

*Изотова Елена Николаевна*

соискатель

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»  
г. Петрозаводск, Республика Карелия

**О ВЗАИМОСВЯЗИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ  
ЛЕСОСЕЧНЫХ МАШИН С ПРОЦЕССОМ ОБУЧЕНИЯ ОПЕРАТОРОВ  
ДЛЯ РАБОТЫ НА ХАРВЕСТЕРАХ И ФОРВАРДЕРАХ**

*Аннотация:* в данной статье описан опыт взаимодействия Петрозаводского государственного университета с финской компанией «PONSSE» в сфере подготовки операторов для работы на харвестерах и форвардерах.

*Ключевые слова:* компания «PONSSE», лесосечные машины, Петрозаводский университет, форвардеры, харвестеры.

В последние годы в специальной литературе и в СМИ неоднократно декларировалась необходимость ускоренного осуществления импортозамещения в различных отраслях экономики и, особенно, в машиностроении. В полной мере это касается и лесного машиностроения [4; 5]. Нельзя не отметить, что особое место в лесном машиностроении занимает производство машин для лесосечных работ – первым этапом сквозных технологий лесопромышленных производств [7]. И это не случайно, поскольку именно от эффективности функционирования лесосечных машин зависит многое: это и снижение издержек на заготовку древесины и своевременную ее отгрузку потребителям; обеспечение древесным сырьем целлюлозно-бумажных, лесопильно-деревообрабатывающих и плитных предприятий страны; экологически безопасное освоение лесных ресурсов, щадящее лесную среду и обеспечивающее создание необходимых условий для ускоренного лесовосстановления; полное освоение отведенных лесопользователям участков леса, уменьшающее безвозвратные потери древесины в процессе лесосечных работ.

Считаем необходимым отметить, что работы в сфере повышения эффективности лесосечных работ идут в следующих направлениях:

- совершенствование нормативной базы, регламентирующей заготовку леса, рубки ухода и лесовосстановления;
- создание прорывных идей для обеспечения комплексного освоения сортиментов и остающихся на лесосеке древесных отходов для их вовлечения в промышленное использование [3; 6];
- обеспечение эффективной эксплуатации лесосечных машин и совершенствование технологий их работы [2].

Считаем, что при развитии этих работ целесообразно использования опыта Финляндии – одной из самых передовых стран в области создания и введения в промышленность, экономику и социальную сферу инноваций [1], в области лесного машиностроения, подготовки операторов лесных машин и эффективного ведения лесозаготовок. Как мы уже отмечали, при этом целесообразно учесть финский опыт лесного машиностроения, в частности, опыт основанной Эйнари Видгреном финской компании «PONSSE» в сфере лесного машиностроение – создания начиная с 1969 года (год появления первого форвардера «PONSSE») за- воевавших в России и в различных странах мира авторитет инновационных форвардеров и харвестеров.

Специалисты компании «PONSSE» не только создают современные лесосечные машины, получив первой в мире среди производителей лесозаготовительной техники сертификат соответствия ISO 9001 и производя инновационные харвестеры Ponsse Cobra HS10, Ergo HS16, форвардер Ponsse Buffalo и др., но и серьезнейшее внимание уделяют сервисному обслуживанию реализованной клиентам лесной техники (инженерные консультации, своевременная поставка запасных частей и агрегатов к этой технике по оперативным заказам предприятий, постановка техники на гарантированное обслуживание) – эта работа ведется дилерскими центрами компании «PONSSE».

Серьезное внимание они уделяют и подготовке кадров специалистов для лесных машин. Эта работа в Республике Карелия осуществляется при постоянном взаимодействии с Петрозаводским государственным университетом, на базе которого создан международный лесной центр «ПетрГУ – «PONSSE».

### ***Список литературы***

1. Воронин А.В. Новые подходы к инновационной политике: опыт Финляндии [Текст] / А.В. Воронин, И.Р. Шегельман, С.С. Гладков / Микроэкономика. – 2010. – №6. – С. 46–50.
2. Инновационные технологии лесосечных работ: Учебное пособие [Текст] / И.Р. Шегельман, Я.Т. Лаурила, В.И. Скрыпник, О.Н. Галактионов. – Петрозаводск: Verso, 2016. – 134 с.
3. Методика оптимизаций транспортно-технологического освоения лесосырьевой базы с минимизацией затрат на заготовку и вывозку древесины [Текст] / И.Р. Шегельман, А.В. Кузнецов, В.И. Скрыпник, В.Н. Баклагин // Инженерный вестник Дона. – 2012. – Т. 23. – №4–2 (23). – С. 35.
4. Одлис Д.Б. Интеграционные аспекты развития лесомашиностроительного комплекса в условиях рыночной трансформации: Автореф. дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 [Текст] / Д.Б. Одлис. – СПб., 2012 – 20 с.
5. Одлис Д.Б. Предпосылки к формированию в Карелии кластера лесного машиностроения [Текст] / Д.Б. Одлис, И.Р. Шегельман // Микроэкономика. – 2009. – №8. – С. 253–256.
6. Подготовка и переработка древесного сырья для получения щепы энергетического назначения (биотоплива) [Текст] / И.Р. Шегельман, А.В. Кузнецов, В.Н. Баклагин, П.В. Будник, В.И. Скрыпник // Ученые записки Петрозаводского государственного университета. Серия: Естественные и технические науки. –2010. – №8. – С. 79–82.
7. Шегельман И.Р. Формирование сквозных технологий лесопромышленных производств: научные и практические аспекты [Текст] / И.Р. Шегельман // Глобальный научный потенциал. – 2013. – №8. – С. 119–122.