

Ежова Юлия Сергеевна

студентка

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СИСТЕМ В ЛОГИСТИКЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ

***Аннотация:** как отмечает автор представленной работы, правильная организация транспортно-складского хозяйства на предприятии во многом определяет успех и существенно влияет на конкурентоспособность этого предприятия. Для правильной организации транспортной и складской деятельности предприятия необходимо использование сетей, которые бы связывали все элементы воедино и обеспечивали бы их синхронизированность. Для этой задачи лучшие всего подойдут информационные сети, так популярные на предприятиях сегодня.*

***Ключевые слова:** логистика, информационные системы, сети, информационная логистика, программы, организация, управление, ресурсы, методы.*

Информационные технологии задействованы на всех этапах комплекса интегрированных логистических потоков товародвижения (материального, информационного, финансового, сервисного) и позволяют сократить временные затраты, увеличить производительность, качество, надежность, точность и скорость поставок, обеспечить выполнение всех требований к реализации заказов конкретных клиентов и регулярно поступательно внедрять инновационные решения [1–7]. Приведем примеры самих информационных систем и программ.

Рассмотрим сфер транспортной логистики, которая непосредственно активно и интенсивно взаимодействует с закупочной (снабжение), производственной, сбытовой и распределительной сферами. Один из подконтрольных элементов информационных систем в этой сфере – экономический учет транспортных средств с дальнейшим анализом производительности, рентабельности и других

показателей. Он осуществляется при помощи электронных тахографов и бортовых вычислительных систем с магнитными носителями информации.

Эти современные гаджеты автоматизируют учет работы транспортного средства, режим работы и отдыха самого водителя, управление маршрутом, калькуляцию себестоимости, оптимальной загрузки, снабжения запасными частями. Примером программ в этой области может послужить отечественная программа «Каньон». Она включает в себя GPS-приемник, устройство, считывающее и регистрирующее его данные и параметры штатного электрооборудования. Также в его состав входит еще множество дополнительных датчиков на транспортном средстве.

Можно выделить еще одну отечественную систему ГЛОНАСС. В ее функции входит:

- 1) определение расхода топлива, получение тревожного сигнала от водителя, определение любых показателей датчиков, характеризующих состояние объекта и т. д.;
- 2) отслеживание несанкционированных простоев, «пустых» пробегов и отклонений от маршрута автобуса, маршрутки, автомобиля и т. д.;
- 3) направление и скорость движения транспортного средства;
- 4) корректировка маршрута в соответствии с загруженностью дорог;
- 5) фиксация остановок и контрольных пунктов;
- 6) отображение объекта и его параметров на карте;
- 7) отслеживание графика работы персонала и транспортных средств.

Сейчас система еще развивается и проходит последние доработки и эксплуатационные испытания, но при этом является одним из последних инновационных практических решений среди программного обеспечения в этой области.

Как видно из примеров, информационные системы позволяют качественно и надежно контролировать все аспекты транспортировки товарных продуктов благодаря первичной информации, используемой при регистрации данных.

Обобщив, к преимуществам от внедрения информационных технологий на предприятиях можно отнести их способность обеспечить эффективную дееспособность фирмы, а, следовательно, повысить ее конкурентоспособность и возможность выжить в своем секторе, нише на рынке данной сферы.

Туда же войдет факт обеспечения работников оперативной информацией, повышающей эффективность непосредственно трудового процесса. Повышение качества информации, взаимосвязанного с уменьшением рисков и ошибок, что так же немаловажно. И в дополнение – расширение спектра функций предприятия в соответствии с требованиями рынка.

Единственными затратами на установку такой системы будут затраты на специализированный подбор компонентов сети и их настройка по индивидуальным параметрам. В противном случае экспромтный подход к данному вопросу повлечет еще большие издержки на переустановку или починку составляющих компонентов, или информационной сети полностью, в случае выявления возможных неисправностей. Следовательно, использование вышеописанного подхода к организации логистической информационной сети в будущем приведет к положительным результатам деятельности предприятия.

Список литературы

1. Родкина Т.А. Управление информационными потоками в многозвенных производственно-хозяйственных комплексах (концепция, методология, реализация): Дис. ... д-ра экон. наук. – М., 2001.
2. Воронов В.И. Информационные технологии в коммерческой деятельности: Учебное пособие. Часть 1 / В.И. Воронов, В.А. Лазарев. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2000. – 104 с.
3. Воронов В.И. Информационные технологии в коммерческой деятельности: Учебное пособие. Часть 2 / В.И. Воронов, В.А. Лазарев. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2002. – 112 с.
4. Родкина Т.А. Логистика информационных потоков: состояние и перспективы // Вестник Университета (Государственный университет управления). – 2012. – №5. – С. 144–148.

5. Воронов В.И. Стратегия проектирования и внедрения корпоративных информационных систем (КИС) / В.И. Воронов, С.Ю. Воронежский // Информационные технологии в управлении и учебном процессе вуза: Материалы III Всероссийской конференции (октябрь – 2002). – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2003. – 10 с.

6. Воронов В.И. Информационные технологии в коммерческой деятельности: Учебное пособие / В.И. Воронов, В.А. Лазарев. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2001. – 32 с.

7. Воронов В.И. Инновационные технологии в логистике / В.И. Воронов, Н.А. Кривоносов, Г.Н. Савостьянок, В.В. Кожанова // Инновации и инвестиции. – 2015. – №4. – С. 2–4.