(cc) BY

Почтенных Татьяна Константиновна
студентка
НАН ЧОУ ВО «Академия маркетинга
и социально-информационных технологий – ИМСИТ»
г. Краснодар, Краснодарский край

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Аннотация*: в данной статье автором рассматривается проблема развития инфраструктуры. В исследовании изучаются пути развития инфраструктуры, а также производственная и непроизводственная инфраструктура предприятия.*

Ключевые слова*: инфраструктура, производственная инфраструктура, развитие инфраструктуры.*

Инфраструктура – это совокупность отраслей, предприятий и организаций, входящих в эти отрасли видов их деятельности, призванных обеспечивать, создавать условия для нормального функционирования производства и обращения товаров, а также жизнедеятельности людей. Различают производственную и социальную инфраструктуру. В инфраструктуру включают: дороги, связь, транспорт, складское хозяйство, внешнее энергоснабжение и т. д.

Развитие инфраструктуры.

Целью государственной политики в области развития базовых отраслей промышленности является повышение глобальной конкурентоспособности российского энергетического, нефтегазового, транспортного и тяжелого машиностроения, а также станкоинструментальной промышленности и горно-металлургического комплекса.

С целью обеспечения диверсификации и комплексного развития российской экономики интенсивное развитие высокотехнологичных отраслей, энергетической и транспортной инфраструктуры будет осуществляться за счет преимущественного использования продукции российского машиностроения и металлургии. Реализация данного обеспечит системное и пропорциональное развитие российской экономики.

Приоритетными направлениями развития базовых отраслей промышленности являются выравнивание условий конкуренции российских и иностранных производителей на российском рынке и поддержка экспорта российской промышленной продукции.

В рамках реализации указанных направлений будут осуществляться следующие меры: – повышение эффективности таможенного администрирования и оперативности применения мер таможенно-тарифного регулирования, включая корректировку ввозных пошлин на технику и оборудование, аналоги которой производятся в России; – создание условий для увеличения объемов долгосрочного кредитования российских предприятий; – совершенствование действующей системы лизинга технологического оборудования для технического перевооружения предприятий; – расширение практики кредитования финансовыми институтами развития инвестиционных проектов развития новых производств; – создание условий для роста инвестиций в обновление основных фондов и технологическую модернизацию; – использование механизмов налогового стимулирования в рамках реализации приоритетных направлений промышленной политики; – стимулирование реализации проектов, связанных с внедрением инновационных разработок, ресурсо- и энергосберегающих технологий, техническим и технологическим перевооружением предприятий; – содействие разработке новой конкурентоспособной продукции в рамках решения задачи по повышению энергоэффективности российской экономики; – государственная поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке базовых и прорывных технологий; – развитие механизмов частно-государственного партнерства, включая разработку и реализацию важнейших инновационных проектов; – совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров для высокотехнологичных отраслей промышленности; – обеспечение поддержки российского экспорта промышленной продукции; – дальнейшее развитие системы технического регулирования.

Инфраструктура предприятия – это подразделения по обслуживанию основного производства, а также социальному обслуживанию коллектива. Соответственно различают производственную и непроизводственную инфраструктуру предприятия.

Производственная инфраструктура имеет целью обеспечение бесперебойного и эффективного функционирования производственного процесса. Работы по обслуживанию основного производства выполняются вспомогательными подразделениями и обслуживающими хозяйствами: инструментальным, ремонтным, транспортным, энергетическим, складским, службами материально-технического снабжения и сбыта продукции. Совершенствование производственной инфраструктуры является одним из факторов улучшения деятельности предприятия.

Непроизводственная инфраструктура является важной составляющей общей структуры предприятия, обеспечивающей нормальную жизнедеятельность коллектива.

Список литературы

1. Орлова К.М. Разработка плана маркетинга персонала / К.М. Орлова, А.Б. Алдакушева // Экономика и управление: проблемы, тенденции, перспективы развития: Сборник материалов Международной научно-практической конференции. – Чебоксары, 2015. – С. 195–198.

2. Алдакушева А.Б. Анализ основных проблем транспортной инфраструктуры в регионе (на примере Краснодарского края) / А.Б. Алдакушева // Актуальные вопросы экономических наук. – 2013. – №30. – С. 96–100.

3. Алдакушева А.Б. Мобильный маркетинг в практике продвижения продуктов российских компаний / А.Б. Алдакушева, Н.М. Тазидинова // Путеводитель предпринимателя. – 2012. – №15. – С. 006–013.

4. Инфраструктура [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://center-yf.ru/data/stat/Infrastruktura.php