

Матвеев Алексей Андреевич

стажер

ООО «АйЭсЭс-Приско»

г. Находка, Приморский край

студент

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный

университет экономики и сервиса»

г. Владивосток, Приморский край

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

***Аннотация:** в данной статье представлен анализ состояния логистики в Приморском крае и России в целом. Определены основные проблемы логистики региона. Выделены основные типы провайдеров на рынке логистических услуг. Отмечена деятельность ООО «АйЭсЭс-Приско» в качестве примера эффективного 3PL-провайдера в Приморском крае. Отражены перспективы развития логистики региона.*

***Ключевые слова:** логистика, логистические услуги, грузооборот, перевозки, Приморский край.*

Современное общество не стоит на месте и постоянно развивается, в связи с этим, логистика стремительными темпами улучшается с каждым годом, благодаря чему растет значение и распространение данной отрасли, представляющей собой услуги по качественной, бесперебойной и быстрой доставке грузов. Приморский край является одним из самых перспективных регионов Дальнего Востока, граничит с крупнейшим экспортером мирового рынка – Китаем. Помимо Китая, регион ведет тесное экономическое сотрудничество и с другими странами-соседями – Японией и Кореей. Развитие и формирование рынка логистических услуг Приморского края – тема, которая освещена повсеместно, но которая требует новых преобразований и новаторских решений [1].

Приморский край – перспективно развивающийся регион Дальнего Востока. На сегодняшний день в крае зарегистрировано 468 транспортных компаний, из них 290 перевозчиков, 30 прямых грузовладельцев, 107 транспортно-экспедиторских компаний и диспетчеров. Суммарно подвижного состава зарегистрировано 238 единиц. Доля транспортных услуг в ВВП региона почти в 1,5 раза превышает среднероссийский уровень. Приморский край формирует множество экономических «дорог». Владивосток – столица региона – уникальный город для развития логистики. Прежде всего, это портовый город, что является главным преимуществом, определяющим его успешность. Немало важным является наличие главной транспортной развязки – Транссибирской магистрали.

В России решение задач логистики транспортными компаниями осложняется тем, что 80% перевозок приходится на железнодорожный транспорт. Тем временем во всем мире 60% транспортных задач выполняет морской транспорт. Для страны характерны резкая неравномерность перевозок – концентрация в направлении удовлетворения спроса нескольких сырьевых отраслей. Так, доля грузов черных металлов составляет 25% в общем объеме перевозок и 36,6% в доходах железнодорожного транспорта страны; 15,8% составляет их перевалка в морских портах (во Владивостоке – 90), так как 80% металлургических внешнеторговых грузов доставляется морем. В целом во внешнеторговом обороте России преобладает экспорт (около 70%) преимущественно со странами СНГ, оборот с ними составляет 85% всего экспорта и около 80% всего импорта России [3]. Анализ показал, что грузоперевозки занимают самую большую долю рынка логистики в России, всего 12% приходится на услуги по складированию и экспедированию менее 1% это управление цепями поставок. Доля транспортных услуг в валовом внутреннем продукте региона почти в 1,5 раза превышает среднероссийский уровень и составляет более 10% от всего ВРП Дальнего Востока [2].

Современный логистический рынок с каждым днем все стремительней развивается, но существует ряд проблем, с которыми сталкиваются отечественные и зарубежные компании. Предварительный анализ состояния логистики в

Приморском крае свидетельствует о наличии существенных проблем и барьеров:

- недостаток инвестиций (в том числе иностранных) в логистическую инфраструктуру;
- моральный и физический износ транспортной, складской, информационной инфраструктур;
- отсутствие сформированного рынка 3PL-провайдеров;
- недостаточный уровень квалификации персонала компаний в области логистики и управления цепями поставок;
- отсутствие достоверной и унифицированной статистической отчетности по логистике;
- острый дефицит дипломированных логистов [4].

Современное общество развивается, в связи с этим совершенствуются технологии, которые охватывают абсолютно все сферы и отрасли человеческой деятельности. Несомненно, точная и эффективная работа логистических фирм, а также их способность внедрять инновации, влияющие на развитие и экономический потенциал региона, является залогом развития логистических процессов в целом и влияет на качество и количество предпринимательских структур, особенно розничных торговых сетей [5]. Самыми технологически оснащенными компаниями в сфере логистических услуг являются 3PL-провайдеры. Основная деятельность таких предприятий состоит в оптимизации материальных потоков, идущих от поставщика к покупателю. На рынке логистических услуг выделяют 5 основных типов провайдеров: международные экспедиторы, транспортировки, оптимизации транспортных услуг, складских услуг, программного обеспечения [3].

Существуют предприятия, характеризующие себя как полноценные 3PL-провайдеры – это международные операторы, способные предложить комплексное логистическое решение. Однако, по мнению экспертов, найти качественный 3PL-сервис в России достаточно сложно, но в Приморском крае в городе Находка такая компания уже существует – ООО «АйЭсЭс-Приско».

ООО «Приско» – эффективно развивающаяся компания Приморского края. Одними из наиболее значимых перспектив данной компании можно выделить гарантию качества и накопившийся мировой опыт в предложении инновационных решений. Основная цель ООО «Приско» – обеспечить своих клиентов в российских портах эффективным и непосредственным обслуживанием: от улаживания местных проблем, до полного пакета логистики и защиты интересов судовладельца. В стандартное обслуживание в порту входят такие услуги как: обеспечение причалом, услуги буксиров, размещение и хранение грузов на складах. Такие компании как ООО «Приско» способствуют развитию логистики региона и России в целом, поднимают уровень качества услуг до международного. В свою очередь, развитие рынка логистических услуг компаний Приморского края позволит качественно развивать розничные торговые сети региона, способствовать развитию малого и среднего бизнеса, опираясь на решение его главных проблем, связанных с повышением конкурентоспособности – это снижение транспортных затрат на перевозку товаров [6]. В результате развитие логистики в России целесообразно обозначить в формате отдельного национального проекта. Ведь все совершенствования и серьезные изменения в отрасли будут способствовать тому, что логистическая отрасль станет одной из ведущих в отечественной экономике, а значит, соответствующей высоким мировым стандартам.

Список литературы

1. Martyshenko N.S. Determining the prospects for car rental market in Primorsky krai (Russia) / N.S. Martyshenko, O.Y. Vinichuk // International Review of Management and Marketing. – 2016. – Vol. 6. – №2. – P. 213–218.
2. Аникина Б.А. Логистика: Учеб. пособие для бакалавров / Б.А. Аникина. – М.: Изд-во Проспект, 2015. – 408 с.
3. Белозерцева Н.П. Анализ тенденций развития рынка грузоперевозок в Приморском крае / Н.П. Белозерцева, М.С. Ярайкина // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2013. – №1 (19). – С. 150–156.

4. Виничук О.Ю. Особенности деятельности транспортных предприятий на рынке логистических услуг Приморского края / О.Ю. Виничук // Научные труды SWorld. – 2012. – Т. 16. – №4. – С. 56–62.

5. Драгилева Л.Ю. Развитие предпринимательства в розничной торговле Дальневосточного региона / Л.Ю. Драгилева, Е.В. Масленникова, С.К. Худякова // Интеграл. – 2013. – №3 (71). – С. 128–129.

6. Тилиндис Т.В. Адаптация деятельности предприятий малого и среднего бизнеса к социально-экономическим условиям развития Приморского края на основе бенчмаркинга / Т.В. Тилиндис, О.Ю. Виничук // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2016. – Т. 8. – №2 (33). – С. 47–58.