

*Соглаев Никита Валерьевич*

студент

Институт отраслевого менеджмента

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

## **АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ ЛОГИСТИКИ В СФЕРЕ СПОРТА**

*Аннотация: в статье рассматривается ряд проблем, связанных с грузовыми и пассажирскими перевозками. Поднимается вопрос значимости логистики в сфере спорта. Выводятся наиболее значимые принципы работы логистических компаний, позволяющие соревновательному процессу проходить на самом высоком уровне.*

*Ключевые слова:* логистика в спорте, анализ логистических проблем.

Данное научное исследование и системный анализ осуществлено на кафедре логистики ГУУ в русле ее научной школы при выполнении учебного плана студенческих научно исследовательских работ на основе преемственности под руководством, методиках и консультациях профессоров и доцентов.

Логистика все активнее участвует в крупных спортивных мероприятиях. Это не только вопросы управления толпой зрителей и фанатов, но это и вся материальная поддержка, оказываемая стадионам, футбольным командам. Так, например, чемпионат мира по футболу в 2018 году будет большим логистическим проектом. Интересный момент: Транспортная логистика гостей ЧМ-2018 будет обеспечиваться с учетом их мнения [11].

В целях усовершенствования транспортной логистики гостей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года в РФ запущен социологический опрос потенциальных болельщиков и гостей мундиаля. Опрос организован АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в РФ» совместно с Санкт-Петербургским национальным исследовательским университетом информационных технологий, механики и оптики. Задача исследования – выяснить планы болельщиков и лучше организовать

транспортное обслуживание во время турнира. В ходе опроса респондентам предлагается ответить на 12 простых вопросов, которые позволят узнать их приоритеты и пожелания по способам доставки и видам транспорта, на которых они собираются добираться на место проведения матчей [11].

Опрос позволит выявить, как гостям чемпионата удобнее передвигаться между городами-организаторами и внутри городов во время проведения игр. Впоследствии выявленные потребности лягут в основу операционного транспортного плана чемпионата. «Данный опрос крайне важен для нас, как для организации, целью которой является обеспечение гостей чемпионата мира по футболу 2018 года качественным транспортным обслуживанием». Данные опросы показывают влияние логистики на спортивные мероприятия данного уровня, а также заинтересованность провести их наиболее комфортно для болельщиков, что является очень важным моментом [11].

Так же хотелось бы уделить внимание прыжкам в высоту.

Можно процитировать олимпийского спортсмена Евгения Лукьяненко: «Все дело в перевозке шестов. Об этом почему-то мало говорят, но на самом деле для меня это превратилось в огромную личную проблему. Вот смотрите: билет на соревнования в Польшу мне обошелся в 450 евро туда и обратно. А вот чтобы переправить шесты, нужно заплатить 200 евро за перевозку Краснодар – Москва, потом еще 200 евро – Москва – Варшава и то же самое обратно. Выходит, билет для шестов стоит в два раза дороже, чем для человека!» [9].

Здесь ярко видна проблема перевозки шестов. Для перевозки такого инвентаря потребуются транспортные услуги. Шесты бывают длиной 3,5–5,2 м и массой 2,0–3,0 кг. Перевозка должна быть безопасной как для инвентаря, так и для людей. Задачи логистов найти именно такой транспорт и обеспечить достаточно быструю и качественную перевозку пассажиров, рассчитать затраты на дорогу. В одном из интервью Елена Исинбаева прыгунья с шестом, двукратная олимпийская чемпионка, рассказала, как перевозит свои шесты на дальние расстояния. «Мы заранее делаем запрос в авиакомпанию, узнаем, смогут ли они перевезти

шесты в багажном отделении. Шест ведь не разбирается, он 4,6 метра в длину. Если едем на машине – крепим на крыше [10].

Указанные проблемы показывают, что спортсменам обязательно требуется поддержка логистических компаний и их профессиональных сотрудников, они не должны переживать за сохранность и транспортировку своего инвентаря, а думать лишь о том, как наиболее эффективно выступить на соревнованиях.

Данные, приведенные выше, позволяют сделать вывод о том, насколько важна сегодня логистика для качественного, комфортного, наиболее выгодного и эффективного проведения массовых спортивных мероприятий. Из опыта работы вышеперечисленных мировых логистических компаний можно вывести наиболее важные принципы и указания, помогающие им проводить массовые соревнования на высоком уровне и оставаться лидерами на мировом логистическом рынке. Среди них будут следующие:

1. Компании нужно разбираться не только в логистике и в ее специфических особенностях, но и в спорте и его специфике, тем самым она будет говорить с заказчиком на одном языке и профессионально работать в одном русле.

2. Представительства компаний должны располагаться в разных уголках мира, чтобы убрать языковой барьер, а также для понимания специфики отдельных стран.

3. Компания должна думать о том, как оградить спортсменов от всего, что связано с логистикой и позволить им сосредоточиться только на выступлениях.

4. Логистический оператор должен учитывать возможные форс-мажорные обстоятельства.

5. Крупное спортивное мероприятие не может начаться ни на один день и даже ни на час позже, поэтому компании следует предоставить своим заказчикам проектное расписание с описанием задач, возможных вариантов угроз и рисков.

И конечно же, если профессиональные штатные сотрудники компаний будут придерживаться принципа «Моя страсть – это моя работа», это позволит логистическим технологиям еще более успешно оказывать незаменимую реальную помощь на спортивных мероприятиях.

### ***Список литературы***

1. Воронов В.И. Основы научных исследований: Учебное пособие / В.И. Воронов, В.П. Сидоров. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2003. – 160 с.
2. Ермаков И. Становление научных школ кафедры логистики ГУУ / И. Ермаков, Е. Филиппов, С. Белова // Логистика. – 2014. – №10 (95). – С. 71–75.
3. Аникин Б.А. Научная школа «Логистика» ГУУ / Б.А. Аникин, И.А. Ермаков, С. Белова // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 5–15.
4. Воронов В.И. Основные элементы эволюции элементов цепей поставок в международной логистике / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Логистика. Проблемы и решения Международный научно-практический Украинский Журнал. – Харьков, 2013. – №2.
5. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б.А. Аникин, Т.А. Родкина, В.А. Волочиенко [и др.]. – М., 2014.
6. Воронов В.И. Управляемые модели функционирования производственно-хозяйственных, транспортных и коммерческих структур: Учебное пособие. – Владивосток: Изд-во Дальневосточного университета, 1996. – 176 с.
7. Воронов В.И. Системный анализ в логистике «УМКД для студентов заочной формы обучения специальности «Логистика и управление цепями поставок» 080506. – М.: ГУУ сайт, 2010. – 31 с.
8. Воронов В.И. Некоторые методы экономического анализа логистических систем. 2-я МНПК / В.И. Воронов, Н.Е. Ксенофонтова // Высокие интеллектуальные технологии развития профессионального образования и науки. – Владивосток: ВГУЭС, 2000.
9. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.klbviktoria.com/novosti/2011-god/inyi/29–06–2011–2.html>
10. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.metronews.ru/novosti/eleni-isinbaeva-rasskazala-shkol-nikam-o-professii-sportsmena/TpoljC---t0lEBCMIxZaA/>

11. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravdaurfo.ru/news/131082-transportnyu-logistiku-chm-2018-sostavyat-s>