

Соловьёв Сергей Серафимович

канд. пед. наук, доцент, профессор

Березовский Антон Валерьевич

студент

ФГБОУ ВО «Российский государственный

аграрный университет – МСХА им. К.А. Тимирязева»

г. Москва

ПРИЧИНЫ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИИ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОЙ ИХ ПЕРЕВОЗКИ

Аннотация: представленная статья посвящена изучению основных причин гибели людей на водном транспорте и ознакомлению пассажиров с правилами безопасного поведения на водном транспорте.

Ключевые слова: водный транспорт, причины гибели людей, чрезвычайные ситуации, стихийные бедствия, человеческий фактор, безопасная перевозка пассажиров, правила безопасного поведения.

Известно, что водный транспорт состоит из двух подвидов – морской и внутренний водный. Оба эти подвида включают в себя: суда, осуществляющие перевозки людей и грузов; проводящие научно-исследовательские, изыскательские и другие работы на море, реках, озерах, водохранилищах и искусственных каналах.

Ежедневно в водах Мирового океана находится 25 000 судов, экипажи которых насчитывают около 1 млн людей [10]. Исходя из специфики использования транспортных средств, наличия особых рисков и возможных тяжких последствий при авариях и катастрофах, законодатель выделил составы транспортных преступлений в отдельную главу 27 Уголовного кодекса Российской Федерации [9].

Водный транспорт представляют собой весьма специфичную сферу оперативного обслуживания. Он относится к категории особого риска, так как харак-

теризуется потенциальной опасностью при эксплуатации и высокой уязвимостью, а также нередко является источником техногенных и экологических катастроф [1–3]. Происшествия, связанные с повреждениями и гибелью судов, зачастую влекут многочисленные человеческие жертвы, существенный материальный ущерб, значительные отрицательные экологические последствия. Особую опасность представляют при этом нарушения предусмотренных правовых и технических норм, незаконное вмешательство в деятельность этого вида транспорта, так называемый «человеческий фактор» [4–13].

В ст. 1 Федерального Закона «О транспортной безопасности» указывается: «акт незаконного вмешательства – это противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий» [5].

Обеспечение общественного порядка и общественной безопасности на объектах водного транспорта в соответствии с действующим законодательством возложены на органы внутренних дел и внутренние войска МВД России. Свою работу в этом направлении они координируют с другими заинтересованными министерствами и ведомствами.

Наиболее опасными формами незаконного вмешательства в деятельность транспорта являются террористические акты. Проблемы терроризма в мировом и национальном уровнях не могли не коснуться и водного транспорта. Ее резкое обострение вызвало происхождение такого понятия как «транспортный терроризм». К преступлениям, совершаемым на водном транспорте можно отнести и пиратские захваты судов в собственность пиратов, либо с последующим требованием их выкупа.

Последние годы нарастает опасность *нового вида преступлений – кибератаки* на системы управления транспортом. Массированные кибератаки на отдельно хозяйствующие субъекты, а иногда и на целые государства стало объективной реальностью [14; 18].

Крупные аварии и катастрофы на кораблях происходят по природным причинам (40%) и по вине людей (60%) [10; 15–17].

Природные причины:

- ураганы, штормы, цунами;
- туманы;
- дрейфующие льды (айсберги).

Причины аварий по вине людей:

- неверные действия капитанов, лоцманов и членов экипажа;
- промахи и ошибки при проектировании, строительстве и эксплуатации кораблей;
- износ оборудования корабля;
- нарушение правил перевозки людей и грузов [10].

Катастрофы на речном и морском транспорте:

- ежегодно в мире погибает 350–400 судов, на 7 – 8 тысяч суден случаются серьёзные аварии;
- ежегодно погибает около 200 тысяч людей (из них 25% непосредственно в воде, 25% в спасательных средствах, 50% вместе с кораблем [15].

Причины гибели людей во время аварий на водном транспорте и после них [10; 12; 15; 17]:

- | | |
|---------------------------|---|
| 1) паника, страх; | 6) жажда; |
| 2) переохлаждение в воде; | 7) ожоговые травмы; |
| 3) утопление; | 8) отравление; |
| 4) голод; | 9) недостаток спасательных средств коллективного и индивидуального пользования. |
| 5) механические травмы; | |

Причины возникновения ЧС и гибели людей на воде [10]:

- нарушение правил соблюдения на воде, заведомо опасные действия;
- попадание в воду людей, которые не умеют плавать;
- стремительное, бурное течение водного потока;
- спазм дыхательных путей при неожиданном попадании в холодную воду – «ХОЛОДНЫЙ ШОК»;

- травмы, потеря сознания в воде;
- пренебрежение средствами индивидуальной защиты;
- ныряние в неизвестных местах;
- купание в опасных местах: быстрое течение, наличие водорослей и посторонних предметов в воде; сильные волны, водосбросы; судоходные фарватеры;
- судороги, усталость, переохлаждение.

Печальные факты статистики свидетельствуют о том, что ежегодно в России гибнут на воде около 20 тысяч человек, среди них – дети: примерно 40 человек в день; 7% – дети до 16 лет; только в 2004 г. погибло – 995 детей [10]. Паромы не так безопасны, как хотелось бы любителям водного транспорта. По статистике в 2015 г., на 1,5 млрд. км приходится 20 смертей. В особенности нужно отметить, что не каждая гибель происходит в результате крушения. Известны случаи, когда за борт падают пассажиры. Водный транспорт также небезопасен по оценке экспертов по безопасности среди других видов транспорта занимает в рейтинге 7 место (*Примечание:* Только один пример: в ночь на 2 апреля 2015 г. большой автономный траулер «Дальний Восток» затонул в акватории Охотского моря в 300 километрах от Магадана. Из 132, находившихся на борту рыбаков (в том числе 54 иностранцев), спасатели подняли из ледяной воды 119. Из них: 57 погибли, остальные получили серьезные обморожения, 12 человек числятся пропавшими без вести...) [15].

На графике [17] приведены статистические данные о погибших и пострадавших на водных объектах в сравнении с общим количеством утонувших людей, а также в других местах...

Статистические данные о погибших и пострадавших на водных объектах

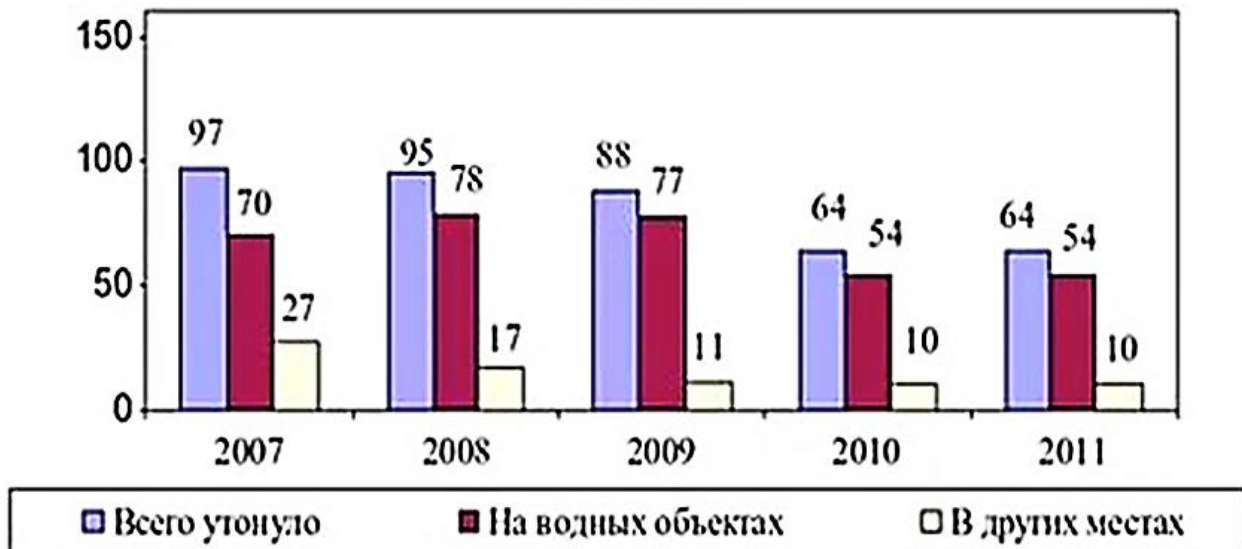


Рис. 1

Чтобы не случилась беда необходимо соблюдать правила поведения на водном транспорте. К правилам безопасного поведения пассажира при аварии на водном транспорте относятся следующие:

- запомнить дорогу из своей каюты к спасательным шлюпкам на верхнюю палубу, так как во время катастрофы ориентироваться очень трудно, особенно при задымлении и крене корабля;
- уметь пользоваться спасательным жилетом;
- знать порядок действий при пожарной тревоге;
- не гулять по открытой палубе, когда она влажная, обледенела или когда море штормит;
- знать расположение медпункта на корабле, чтобы вовремя отыскать врача.

Для обеспечения максимальной безопасности, при перевозке людей следует контролировать количество спасательного оборудования, стоит так же контролировать общее количество находящихся людей на судне, совершать технический осмотр судна в установленное время, суда отслужившие свой срок следует утилизировать.

Действия при высадке пассажиров с судна. Покинуть судно можно только по команде капитана. При высадке действуют следующие правила:

– в первую очередь места в шлюпках предоставляются женщинам, детям, раненым и старикам;

– перед посадкой в шлюпку или на спасательный плот нужно надеть на себя побольше одежды, а сверху – спасательный жилет;

– если есть возможность, в шлюпку грузят одеяла, дополнительную одежду, аварийное радио, питьевую воду, еду;

– если необходимо прыгать с борта корабля в воду, желательно делать это с высоты не более пяти метров, одной рукой закрыв рот и нос, второй – крепко держась за жилет.

Находясь на воде, подавайте сигналы свистком или поднятием руки. Двигайтесь как можно меньше, чтобы сохранить тепло. Потеря тепла в воде происходит в несколько раз быстрее, чем на воздухе, поэтому даже в теплой воде движения должны быть сведены к минимуму.

В спасательном жилете для сохранения тепла сгруппируйтесь, обхватите руками с боков грудную клетку и поднимите бедра повыше, чтобы вода меньше омывала область паха. Этот способ позволяет увеличить расчетный срок выживания в холодной воде почти наполовину.

Если на вас нет спасательного жилета, ухватитесь за какой-нибудь плавающий предмет, чтобы было легче держаться на поверхности до прибытия спасателей. Отдыхайте, лежа на спине.

Действия при нахождении на спасательном плавательном средстве:

– примите таблетки от морской болезни;

– чтобы сберечь тепло, держитесь ближе к другим пострадавшим, делайте физические упражнения;

– держите ноги по возможности сухими, регулярно двигайте ими для снятия отечности;

– давайте пить в первую очередь больным и раненым.

В открытом море, если нет обоснованной надежды достичь берега или выйти на судовые пути, старайтесь держаться вместе с другими шлюпками вблизи ме-

ста гибели судна (*Примечание*: Никогда не пейте морскую воду. Сохраняйте жидкость в организме, не делайте бесполезных движений. Для сокращения потоотделения днем увлажняйте одежду. Употребляйте в день не более 0,5–0,6 л воды, разделив ее на малые дозы, причем самая большая доза – вечерняя. Питайтесь только аварийным запасом пищи.

Не паникуйте! *Помните*: без питья взрослый человек может обходиться от 3-х до 10-ти дней. При рационе 0,5–0,6 л воды в сутки взрослый человек может продержаться даже в тропиках не меньше 10-ти дней без серьезных изменений в организме. Без пищи можно прожить месяц и более).

Сохраняйте дымовые шашки до того момента, когда появится реальная возможность того, что их заметят. Не применяйте одновременно все шашки в надежде обнаружить себя, поручите их применение одному человеку.

По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в порт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в порт назначения; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд и при сдаче пассажиром багажа плату за его провоз.

В подтверждение заключения договора перевозки пассажиру выдаются билет на право проезда и багажная квитанция в случае провоза багажа. Взаимоотношения, а также ответственность перевозчиков и пассажиров, за нарушение обязательств, вытекающих из договоров перевозки, регулируются соответствующими законами и постановлениями Российской Федерации, либо международными договорами [3–9]. При перевозке пассажиров, багажа и грузов для личных (бытовых) нужд всем потребителям предоставляются одинаковые условия обслуживания и оплаты с учетом льгот и преимуществ, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Жизнь и здоровье пассажиров подлежат обязательному страхованию в соответствии с законодательством Российской Федерации на время перевозок их на внутреннем водном транспорте, за исключением пассажиров, перевозимых по пригородным, внутригородским, экскурсионно-прогулочным маршрутам перевозок пассажиров и на переправах.

Исполнители обязаны своевременно обеспечивать потребителей следующей достоверной информацией (Достоверная информация об исполнителе: а) фирменное наименование исполнителя, место его нахождения (адрес) и режим работы; б) перечень работ и услуг, их стоимость; в) расписание движения судов; г) стоимость проезда пассажиров и провоза ручной клади свыше 20 килограммов на скоростных и свыше 36 килограммов на остальных судах, а также перевозки грузов, багажа; д) сроки продажи билетов; е) порядок возврата билетов; ж) перечень предметов и вещей, запрещенных для перевозки и хранения в виде ручной клади, багажа и груза; з) режим работы билетных и багажных касс, грузовых контор и камер хранения; и) перечень категорий граждан, которым в соответствии с законодательством РФ предоставляются льготы и преимущества; к) порядок обязательного и добровольного страхования; л) номер лицензии, срок ее действия, наименование органа, выдавшего лицензию, если данный вид деятельности подлежит лицензированию; м) наименование и юридический адрес организации, которая уполномочена рассматривать претензии).

Таким образом, в процессе исследования определены основные причины гибели людей на водном транспорте в России и меры, способствующие безопасной их перевозки.

Список литературы

1. «Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года» Утверждена Президентом Российской Федерации 27 июля 2001 г. №Пр-1387.
2. Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России». Утверждена Правительством Российской Федерации 05 декабря 2001 г.
3. Постановление Правительства РФ от 06.02.2003 г. №72 «Об утверждении правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте».
4. Закон РФ «О защите прав потребителя» от 07.02.1992 г. №2300–1.
5. «О транспортной безопасности» Федеральный Закон от 09.02.2007. – №16-ФЗ. – Ст. 1.
6. Гражданский кодекс Российской Федерации.

7. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.2001 г. №24-ФЗ: Статьи 1 и 2.
8. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (в ред. Федерального закона от 18.07. 2011 г. №242- ФЗ): п. 4, ст. 39.
9. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации. – М.: Эксмо, 2015. – С. 26.
10. Аварии на водном транспорте 7.2. Экстремальные ситуации аварийного характера на транспорте. Раздел 7.2.6. Ресурсы Интернет.
11. Бракман Л. Чартер для всех. – М.: Аякс-Пресс, 2015. – 120 с.
12. Дмитриев В.И. Пути повышения безопасности судоходства: Учебное пособие. – М.: Моркнига, 2015. – 223 с.
13. Мотин В.В. Проблемы обеспечения транспортной безопасности при развитии современных информационных технологий // Транспортное право. – 2013. – №2. – С. 54.
14. От PIN-кода к кибервойне. Бизнесмен Евгений Касперский – о необходимости создания КиберМАГАТЭ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.izvestia.ru/news/526680>
15. Самый безопасный вид транспорта по статистике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://top10a.ru/samyj-bezopasnyj-vid-transporta-po-statistike-na-2015-god.html>
16. Скрыник А.М. Система управления инфраструктурой водного транспорта: Учебно-практическое пособие. – М.: Мини Тайп, 2016. – 340 с.
17. «Статистика гибели людей в России на водном транспорте». Ресурсы Интернет.
18. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.computerra.ru/focus/317787>