

Парубочая Елена Федоровна

канд. ист. наук, доцент

ФГАОУ ВО «Волгоградский государственный университет»

г. Волгоград, Волгоградская область

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
СОТРУДНИЧЕСТВА ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ
И АЗЕРБАЙДЖАНА В XXI В.**

***Аннотация:** статья посвящена исследованию актуальной темы, затрагивающей экономическую сферу взаимоотношений Турции и Азербайджана. Отношения двух тюркских республик развиваются динамично. Высшее руководство, характеризуя эти отношения, указывает: «один народ, два государства». Однако политические отношения не могут развиваться плодотворно без успешного подкрепления экономическими преференциями, которое дается за счет успешной реализации связей в области экономики.*

Ключевые слова: экономические контакты, турецко-азербайджанские связи, товарооборот, Турция, Азербайджан, сотрудничество, область, строительство.

Взаимоотношения Турецкой Республики (далее ТР) и Азербайджана выстраиваются в различных сферах: политической, образовательно-культурной, военной. Активно развиваются контакты в экономической плоскости, в этой связи, необходимо выявить направления экономического диалога, в рамках которого происходит наиболее динамичное развитие экономических связей двух государств.

Договорная база двусторонних турецко-азербайджанских торгово-экономических отношений насчитывает более 40 документов, нацеленных на расширение экономического сотрудничества государств. Среди основных документов можно выделить нормативно-правовые акты, заключенные еще в 1990-е годы:

например, Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества (1992 г.), а также Соглашение о поощрение и взаимной защите инвестиций (2011 г.) и ряд других.

Сотрудничество стран в торгово-экономической сфере – это лишь одно из направлений экономических связей. За период 2009–2014 годы экспорт Турции в Азербайджан вырос примерно на 70%, импорт – в 5 раз [2]. Согласно данным Министерства иностранных дел ТР товарооборот двух стран, начиная с 2011 года динамично увеличивался. Если в 2011 г. речь шла о цифре 3453 млн долларов, в 2012 – 4222 млн долларов, в 2013 составил 4686 млн долларов, в 2014 г. – 5105 млн долл., то в 2015 г. он значительно сократился практически до показателей 2011 г. и составил 3526 млн долларов [4]. Хотя турецкая сторона довольно спокойно отреагировала на снижение, заявив о «незначительном сокращении», вызванного мировым финансовым кризисом [1]. Турецкое руководство позитивно оценивало перспективы двустороннего товарооборота между Анкарой и Баку. По словам министра экономики Турции Мустафы Элиташа в эксклюзивном интервью информационному агентству «Trend» 28 апреля 2016 г. министр экономики Турецкой Республики Мустафа Элиташ отметил, что «Азербайджан и Турция имеют внушительный потенциал для увеличения двустороннего товарооборота до 15 миллиардов долларов» [1]. Эта цифра была отмечена в качестве цели взаимного товарооборота между Турцией и Азербайджаном.

По данным Статкомитета СНГ за 2014 год, в азербайджанском экспорте Турция занимала 14-е место, в импорте – второе, следуя сразу за РФ. Турецкая доля в импорте Азербайджана практически сравнялась с российской: в 2013 году она составила – 13,7%, доля России – 14%, в 2014 году – 14 и 14,3% [5].

По словам министра экономического развития Азербайджанской Республики Шахана Мустафаева общий объем турецкого капитала в Азербайджане составил 4,7 млрд долларов, 1,5 млрд из них – это инвестиции в промышленность. В Азербайджане функционируют более 2000 турецких компаний и более 1000 азербайджанских работают в Турции [5]. По словам исследователей Центра

международных и европейских исследований, перспективным направлением сотрудничества является область экономики, энергетики и транспортировка. С их точки зрения большие перспективы имеют международные проекты, позволяющие в будущем усилить экономические составляющие государств за счет продвижения контактов в экономическом и коммуникационном направлении [5].

Если рассматривать товарную структуру товарооборота, до 80% азербайджанского экспорта в Турцию составляет минеральное топливо (нефть, нефтепродукты и газ), 5–10% – изделия из пластмассы, 7–9% – алюминий и изделия из него. Азербайджанский импорт из Турции на 30–35% состоит из различного оборудования и механических устройств, 12–18% – это изделия из черных металлов, 7–10% – на изделия из пластмасс, 5–6% – на автомобили и автозапчасти, ввозятся также обувь, одежда.

По информации Министерства экономики Турции за 2014 год: турецкие строительные компании реализовали в Азербайджане 321 проект общей стоимостью 7,5 млрд долларов. Прямые иностранные инвестиции Турции в Азербайджане составили 7 млрд. долларов, азербайджанские инвестиции в Турции – 4 млрд долларов. Динамично развивается сотрудничество в области строительства. Согласно данным Министерства иностранных дел ТР, турецкие строительные фирмы на момент 2016 г. уже успешно завершили строительство 347 проектов в Азербайджане общей стоимостью более 11 млрд долларов США [4].

Экономическое благополучие Азербайджана во многом зависит от поставок углеводородов на мировые рынки. Турецкие инвестиции в Республику Азербайджан направляются в основном в самые прибыльные предприятия, они присутствуют практически во всех международных консорциумах, связанных с разработкой азербайджанских месторождений нефти и газа, а также их доставкой на мировые рынки. Для иллюстрации можно указать такие проекты, как проект Баку-Тбилиси-Джейхан (нефтепровод) – 6,53%; в проекте «Азери-Чыраг-Гюнешли» (разработка трех нефтяных месторождений на каспийском шельфе) – 6,75%; в проекте «Шах-Дениз» (добыча газа) – 19%; в проектах по добыче нефти

«Кюрдашы» и «Араз-Алов-Шерг» – 5 и 10%. Одним из ключевых событий, определяющих отношения между Турцией и Азербайджаном в области энергетики, стало подписание в 1994 г. при поддержке Запада договора о проекте Баку – Тбилиси – Джейхан. Этот нефтепровод стал первым проектом, проложенным по постсоветской территории в обход России после распада СССР. Этот проект затрагивал интересы многих международных акторов, противоречил российским интересам, шла долгая закулисная борьба сторонников и противников проекта, нефтепровод начал функционировать лишь в 2006 г. [3].

С этой даты и до 1 ноября 2015 года по нему было доставлено и направлено на экспорт 285 млн тонн азербайджанской нефти. Общая протяженность трубопровода составила 1769 км (азербайджанская часть – 443 км, грузинская – 250 км, турецкая – 1 076 км), годовая пропускная способность – 50 млн тонн.

Помимо нефтепроводов, Азербайджан и Турцию связывают газопровод с Баку-Тбилиси-Эрзурум, сданный в эксплуатацию в январе 2007 года. Первая часть трубопровода длиной 690 км, проходящая по территориям Азербайджана и Грузии, составляет Южно-кавказский трубопровод (ЮКТ), вторая часть газопровода от границы Грузии и Турции до Эрзурума, составляющий длину 280 км, находящийся во владении турецкой государственной нефтегазовой компании БОТАС. По этому газопроводу в Турцию ежегодно поступает более 5 млрд куб. м газа в год [2].

Серьезные геополитические противоречия были связаны еще с одним проектом начала 2000-х годов под названием «Набукко», инициированного ЕС, предусматривающего прокладку газопровода в Центральную Европу через территорию Турции из Азербайджана, а также Туркменистана, Ирана и Узбекистана. Однако этот проект был аннулирован в 2013 году. Сотрудничество Турции и Азербайджана в газовой сфере было продолжено. В апреле 2011 года «Госнефтекомпания» (далее ГНКАР) и турецкая компания «БОТАС» подписали соглашение об условиях транзита азербайджанского газа через турецкую территорию в рамках «Южного коридора».

С азербайджанской стороны соглашения подписал президент Ровнаг Абдуллаев, а с турецкой оно было подписано гендиректором «БОТАС» Фазилем Шенелем. Кроме этого, между Азербайджаном и Турцией удалось заключить межправительственный энергетический протокол. Документ был подписан министром промышленности и энергетики Азербайджана Натигом Алиевым и министром энергетики и природных ресурсов Турции Танером Йылдызом.

По прогнозам турецких аналитиков, азербайджанские инвестиции в энергетический сектор Турции к 2018 году составят около 15 млрд долларов, в то время как инвестиции самих турецких компаний не превысят 3 млрд долларов. Со строительством нового Трансанатолийского трубопровода, совместного проекта Азербайджана и Турции (ТАНАП), по которому азербайджанский газ должен поступать в Турцию и Европу, общий объем инвестиций Азербайджана в экономику Турции достигнет 20 млрд долларов.

Предполагается, что по ТАНАП будет изначально прокачиваться только азербайджанский газ, есть планы по привлечению к проекту Туркменистана.

Таким образом, в рамках экономического диалога Турции и Азербайджана можно выделить следующие направления: торговое и инвестиционное сотрудничество, строительная сфера, энергетическое сотрудничество, связанное с транспортировкой нефти и газа не только в Турцию, но и в страны ЕС. Представляется, что наиболее перспективным является именно взаимодействие в энергетической сфере. Азербайджан, как государство, обладающее богатыми ресурсами, Турция, как страна, выступающая импортером и транзитной территорией, имеют прочный фундамент для дальнейшего перспективного сотрудничества.

Список литературы

1. Азербайджан и Турция имеют потенциал для доведения бизнеса до 15 млрд \$ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.trend.az/business/economy/2526322.html>

2. Торгово-экономические отношения Турецкой Республики с государствами-участниками СНГ Информационно-аналитическая справка // Исполнительный комитет СНГ. – М., 2015 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.e-cis.info/foto/pages/25185.docx
3. Хас К. Турция и Азербайджан – не только энергетика // Российский совет по международным делам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://russian-council.ru/inner/?id_4=7357#top-content
4. Economic relations between Turkey and Azerbaijan [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mfa.gov.tr/economic-relations-between-turkey-and-azerbaijan.en.mfa>
5. Çelikpala M. Veliyev C. Azerbaijan-Georgia-Turkey: an example of a successful regional cooperation. Policy Brief. Central for international and European studies [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.khas.edu.tr/cms/cies/dosyalar/files/CIES%20Policy%20Brief%2004.pdf>