

Матюнин Александр Тимофеевич

студент

НОУ ВО «Московский институт юриспруденции»

г. Москва

ОСОБЕННОСТИ КЛАССИФИКАЦИИ ТОВАРОВ ГРУППЫ 87 ТН ВЭД ЕАЭС

***Аннотация:** в данной статье исследователем рассмотрены некоторые аспекты классификации товаров товарной группы 87 ТН ВЭД ЕАЭС, в частности проблемы классификации.*

***Ключевые слова:** классификация, ТН ВЭД ЕАЭС, 87 товарная группа, идентификация товаров.*

Одним из самых важных и актуальных вопросов, которые решает Федеральная таможенная служба, является верная классификация транспортных средств, в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, так как именно эта категория товаров становится все более часто перемещаемой через таможенную границу.

При контроле правильности определения кода ТН ВЭД при декларировании товаров и после выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой должностные лица таможенных органов осуществляют:

- контроль достоверности и полноты сведений, заявленных ^[1] в ТД для целей идентификации товара, а также классификации товара в соответствии с ТН ВЭД;
- проверку соответствия полноты описания товара в ТД установленным требованиям, в том числе описания его упаковки;
- проверку соответствия сведений о товаре, заявленных в ТД и представленных для таможенного контроля, сведениям о товаре, поименованном и описанном в решении о классификации товара в случае принятия предварительного решения.

От правильности классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС зависит ставка ввозной/вывозной таможенной пошлины, соответственно, и размер уплачиваемых таможенных платежей, применение к товарам и транспортным средствам нетарифных мер, запретов и ограничений. В том числе, однозначность классификации товаров имеет большое значение и для повышения объективности таможенной статистики внешней торговли, используемой при выработке таможенной политики государств-членов ЕАЭС и принятия конкретных мер по ее реализации в процессе таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Однако часто существуют проблемы определения однозначного классификационного кода товара, поэтому таможенные органы прибегают к назначению таможенной идентификационной экспертизы.

При классификации товаров выделяют:

- объективные параметры собственного изделия: качество, материал, цвет, вес, размер, внешний вид, силуэт, запах, вкус, конструкция;
- рыночные параметры: цена, конкурентоспособность, широта выбора, удобство транспортирования, привлекательность товаров;
- параметры, используемые в процессе потребления: прочность, простота ухода, срок замены.

Лицо, осуществляющее данные операции, опирается на универсальные способы сравнения искомого объекта с некоторым множеством классов в виде наименований классов. Где в качестве искомого объекта выступает коммерческое и/или продуктовое наименование товара и/или его описание. В качестве классов в ТН ВЭД выступают наименования позиций.^{[1][2]}_[SEP]

Также в ТН ВЭД как классификаторе имеются правила классифицирования в виде Общих правил интерпретации (ОПИ) и специальные критерии в виде Примечаний.^{[1][2]}_[SEP]

Таким образом, ТН ВЭД как официальный таможенный классификатор в рамках ЕТТ ТС содержит порядок классификации (ОПИ), но не имеет методик классификации. Кроме обязательной части в ТН ВЭД входит рекомендательная часть в виде Пояснений ТН ВЭД.

Средства наземного транспорта относятся в ТН ВЭД к разделу 17 «Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование», к группе 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, их части и принадлежности».

Существуют транспортные средства, которые можно отнести к различным классификационным группировкам по ТН ВЭД ЕАЭС. Так, седельный тягач – это вид тягача, предназначенный для буксировки полуприцепа, присоединяемого к тягачу с помощью специального опорно- сцепного механизма – седла, расположенного в задней части его рамы. Как правило, седельные тягачи изготавливаются на базе укороченной рамы грузового автомобиля, т. е. являются колесными транспортными средствами. Седельные тягачи следует отличать от обычных колесных тягачей, имеющих грузовую платформу (кузов) и тягово-сцепное устройство – «форкоп», предназначенное для крепления прицепов.

Согласно примечанию 2, к группе 87 относятся все транспортные средства, предназначенные для буксировки или толкания других транспортных средств или грузов. Таким образом, исходя из вышесказанного можно сделать вывод, что седельный тягач, конструктивно являющийся грузовым автомобилем, при его перемещении через таможенную границу в качестве товара рассматривается как трактор. Чем же седельный тягач отличается от других представителей грузовых автомобилей и почему таможенные органы классифицируют его в товарной позиции «Тракторы»? Главное отличие заключается в том, что седельный тягач не имеет кузова, расположенного на его раме и предназначенного для перемещения груза. Данное транспортное средство перемещает грузы не на собственной раме, как грузовой автомобиль, а с помощью тяглового усилия на полуприцепе, т. е. фактически перевозка грузов осуществляется полуприцепом, который тянется седельным тягачом. Тянуть или толкать что-либо как раз и является одной из основных функций трактора. Трактор также не имеет платформы для перемещения груза. После завершения процедуры перемещения седельного тягача через таможенную границу ЕАЭС таможенные органы, которые классифицировали

данный тягач как трактор, декларируют и выдают на него паспорт транспортного средства, как на грузовой автомобиль, в котором указывают категорию «С» транспортного средства.

К данной категории относятся грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг и которые классифицируются в следующих товарных позициях ТН ВЭД ЕАЭС:

- седельные тягачи, имеющие седло и предназначенные для буксировки полуприцепов (из товарной субпозиции 8701 20);

- автомобили грузовые, максимальная масса которых превышает 3500 кг (из товарной позиции 8704);

- автомобили специального назначения, кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов (товарная позиция 8705). Для дальнейшей эксплуатации седельные тягачи подлежат регистрации на территории Российской Федерации органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России как автомототранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость более 50 км/час и предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования. Тогда как регистрацию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, включая автомототранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования, осуществляют органы Государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации.

То, что седельный тягач классифицируется таможенными органами как трактор только в целях применения тарифных и нетарифных мер таможенного регулирования, а во всех остальных случаях рассматривается как автомобиль, подтверждается в настоящее время также документами ЕАЭС.

Государствами-членами ЕАЭС заключено соглашение от 22.06.2011 «Об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе

ЕАЭС», определяющее единые подходы к осуществлению транспортного (автомобильного) контроля транспортных средств, въезжающих (выезжающих, следующих транзитом) на территорию государства любой из сторон ЕАЭС. В соответствии с этим соглашением под транспортным средством, предназначенным для перевозки грузов, понимается в том числе и «автомобильный (седельный) тягач или автомобильный (седельный) тягач с полуприцепом».