

**Бавкум Людмила Александровна**

учитель географии

МАОУ «СОШ №63»

г. Иркутск, Иркутская область

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРАЕВЕДЧЕСКИХ ВИКТОРИН НА УРОКАХ ГЕОГРАФИИ**

*Аннотация: как отмечает автор данной статьи, викторина – это игра, целью которой является развитие познавательной сферы учащихся. Викторина состоит из вопросов и ответов. Викторины можно использовать в учебной деятельности, на уроках по различным темам. В представленной работе рассматривается, как можно использовать краеведческие викторины на уроках географии.*

*Ключевые слова: Сибирь, Ангара, Иркут, Ушаковка, Всесоюзная ударная комсомольская стройка, ГЭС, Транссибирская магистраль.*

*DOI: 10.21661/r-111929*

*Я слышу, и я забываю,  
Я вижу, я запоминаю,  
Я делаю, и я запоминаю [5]*

Таблица 1

| Название урока  | Класс | Вопрос  | Ответ   |
|-----------------|-------|---|---|
| Западная Сибирь | 9     | Как жители Великого Новгорода называли в XIII веке Сибирь? (Краеведческий марафон, III тур) | «О существовании обширных земель к востоку от уральских гор русские, по-видимому, узнали в начале XI в. Первое упоминание Сибири в дошедших до нас новгородских летописях зафиксировано в 1032 г. Русские называли её Югорской землёй (Юграй) [9, с. 61]. |
| Внутренние воды | 8     | До конца 17 века эта река в Иркутске носила название Ида. Как она называется сейчас и по-   | Река Ушаковка раньше называлась Ида (от самодийского «ид» – вода). Река Идыга (Ида) в переводе с бурятского: поправляйся, исцелись, выздоравливай, а в просторечии – «Лечебное место». Её побережье славилось минеральными источниками, которыми успешно  |

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  |   | чему? (Викторина, посвящённая 345-летию основания города Иркутска: «Вечно юный и древний Иркутск».)  | пользовались люди для восстановления нарушенного здоровья. Позднее буряты перебрались с берегов Идыги на новое местожительство и назвали его именем своей исконной и любимой реки. Первые иркутяне распахивали и засевали земли вблизи острога. Обработка полученного урожая производилась примитивными небольшими мельницами, чаще просто-напросто вручную. В 1693 году купец Иван Ушаков построил мельницу на реке Ида. Дела у купца шли хорошо, и вскоре он стал богатым и знаменитым горожанином. В честь купца Ушакова реку и переименовали в Ушаковку [1, с. 83, 2, с. 58].   |
| Факторы развития экономики области. Структура народного хозяйства. | 9 | Какое событие нашло отражение в картине народного художника России, почётного гражданина города Иркутска Виталия Сергеевича Рогаля «Покорение Ангары»? (Викторина, посвящённая 345-летию основания города Иркутска: «Вечно юный и древний Иркутск»). | Пейзаж «Покорение Ангары» сыграл огромную роль в творчестве художника. Само название «Покорение» говорит о том, что идёт противостояние человека и природы. Строительство ГЭС. И именно эта картина стала первым сигналом о появлении нового стиля, нового направления в творчестве В. С. Рогаля. Народный художник первым затронул в своих работах новую тему в изобразительном искусстве – «Стройки Сибири». На своих полотнах он запечатлел все гидроэлектростанции Ангарского каскада, отразил строительство БАМа.  |
| Машиностроение   | 9 | Перечислите объекты «великих», «ударных», «комсомольских» строек в городе Иркутске в XX веке. (Краеведческий марафон, IV тур)  | 28 марта 1932 года Наркоматом тяжелой промышленности СССР был издан приказ о строительстве авиазавода в г. Иркутске. Первые сто строителей были набраны в конторе, которая открылась в Иркутске. К ним присоединились местные, иннокентьевские, – и работа началась. Бюро ЦК ВЛКСМ на июльском заседании в 1932 году приняло решение о посылке 1300 комсомольцев на строительство авиазавода. Каждый мобилизованный комсомолец должен был отвечать следующим требованиям: производственная квалификация – 3–4 разряд, комсомольский стаж – не менее двух лет. Все мобилизованные комсомольцы направлялись на шестимесячные курсы бригадиров... По первому призыву в разных областях |

|                     |   |  |   |
|---------------------|---|--|---|
|                     |   |  | страны начался отбор добровольцев на сибирскую стройку. Комсомольцы ехали на строительство завода группами и в одиночку, из дальних и ближних мест.   |
| Транспорт           | 9 |  | В Иркутске через Ангару построены два моста и Иркутская ГЭС. В 1931–1936 построен железобетонный арочный Ангарский мост, являющийся памятником технического искусства – инженер П. Н. Поликарпов и архитектор И. А. Француз. Общая длина моста – 1250 м, центральный пролет имеет длину 80 м. С 1969 по 1978 гг. велось строительство второго моста через Ангару (длина 1110 м, ширина – 28 м).   |
| Электроэнергетика   | 9 |  | Строительство Иркутской ГЭС велось с 1950 по 1958 гг. – одна из самых крупных гидроэлектростанций в 60-х годах, в мире подобных проектов насыпных плотин не существовало. Длина плотины – 2,5 км, ширина – 70 м. На сегодняшний день ГЭС полностью обеспечивает электроэнергией Иркутск и близлежащие населенные пункты. В здании установлено 8 гидроагрегатов общей мощностью 660 тыс. кВт. В июле 1956 г. для создания Иркутского водохранилища Ангару перекрыли, сбросив предварительно 3500 бетонных блоков и 35 тыс. м. куб, гравия. После заполнения Иркутского водохранилища уровень воды поднялся на 30 м, уровень Байкала – на 1 м. Создано СМУ ЛЭП Иркутск-Братск. Пленум Иркутского обкома ВЛКСМ объявил сооружение линии электропередачи ЛЭП-220 Иркутск – Братск комсомольской стройкой [3, с. 145]. |
| Связь               | 9 |  | Иркутский Областной радиотелевизионный центр. Начало строительства телецентра относится к маю 1956 года, когда был утвержден проект и принято решение Совета Министров СССР о строительстве телевизионного центра в Иркутске. Тогда же строительство было объявлено ударной комсомольской стройкой. Основные здания и сооружения были построены в 1956–1957 гг. и с 31 декабря 1957 г. началось регулярное телевизионное вещание [4].   |
| Цветная металлургия | 9 |  | В 1960 г. строительство Иркутского алюминиевого завода, первенца алюминиевой промышленности Восточной Сибири, объявлено   |

|           |   |   |   |
|-----------|---|---|---|
|           |   |   | Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, а затем особо важной стройкой страны [6].  |
| Транспорт | 9 | Где в Иркутске находится памятник в честь прибытия в наш город первого поезда? (Краеведческий марафон, III тур) | На берегу Ангары, в историческом месте Иркутска, где с одной стороны располагался Белый дом, а с другой Девичий институт был воздвигнут памятник императору Александру III в честь окончания строительства Транссибирской магистрали – уникального Инженерно-технического и транспортного сооружения. Заложен 22 июня 1903 года, торжественное открытие состоялось 30 августа 1908 года. Для сооружения памятника в Иркутске был объявлен Всероссийский конкурс, победителем которого стал академик Р.Р. Бах [7, с. 289]. |

Монотонный, из урока в урок повторяющийся, алгоритм проведения занятий приводит к снижению познавательного интереса у детей в изучении различных предметов. Одна из основных задач учителя – поиск новых методов, приемов обучения. Краеведческие викторины помогут сделать уроки интереснее и ярче, организовать самостоятельную работу школьников дома и в классе.

### ***Список литературы***

1. Гурулёв С.А. Реки Байкала. Происхождение названий. – Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1989 – 112 с.
2. Иркутские повествования. 1661–1917 годы. В 2 т. / Автор-составитель А.К. Чернигов. – Иркутск: Оттиск, 2003. – Т. 2. – 432 с.
3. Иркутск – середина земли: Годы, свершения, судьбы. – Хабаровск: Издательский дом «Приамурские ведомости», 2005. – 240 с.
4. Иркутск, 16 января 2004 г.
5. Конфуций: цитаты, высказывания, китайские афоризмы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.cecsci.ru/coach/quotes\\_a\\_confucius.html](http://www.cecsci.ru/coach/quotes_a_confucius.html)
6. Копейка. – №32 (182) / 13.08.2004.
7. Медведев С. Иркутск на почтовых открытках. 1899–1917. Историко-библиографический альбом-каталог. – М.: Галарт, 1996. – 645 с.

8. Мельхеев М.Н. Географические названия Восточной Сибири. Иркутская и Читинская области. – Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1969. – 120 с.

9. Наумов И.В. История Сибири: Курс лекций. – Иркутск: Издательство ИрГТУ, 2003. – 256 с.