(cc) BY

Слепцова Маргарита Айдаровна
магистрант
Финансово-экономический институт
ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный
университет им. М.К. Аммосова»
г. Якутск, Республика Саха (Якутия)

СТРАХОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

***Аннотация**: как отмечает автор данной статьи, страхование в любом современном обществе играет большую роль в функционировании экономики и поддержке жизненного уровня населения. Страхование является одним из институтов экономического развития общества, независимо от его политического устройства.*

***Ключевые слова**: страхование, ресурсы, страховой фонд, анализ, коэффициент текущей ликвидности.*

Страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов физических и юридических лиц при наступлении определенных событий (страховых случаев) за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых или страховых взносов (страховых премий). Страхование – это экономическое отношение, в котором участвуют как минимум две стороны (два лица, субъекта отношения). Одна сторона (субъект) – это страховая организация (государственная, акционерная или частная), которую называют страховщиком. Другая сторона (субъект) страхового экономического отношения – это юридические или физические (отдельные частные граждане) лица, называемые страхователями [1, с. 124].

Целью данной статьи является анализ организации страховой деятельности Публичного акционерного общества «Аэрофлот».

Публичное акционерное общество «Аэрофлот» – это российские международные авиалинии, которая является крупнейшим авиаперевозчиком страны.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Компания была основана в 1992 году. С апреля 2006 года Аэрофлот является полноправным членом авиационного альянса SkyTeam.

Выручка Группы «Аэрофлот» по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 2013 году составила 206 277 137 российских рублей. Чистая прибыль Группы Аэрофлот составила 13 149 221 российских рублей. Выручка Группы «Аэрофлот» в долларах США по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) увеличилась на 51% и составила $8138 млн. Выручка от перевозок увеличилась на 59% и составила $7118 миллионов. Увеличение выручки произошло благодаря существенному увеличению объемов выполненных работ Группы в 2014 году. Значение показателя EBITDA составило 671 миллионов долларов. Операционная прибыль по итогам 2014 года составила 358 миллионов долларов США [3].

По итогам 2013 года чистая прибыль Группы «Аэрофлот» составляла 7 334,7 миллионов рублей. За этот же год сам Аэрофлот перевез 20,9 миллионов пассажиров, а с учетом всех авиакомпаний Группы «Аэрофлот» – 32,3 миллионов. Чистая прибыль «Аэрофлот» по Российские стандарты бухгалтерского учета (РСБУ) за 2013 год увеличилась в 3,6 раза, по сравнению с предыдущим годом, и составила 11 097 миллионов рублей. Выручка составила 206 277 миллионов рублей, что на 16,8% больше показателя прошлого года [4].

Рентабельность показывает, какую прибыль получает страховщик с каждого рубля страховых платежей и увязывает размер прибыли как источника финансовых ресурсов с объемом выполненной работы по формированию страхового фонда.

Для проведения анализа рентабельности страховой деятельности необходимо рассчитать следующие показатели по данным отчета о прибылях и убытках страховой организации.

Таблица 1

Анализ показателей рентабельности ПАО «Аэрофлот»

№	Показатели	На конец 2013 г.	На конец 2014 г.	Отклонение

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

1	Рентабельность активов	1,02	0,91	–0,11
2	Рентабельность собственного капитала	9,9	11,8	1,9
3	Рентабельность продаж	0,053	0,054	0,001

Таблица 2

Алгоритм расчета коэффициентов, характеризующих общий уровень финансовой устойчивости ПАО «Аэрофлот»

№	Показатели	2013 г.	2014 г.	отклонение
1	Коэффициент автономии	+0,26	+0,018	–0,22
2	Коэффициент капитализации	+47,7	+74,3	+26,6
3	Коэффициент обеспеченности собственными средствами	–0,60	–0,69	–0,09

На конец анализируемого периода организации финансово не устойчиво, оно имеет низкую рентабельность для поддержания платежеспособности на приемлемом уровне. Как правило, такая организация имеет просроченную задолженность. Оно находится на грани потери финансовой устойчивости. Для выведения организации из кризиса следует предпринять значительные изменения в его финансово-хозяйственной деятельности. Инвестиции в организации связаны с повышенным риском.

Таблица 3

Значение коэффициентов деловой активности

№	Показатели	2013 г.	2014 г.	отклонение
1	Коэффициент оборачиваемости активов	1,91	1,64	–0,27
2	Мобильные средства организации	3,07	2,82	–0,25
3	Коэффициент оборота собственного капитала	185,7	216,3	+30,5
4	Коэффициент оборачиваемости заемного капитала	–1,12	–0,27	+0,85

Анализ деловой активности показал, что руководству организации необходимо обратить внимание на снижение оборачиваемости дебиторской задолженности, так как дебиторская задолженность составляет половину ликвидных средств.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

В заключении нами были приведены следующие рекомендации для улучшения финансового состояния организации: необходимо разработать мероприятия по снижению себестоимости реализованной продукции и операционных расходов, не включаемых в себестоимость. Также положительное влияние на уровень рентабельности активов и собственного капитала окажет ускорение оборачиваемости средств организации.

Список литературы

1. Никулина Н.Н. Финансовый менеджмент страховой организации / Н.Н. Никулина. – М.: Юнити-Дана, 2012.

2. Тронин Ю.Н. Основы страхового бизнеса / Ю.Н. Тронин. – М.: Альфа-Пресс, 2013.

3. Финансовая отчетность ПАО «Аэрофлот», 2013–2014 гг.

4. Официальный сайт ПАО «Аэрофлот» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.aeroflot.ru

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)