

Мискарова Рувелла Гарезиновна

магистрант

ФГБОУ ВПО «Кабардино-Балкарский государственный

университет им. Х.М. Бербекова»

г. Нальчик, Кабардино-Балкарская республика

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КУРОРТНО-
РЕКРЕАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ПРИЭЛЬБРУСЬЯ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Аннотация: в данной статье рассматриваются основные перспективы развития курортно-рекреационной системы Приэльбрусья. В работе отражены актуальные проблемы развития туристического кластера в КБР, а также приведены основные перспективы развития курортно-рекреационной системы Приэльбрусья.

Ключевые слова: туризм, развитие, имидж, туристический кластер, привлекательность, инфраструктура.

В настоящее время на территории СКФО проводится реализации проект туристического кластера. Согласно постановлению Правительства РФ от 14 октября 2010 г. №833 «О создании туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея» в 2011–2020 гг. развернут масштабный проект строительства 7 новых курортов мирового класса, которые по уровню сервиса и технической оснащенности будут сравнимы с самыми популярными спортивными курортами мира [3].

Туристический кластер – это сообщество различных предприятий и организаций на определенной территории, которые напрямую или косвенно связанные с предоставлением туристических услуг [2].

В современной науке под кластером понимают индустриальный комплекс, сформированный на базе территориальной концентрации сетей специализированных поставщиков, важнейших производителей и потребителей связанных

технологической цепочкой и выступающих альтернативой секторальному подходу [1].

При осуществлении проекта создания СК ТК произойдет увеличение количества туристов и соответственно увеличение общего пассажиропотока ориентировочно в 4–5 раз. Исходя из вышесказанного необходимо:

1) осуществление реконструкции 6 существующих аэропортов (Краснодар, Майкоп, Минеральные Воды, Нальчик, Беслан, Махачкала), при этом аэропорты Минеральных Вод, Махачкалы и Краснодара должны стать крупнейшими узловыми аэропортами, в которых будет осуществляться распределение туристических потоков к самим курортам с помощью малой авиации;

2) строительство 4 новых аэропортов (Дербент, Матлас, Мамисон, Зеленчукская) на условиях государственно-частного партнерства.

Центральным транспортным узлом туристического кластера станет международный аэропорт в Минеральных Водах, который уже сейчас принимает рейсы из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Казани, Красноярска, Мурманска, Новосибирска, Хабаровска и других крупных городов России, а также работает с международными перевозчиками из Германии, Азербайджана, Армении, Казахстана, Узбекистана и Грузии. Для доставки туристов также будут задействованы ресурсы аэропортов, расположенных в Краснодаре, Владикавказе, Майкопе, Махачкале [6].

В КБР местом строительства туристического кластера выбран район Приэльбрусья (с. п. Эльбрус и с. Безенги).

Приэльбрусье обладает важными рекреационными ресурсами для развития туристической индустрии. К ним можно отнести: уникальные природные и климатические условия, близость курортных площадок к уже существующей базовой транспортной и энергетической инфраструктуре, наличие трудовых ресурсов, которые сопоставимы с возможностями европейских стран, но уступают им в сервисе и инфраструктуре [4; 5].

По данным Министерства курортов и туризма КБР большой приток туристов пришелся в Приэльбрусье на сезон 2014–2015 гг. и составил приблизительно 600 000 человек. Что является наивысшим показателем за последние 5 лет.

На возросшую привлекательность Приэльбрусья могли повлиять следующие факторы: количество снежного покрова, климатические и высокогорные условия, видовые характеристики склонов идеальны для массового горнолыжного отдыха, включая международный сегмент, транспортная доступность (аэропорт (в городе Нальчик), железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт), тем самым горнолыжный курорт Приэльбрусья является доступным и привлекательным для всех желающих туристов.

С другой стороны, на привлекательность Приэльбрусья могли повлиять санкций, введенных против России. Например, поток туристов, намеревавшихся посетить в зимний период Альпы был перенаправлен на курорты России.

Привлекательность такого количества туристов благоприятно сказывается на экономике курорта и республики в целом однако экология может пострадать. По подсчетам местного населения максимальная пропускная способность курорта составляет приблизительно 13,5 тысяч человек в сезон. При постоянном увеличении антропогенной нагрузки на Приэльбрусье уникальная экология может быть потеряна. Выходом может послужить ограничение пропускной способности в рекреационный район Приэльбрусье (таблица 1).

Таблица 1

Пути решения проблем развития Приэльбрусья

Экологические	Рекреационные
введение экологически чистого общественного транспорта	инвестиции, конкурентоспособная инфраструктура
создать курорта социальной направленности Тырнауз и Былым – до 50 тыс. рекреантов	создание туннеля через Азау в сторону КЧР для объединения республик
создать курорт элитной направленности Приэльбрусье до 8–10 тысяч максимально ограниченный	автомобильные стоянки

Строительство туристического кластера могло бы решить следующие проблемы: социальные (трудоустройство местного населения), экономические (возможность развитию малого предпринимательства местного населения). Но вместо этого были выявлены важные проблемы в строительстве туристического кластера «Эльбрус – Безенги», препятствующие развитию региона: земельные, экологические, нарушение национальных традиций местных жителей, привлечение инвесторов, негативный имидж, недостаточная обеспеченность профессиональными кадрами, слабо развитая инфраструктура (сервис, трассы, системы оснежения склонов, подъемники), незначительное продвижение регионального турпродукта на внутреннем и внешнем рынке, законодательство не охватывает всех аспектов.

Строительство курортов требует реализации масштабных комплексных инфраструктурных проектов, к участию в которых будет привлечено большинство активного трудоспособного населения Северного Кавказа. Осуществление инвестиционных программ столь крупного масштаба не возможна без привлечения частных инвесторов, в том числе из-за рубежа.

Экономические риски, угрозы экологической безопасности и неудачный пиар – все это неблагоприятно сказывается на имидже проекта ОАО «Курорты Северного Кавказа».

Пока потенциальные инвесторы анализируют возможные риски, связанные с проектом, появление туристического кластера на Северном Кавказе отстает от изначального плана уже практически на год.

Основными перспективами развития курортно-рекреационной системы Приэльбрусья являются:

- государственная поддержка развития курортно-рекреационной и туристической отрасли;
- финансовые основы для привлечения инвестиций в сферу рекреации и туризма и частное и государственное партнерство;
- продвижение регионального туристического продукта на внутреннем международном рынке;

– международного и межрегионального сотрудничества в сфере туризма, применение зарубежного опыта.

Таким образом, основной проблемой в КБР является социальная напряженность, обусловленная высоким уровнем безработицы среди трудоспособного населения. Модернизация и развитие регионального туристского кластера – эффективные перспективы развития курортно-рекреационной системы, благоприятно скажутся на социальном и экономическом положении местных жителей.

Список литературы

1. Портер М.Э. Конкуренция / М.Э. Портер; пер. с англ. – М.: Издательский дом Вильямс, 2005. – С. 52–62.

2. Цихан Т.В. Кластерная теория экономического развития / Т.В. Цихан // Проблемы теории и практики управления. – 2003. – №5. – С. 126–138.

3. О создании туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея: Постановление Правительства РФ от 14.10.2010 №833

4. Об основах туристской деятельности в Российской Федерации (в ред. Федерального закона от 27.12.2009 г. №365-ФЗ): Федеральный закон от 24.11.1996 г. №132-ФЗ

5. ОАО «Курорты Северного Кавказа» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ncrc.ru>

6. Den Haag. Cluster specialization patterns and innovation styles / Haag Den. – P.S., 1998.