(cc) BY

Борода Кристина Артуровна
студентка
Агеев Николай Владиславович
преподаватель
ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный
аграрный университет»
г. Краснодар, Краснодарский край

ПРОБЛЕМЫ БОРЬБЫ С СОВРЕМЕННЫМ МОРСКИМ ПИРАТСТВОМ

***Аннотация**: в данной статье рассматриваются факторы, обеспечивающие процветание морского пиратства в современном мире. Пиратство представляет угрозу наиболее важным морским коммуникациям в мире и создает препятствия в развитии свободной торговли вследствие неизбежного повышения страховых ставок. Борьба с пиратством становится международно-правовой обязанностью государств.*

***Ключевые слова**: пиратство, преступление, захват судна, борьба с пиратами, Сомали.*

Глобальность проблемы распространения морского пиратства обусловливается масштабностью последствий для обеспечения общего мира и безопасности, а также социально-политической обстановки в мире. По оценкам специалистов, общий ущерб от современного морского пиратства составляет от 13 до 16 миллиардов долларов. Большинство из этих затрат войдут в цену всевозможных товаров, что не является благоприятным фактором для преодоления экономического кризиса.

При этом в расходы от пиратских захватов следует включить не только денежный выкуп, но также и ущерб от простоя судов и задержки в доставке товаров, который может исчисляться сотнями миллионов, а также расходы по ремонту судна. Именно поэтому проблема уголовного преследования и наказания за морское пиратство является актуальной не только с теоретической, но и с практической точки зрения. Морское пиратство является подлинным и

прогрессирующим явлением. Поэтому разработка мер по борьбе с ним является достаточно своевременной как на международном, так и на национальном уровне.

На сегодняшний день проблема морского пиратства – одна из составляющих борьбы с международным терроризмом. Она представляет собой совокупность всевозможных преступлений против личности, экономики и безопасности государства. К примеру, удорожание морских перевозок из-за угрозы захвата негативно сказывается на экономических показателях производственной деятельности российского торгового флота, а, следовательно, и на налоговых зачислениях в российский бюджет.

К «горячим точкам» морского пиратства можно отнести берега Малайзии, Филиппин, Южно-Китайского моря, Гвинеи, западного берега Африки, Бразилии и других.

По данным Международного центра по борьбе с пиратством, на сегодняшний день этим деянием занимаются около двухсот крупных группировок. За последние несколько лет нападениям подверглись суда более 62 стран мира. Это происходило в прибрежных морях 56 стран. Например, за датское судно CEC Future, захваченное сомалийскими пиратами в ноябре 2008 года, был выплачен выкуп и 13 находившихся на борту моряков, 11 из которых являются гражданами России, получили свободу.

Так, сотрудник Военно-морского института США Вирджиния Лансфорд выделяет пять объективных факторов, обеспечивающих процветание современного пиратства [1]:

Первый фактор – достаточное количество местного населения, поставляющее в морские шайки потенциальных рекрутов. Ведь в стране, раздираемой внутренними противоречиями, нет возможности найти легальны заработок и содержать семью. Зато есть отряды вооруженных боевиков, которые хорошо вооружены и подготовлены.

Вторым фактором является относительно безопасная основа для пиратских операций. Принятие Советом Безопасности ООН решения №1846 2008 года

позволило в течение 12 месяцев государствам и организациям входить в территориальные воды Сомали для пресечения морской преступности [2]. Несмотря на данное разрешение, этот мандат не распространяется на действия сил на берегу.

Третий фактор заключается в искушенной организации морских нападений, что было продемонстрировано захватом судна «Сириус Стар» в 450 морских милях от кенийского побережья. А ведь это достаточно далеко от обычной зоны действия пиратов. Если этот налет был заранее спланированным, то это указывает на весьма сложную операцию.

Четвертым фактором является определенная внешняя поддержка. В данном случае подозрения падают на Переходное федеральное правительство Сомали, признанное международным сообществом в качестве законной сомалийской власти. Однако реальная власть находится у непризнанных государств, наиболее крупными из которых являются Пунтленд, а также Сомалиленд. Как утверждают наблюдатели, бизнесмены в Пунтленд находятся в сговоре с отдельными бизнесменами в Объединенных Арабских Эмиратах.

И, наконец, пятый фактор заключается в клановой системе. Так, родственные связи чрезвычайно важны в Сомали. Пираты работают как единая команда, и их лояльность к друг другу заменяет им все другие качества.

Эти факторы не являются новинкой. Они прослеживаются как единая нить, проходящая через все горячие точки пиратства в течение столетий.

Так, Агеев Н.В. в статье «Международное морское пиратство: проблемы и пути его разрешения и имплементация норм в российское законодательство» говорит о том, что уровень активности пиратов напрямую связан с поведением и позицией государств. Автор также утверждает, что одной из причин процветания сомалийского пиратства является безнаказанность со стороны норм международного права. Так, с 2008 года и до настоящего времени не было проведено реформирования международного права относительно ведения международной ответственности за пиратство, а также не создано специализированного органа, который бы применял санкции к лицам,

организациям и государствам, осуществляющим и способствующим осуществлению пиратской деятельности [3]. А ведь это очень важно, так как большое количество пиратских нападений свидетельствует о необходимости международного решения этой проблемы.

В соответствии с приведенными фактами можно сделать вывод о том, что общая криминогенная ситуация в мире и несовершенство правовых норм мешает в настоящее время эффективно бороться с проявлениями пиратства. Для этого требуется высокая степень кооперации и координации усилий правоохранительных органов всех стран мира.

С учетом обозначенных аспектов данной проблемы наиболее эффективными формами борьбы с морским пиратством будут:

1. Разработка и принятие международного соглашения о создании системы патрулирования, реагирования и сопровождения для безопасности морского судоходства.

2. На основании данного соглашения создать межгосударственные системы военного патрулирования акватории открытого моря, а также сопровождать морские суда в опасных зонах и оперативно реагировать на акты пиратства.

3. Инициировать создание международной экспертной группы борьбы с морским пиратством по Сомали, Африканскому рогу и других стран, в которых были зафиксированы акты пиратства.

Список литературы

1. Lansdale A. The roots of piracy // Safety at Sea International. – August. – 2009.

2. Резолюция №1846 (2008) Совета Безопасности ООН: принята на 6026-м заседании 02.12.2008 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.un.org/russian/document/scresol/res2008/res1846

3. Агеев Н.В. Международное морское пиратство: проблемы и пути его разрешения и имплементация норм в российское законодательство // Образование и наука в современных условиях. – 2015. – №4 (5). – С. 339–343.