружений в России, в том числе и зернохранилище на станции Миллерово, которое влияло на развитие сельскохозяйственного подтоварного кредита в Области Войска Донского.

Список литературы

1. Государственный архив Ростовской области (ГАРО). Ф. 117. Оп. 1
2. Гурьев А.Н. Очерк развития кредитных учреждений в России [Текст] / А.Н. Гурьев. – СПб.: Якорь, 1904. – 250 с.
3. Кораблев С. Русский государственный банк, его устав, правила и формы, доныне обнародованные им для руководства казённых мест, обществ и частных лиц [Текст] / С. Кораблев. – СПб.: Тип. Эдуарда Веймара, 1861. – 211 с.
4. Приазовский край. – 1891. – Прибавление к №4. – 13 сентября.
5. Приазовский край. – 1894. – №136. – 28 мая.
6. Приазовский край. – 1913. – №326. – 14 декабря.