

## Анненко Владимир Сергеевич

студент

## Сагумянц Лариса Сергеевна

студентка

ФГАОУ ВПО «Северо-Кавказский федеральный университет» г. Ставрополь, Ставропольский край

## СОВРЕМЕННЫЕ ОСТАНОВКИ В ГОРОДЕ ПЯТИГОРСК

Аннотация: в данной статье авторами рассматривается проблема установки в центре города Пятигорска теплой остановки, которая позволила бы жителям и гостям города круглогодично использовать ее в целях защиты от холода и жары. В работе обосновывается необходимость реализации поставленного вопроса.

**Ключевые слова**: столица, люди, поток, холод, дискомфорт, теплые остановки, конструкция, защита, студенты, туристы.

Пятигорск является столицей Северного Кавказа, а также городом, где городская жизнь кипит, а люди находятся в постоянном потоке движения. Климат в этом городе довольно суров, поэтому зимы здесь – холодные, а лето – жаркое. Город Пятигорск – сложный город в плане дорог, так как здесь узкие проезжие части и всегда большое количество машин, присутствуют здесь такие виды транспорта для пассажиров, как трамваи и маршрутные такси. Пассажиров постоянно много, ведь в городе расположено много университетов, и студенты вынуждены кататься из одной части города в другую. К пассажирам также можно отнести и работающих людей, которые тоже вынуждены передвигаться по городу. Исходя из этого, на остановках часто стоит большое количество людей, которые ждут транспорт, а в зимнее время это довольно дискомфортно из-за сильных заморозков. Поэтому предполагается постройка теплых остановок для удобства жителей города Пятигорск.

Так, как постройка теплой остановки является дорогостоящей, то приходится задумываться о месте, где она будет действительно необходима. К такому

месту можно отнести остановку пр. 40 лет Октября, потому что именно здесь ежедневно можно видеть наибольшее скопление народа. Именно эта остановка является центром города Пятигорска, и размещение там теплой остановки будет наиболее актуальным. Недалеко от остановки располагается торговый центр Галерея, парк Кирова, поэтому движение транспорта и людей здесь не утихает.

Современная остановка будет выглядеть как модульная конструкция из полноразмерных ветрозащитных стекол с распашной дверью. Крыши буду оборудованы светодиодными светильниками, внутри будут находиться деревянные лавки с накладками, которые будут подогреваться. Дополнительно в комплектацию к остановке будут оборудованы кондиционером, теплым полом, лавка с подогревом, камеры видеонаблюдения, Wi-Fi точка свободного доступа в интернет, USB розетки зарядки для мобильных устройств, что будет создавать максимальный комфорт и удобство для пребывающих там пассажиров. Также внутри и снаружи можно установить информационно-рекламное табло с картами маршрутов и временем прибывания транспорта с функцией показа видео рекламы и звуковым информатором для слабовидящих. Вдобавок ко всему можно разместить возле или внутри остановки терминалы оплаты, банкоматы. Обогреватели внутри остановки должны будут работать моментально на полную мощность и реагировать на датчики движения, что поможет сократить расходы электроэнергии ночью. Особенностью этой остановки будет являться то, что она может служить людям круглый год и в летнее время будет охлаждать внутреннее пространство, создавая условия комфорта для ожидающих маршрута. Для сохранения электроэнергии у этих остановок есть установленные солнечные батареи. Функция данной остановки, которая пользуется спросом у пассажиров и служит фактором безопасности – это тревожная кнопка, которая подключается к городскому центру безопасности.

На данный момент в России теплые остановки располагаются в Москве, Екатеринбурге, Якутске, Новосибирске, Омске. Почему бы не реализовать по-

добный проект в Пятигорске? Это бы в свою очередь послужило визитной карточкой муниципальных образований и администрации города, так как польза от этой остановки была бы немаленькой.

Конечно говоря об этом проекте, нельзя сказать о недостатках. В первую очередь это дороговизна, средняя стоимость затрат на проект составляет около 400 000 рублей, а это немалые деньги. И тут встает вопрос, где их взять? Государство не выделит такой суммы, поэтому нужно будет привлекать заинтересовавшихся в этом проекте инвесторов, также обычных людей, которые будут не прочь помочь в его реализации. Второй проблемой проекта является то, что остановку могут повредить или там просто будут ночевать бездомные, но для решения этой проблемы там будут установлены камеры видеонаблюдения и будут привлечены органы МВД для контроля данного участка.

В свою очередь, создание теплой остановки имеет и массу плюсов. Главный положительный момент этого проекта — это социальная сторона, забота о жителях города. Пятигорск считается студенческим городом, создание здесь теплой остановки будет оценен по достоинству, ведь современному студенту просто необходим интернет и источник электроэнергии для зарядки мобильного устройства, а все это может легко предоставить такая современная остановка. Пассажиры будут в тепле, а это значит, что буду меньше болеть от простуды и переохлаждаться.

Чтобы заказать такую остановку, нужно обратиться в специальную многопрофильную компанию DESFOR, которая занимается изобретением и сборкой остановочных павильонов нового поколения. Дизайн остановки можно задать самому и выбрать, что конкретно туда устанавливать.

Конечно, много людей будут спорить, нужна ли такая остановка Пятигорску, потому что в наше время мало, что сохраняется на долгое время и проблема сохранности станет на первое место при обсуждении данного проекта. Как показывает статистика, построенные теплые остановки в городах России до сих пор сохраняются и не перестают радовать жителей, а это значит, что такая остановка вполне сможет стать частью этого прекрасного города. Так как Пятигорск – это

город курорт и центр между разными республиками Северного Кавказа, то такая остановка поможет хоть небольшому, но какому-то развитию инфраструктуры в этом городу. Это будет хоть и не большим, но важным шагом на пути к привлечению туристов. Главной составляющей любого курорта является оздоровление и комфорт, а эта остановка способствует созданию такого комфорта, которого просто не хватает жителям города Пятигорск.

## Список литературы

- 1. О Программе социальных реформ в Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 26 февраля 1997 г. №222
- 2. Смирнов С.Н. Региональные аспекты социальной политики / С.Н. Смирнов. М., 2011. С. 21–25.
- 3. Якушев Л.П. Социальная защита: Учебное пособие / Л.П. Якушев. М., 2010. С. 11.
- 4. Desfor многопрофильная производственная компания [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.kioski.ru
- 5. Научный журнал [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.novate.ru