

Банзаракцаева Ирина Владимировна

секретарь судебного участка

Судебный участок №1

Мухоршибирского района Республики Бурятия

с. Мухоршибирь, Республика Бурятия

магистрант

ФГБОУ ВО «Бурятский государственный университет»

г. Улан-Удэ, Республика Бурятия

**КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ,
СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПДД И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (НА ПРИМЕРЕ СТ. 264 УК РФ)**

***Аннотация:** в статье рассмотрена такая важная проблема, как дорожно-транспортные происшествия. Нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств представляют собой наиболее распространенные неосторожные преступные деяния, в результате которых причиняются вред здоровью и смерть людям. Дорожно-транспортные происшествия в России являются одним из наиболее значимых источников потерь населения, обусловленных преждевременной смертностью.*

***Ключевые слова:** дорожно-транспортные происшествия, нарушения правил дорожного движения, здоровье, преступления.*

Дорожно-транспортные происшествия – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный вред.

Данные статистики и судебной практики показали, что в России, ежегодно совершается от 15 до 21 тыс. дорожно-транспортных происшествий, погибают и получают ранения более 250 тыс. человек.

За последние 20 лет количество дорожно-транспортных преступлений возросло на 26,4%, число пострадавших увеличилось на 25,7%. Дальнейшая перспектива неутешительна. Неудовлетворительное положение отмечается и в нашей стране. Каждый день на дорогах России погибает около 100 человек и 600 получают ранения. Почти 60% пострадавших в возрасте от 17 до 40 лет. Каждый 10-й погибший и 8-й раненый – подростки. Экономические потери от ДТП ежегодно составляют более 15 миллиардов рублей. Число погибших в ДТП в 2015 году составило 23 114 человек, в число раненых входят лишившиеся трудоспособности и оставшиеся инвалидами 231 197 человек. В 2013 году в России погибло больше 27 025 человек, ранено 258 437 человек. Стоит отметить, что количество смертей понемногу уменьшается каждый год, начиная с 2008 года.

Основной причиной ДТП является нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ). (67.4%). На втором месте – неудовлетворительное состояние дорог (16.3%). Неожиданное большую долю среди виновников ДТП занимают пешеходы (11%). Гораздо реже происшествия случаются по вине пьяных водителей (4.9%). Неисправность транспортных средств почти никак не влияет на аварийность (0.4%).

Нарушение правил дорожного движения может выражаться в превышении скорости, неподчинение сигналам светофора и жестам регулировщика, несоблюдением очередности проезда перекрестков, неправильном обгоне, игнорирование дорожных знаков и так далее. К видам нарушения правил эксплуатации относятся: эксплуатация технически неисправных транспортных средств, нарушение правил перевозки пассажиров и грузов и так далее. Лица, допустившее подобные нарушения, подлежит ответственности за преступления против жизни и здоровья граждан, уничтожение или повреждение имущества.

Состав преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ, сформулирован законодателем как материальный. Ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств может наступить лишь при определенных последствиях, вызвавших ДТП. «В качестве таких последствий закон называет принесение крупного ущерба, смерть одного, двух и более лиц.

Субъектом преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ, может быть только лицо, управляющее средством, независимо от права на такую деятельность. Субъектом этого вида преступления может быть вменяемое лицо, достигшее 16-летнего возраста. Нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств – преступление неосторожное. Субъективная сторона этого преступления включает: неосторожность к наступившим вредным последствиям, когда водитель предвидит возможность наступления общественно опасных последствий своих действий (бездействие), но без достаточных к тому оснований рассчитывает их предотвратить (преступное легкомыслие), либо не предвидит такие последствия, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должен был реально их предвидеть (преступная небрежность); а также неосторожность или умысел относительно самого нарушения ПДД. При этом, если водитель допустил нарушение в состоянии крайней необходимости или не мог по объективным причинам предотвратить их, вина водителя исключается. Но «если же водитель использовал транспортное средство как орудие убийства или причинения вреда здоровью своей жертвы, то это уже будет не ДТП и не дорожно-транспортное преступление, а умышленное убийство или умышленное причинение телесных повреждений и действия обвиняемого будут квалифицироваться по иным статьям УК, предусматривающим ответственность за преступления против личности».

Несмотря на кажущуюся простоту и однотипность механизма и обстоятельств ДТП, установить истинную их причину во многих случаях не легко. Объясняется это тем, что они часто являются результатом одновременно нескольких причин (нарушений, допущенных водителем и пешеходом, пассажиром; лицами, ответственными за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств и нарушений, совершенных водителем и др.). Поэтому необходимо выявлять и исследовать возможную связь указанных причин.

Практикой установлено, что на механизм совершения данного преступления влияет большое количество параметров системы «водитель – автомобиль – дорога – окружающая среда».

При решении вопроса о возбуждении уголовного дела о ДТП действуют определенные правила и институты уголовно-процессуального права. Уголовное дело о ДТП может возбуждаться только при наличии тому повода и основания предусмотренного уголовно-процессуальным законом. Для возбуждения уголовного дела достаточно, если имеются данные свидетельствующие о самом факте преступления. По делам о ДТП такие данные содержатся в материале осмотра места автопроисшествия, объяснениях водителей, очевидцев, потерпевших. Далее следователь должен планировать расследование – это творческая работа следователя: специального, всестороннего, полного и объективного установления всех обстоятельств и причин совершения ДТП от начальных следственных действий и до окончания расследования и направления уголовного дела в суд. Также нужно построение следственных версий. Следственная версия – это предположение, исходящее от следователя, основанная на фактических данных, на событиях преступления и его отдельных обстоятельствах, подлежащих проверке. Версия является рабочим инструментом следователя и должна обладать гибкостью и способностью развиваться и изменяться в ходе расследования.

Подводя итог, хотелось бы обратить внимание на следующие основополагающие аспекты:

Автомобиль и другие транспортные средства являются источником повышенной опасности и зачастую ошибки в управлении транспортного средства приводят к тяжелым последствиям. Дорожно-транспортное происшествие может вызвать последствия, предусмотренные как административным, так и уголовным законодательством. Установление истинных причин нарушения правил безопасности, приведших к аварии, и обстоятельств, им способствующих, не только одна из важных задач расследования преступления, но и неотъемлемая часть обеспечения безопасности движения и эксплуатации автотранспорта.

Список литературы

1. Адвокат Алексеенко Юрий Александрович [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://advokat-alexeeenko.ru>
2. Кушнир И.В. Уголовное право: Учебное пособие. – 2010. – 207 с.

3. Михлин А.С. Уголовное право: Учебное пособие. – 2000. – 140 с.

4. Криминалистическая характеристика преступных нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bukvi.ru/pravo/pravo-pravo/kriminalisticheskaya-kharakteristika-prestupnykh-narushenij-pravil-dorozhnogo-dvizheniya-i-ekspluatacii-transportnykh-sredstv.html> (дата обращения: 18.10.2016).