(cc) BY

Изотова Елена Николаевна
соискатель
ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»
г. Петрозаводск, Республика Карелия

О ФАКТОРАХ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ НА ХАРВЕСТЕРАХ И ФОРВАРДЕРАХ

***Аннотация**: в работе показано, что важнейшим фактором повышения эффективности работы на харвестерах и форвардерах является качественная организация подготовки операторов лесных машин.*

***Ключевые слова**: лесосечные работы, форвардеры, харвестеры.*

В последнее десятилетие в лесопромышленных предприятиях России скандинавская технологии лесосечных работ с использованием высокопроизводительных харвестеров и форвардеров интенсивно заменили ранее традиционную технологию хлыстовой заготовки [2].

Этому способствовал целый ряд факторов, включая серьезную конкуренцию на лесомашиностроительном рынке, способствовавшую созданию высокотехнологичных надежных и производительных машин для сортиментной заготовки леса [2]; внедрение и системное совершенствование лесовозных автопоездов, обеспечивших переходу к прямой транспортировке сортиментов потребителям на значительные расстояния, минуя нижние лесные склады [1]; совершенствование логистики лесопромышленных производств [5; 7]; укрепление международного сотрудничества в сфере производства, науки и образования [4] и др.

В Карелии предпринимаются активные попытки создания отечественных харвестеров и форвардеров. К решению этой задачи подключено машиностроительное предприятие ООО «ОТЗ», входящее в концерн «Тракторные заводы». Возможным путем решения этой важной задачи является создание опираясь на зарубежный опыт территориального машиностроительного кластера [3; 6].

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Как мы уже отмечали, при этом целесообразно учесть финский опыт лесного машиностроения, в частности, опыт основанной Эйнари Видгреном финской компании «PONSSE» – создателя завоевавших в России и в различных странах мира авторитет инновационных форвардеров и харвестеров [2].

Специалисты компании «PONSSE» не только создают современные лесосечные машины, получив первой в мире среди производителей лесозаготовительной техники сертификат соответствия ISO 9001 и производя инновационные харвестеры Ponsse Cobra HS10, Ergo HS16, форвардер Ponsse Buffalo и др., но и серьезнейшее внимание уделяют сервисному обслуживанию реализованной клиентам лесной техники (инжиниринговые консультации, своевременная поставка запасных частей и агрегатов к этой технике по оперативным заказам предприятий, постановка техники на гарантированное обслуживание) – эта работа ведется дилерскими центрами компании «PONSSE».

Наш многолетний опыт сотрудничества с компанией «PONSSE» показано, что важнейшим фактором повышения эффективности работы на харвестерах и форвардерах является качественная организация подготовки операторов лесных машин. Еще одним важным фактором является грамотная эксплуатация и качественное техническое обслуживание машин. Сопровождение этой работы в России систематически осуществляется дилерскими центрами компании «PONSSE». Серьезное внимание специалисты компании и дилерских центров уделяют подготовке кадров специалистов для лесных машин. Эта работа в Республике Карелия осуществляется при постоянном взаимодействии с Петрозаводским государственным университетом, на базе которого создан международный лесной центр «ПетрГУ-«PONSSE».

Список литературы

1. Васильев А.С. Технико-экономическая оценка эффективности модернизированного лесовозного автопоезда [Текст] / А.С. Васильев, И.Р. Шегельман, В.И. Скрыпник // Наука и бизнес: пути развития. – 2012. – №9 (15). – С. 71–73.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

2. Инновационные технологии лесосечных работ: учебное пособие [Текст] / И.Р. Шегельман, Я. Лаурила, В.И. Скрыпник, О.Н. Галактионов. – Петрозаводск: Verso, 2016. – 134 с.

3. Одлис Д.Б. Предпосылки к формированию в Карелии кластера лесного машиностроения [Текст] / Д.Б. Одлис, И.Р. Шегельман // Микроэкономика. – 2009. – №8. – С. 253–256.

4. Организация и совершенствование образовательного процесса на лесоинженерном факультете государственного университета в рамках международного сотрудничества / В.М. Лукашевич, Ю.В. Суханов, В.К. Катаров, А.Н. Пеккоев // Alma mater (Вестник высшей школы). – 2014. – №2. – С. 59–63.

5. Особенности функциональной логистики лесозаготовок / А.П. Соколов, В.С. Сюнёв, Ю.В. Суханов, А.А. Селиверстов // Resources and Technology. – 2014. – Т. 11. – №1. – С. 50–65.

6. Шегельман И.Р. Кластеризация региона: экономические и исторические аспекты / И.Р. Шегельман, О.И. Кулагин, Д.Б. Одлис // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. – 2012. – №79. – С. 584–593.

7. Шегельман И.Р. Формирование сквозных технологий лесопромышленных производств: научные и практические аспекты [Текст] / И.Р. Шегельман // Глобальный научный потенциал. – 2013. – №8. – С. 119–122.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)