

Шигапова Алия Фаритовна

студентка

Набережночелнинский институт

ФГАОУ ВПО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

г. Набережные Челны, Республика Татарстан

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ КАК ОБЪЕКТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ

***Аннотация:** в данной статье рассматривается проблема строительства дорог как объект экономического анализа и прогнозирования. Строительство дорог является одним из показателей экономической жизни страны. В наше время каждая деятельность требует грамотного прогноза для достижения наилучших результатов без лишних потерь. Поэтому, по мнению автора работы, прогнозирование строительства дорог значительно улучшает деятельность дорожных хозяйств.*

***Ключевые слова:** строительство дорог, прогнозирование, методы прогнозирования, классификация прогноза, эксплуатация автомобильных дорог, твердое покрытие.*

Под строительством дорог как объектом прогнозирования понимается система, функционирование которой обуславливается растущим числом отношений и связей.

Индустриализация строительства дорог приводит к усложнению данных связей и возникновению в строительстве новых материалов, машин и технологий. Производственные процессы в строительстве дорог все больше зависят от производственных процессов других секторов экономики. Происходит ускоренный рост функциональных связей между элементами внутри строительного комплекса, углубляются и расширяются связи с наукой и проектированием, между строительством дорог и отраслями его материально-технической базы, образующими промышленное ядро дорожного хозяйства.

Существуют особенности, которые нужно учитывать при прогнозировании строительства дорог:

Во-первых, отход от возможно более полного охвата всех экономических, научно-технических и организационно-хозяйственных аспектов и параметров развития дорожно-строительного комплекса в перспективном периоде, отражения всех его внутренних и внешних взаимосвязей.

Во-вторых, не следует сосредотачивать все усилия на исключительно внутреннее проблемы развития строительства дорог, автономности рассмотрения проблематики функционирования комплекса, а на их взаимосвязи с целями и задачами социально-экономического развития страны.

В-третьих, одним из основных принципов прогнозных разработок должен стать вариантный подход. Это означает, что стоит рассматривать степень реализации путей развития дорожного хозяйства с обязательным учетом научно-технического прогресса и структурно-инвестиционных сдвигов.

В-четвертых, в подготовке прогноза ведущим должен стать итеративный процесс его разработки. При получении решения, не отвечающего намеченной стратегии развития, должно предусматриваться корректирование информации по всей цепочке или отдельному ее звену (обратная связь) с последующим пересчетом основных показателей системы расчетов.

В процессе разработки прогноза строительства дорог используется два типа моделей и методов.

Первый тип основан на агрегированной информации, формирующейся по иерархии сверху – вниз (т. е. от общего к частному): от народного хозяйства к системе строительства дорог. В результате принятия решений на этом уровне определяются темпы, пропорции, основные балансовые соотношения, учитывающие обобщающее влияние научно-технического прогресса в народном хозяйстве на продукцию и ресурсы строительства дорог. На этом уровне формируются гипотезы и варианты развития комплекса.

Второй тип основан на дезагрегированной информации. Он формируется снизу – вверх и по горизонтали на уровне элементов, подсистем, комплекса (т. е. от частного к общему).

На этом уровне раскрывается влияние отдельных направлений научно-технического прогресса и других факторов на качественные и количественные показатели развития строительства дорог, прежде всего, на уровень и структуру продукции и ресурсов строительства (строительные материалы, основные фонды, инвестиции и др.).

Для того чтобы спрогнозировать ввод автомобильных дорог с твердым покрытием необходимо провести расчет объемов строительства дорог по отраслям материального производства и непроизводственной сферы, а также определить потребности в стройматериалах, оборудовании, рабочей силе, их балансовой увязке с ресурсами и обоснование мощностями строительных организаций.

Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием является одним из главных показателей дорожного хозяйства, т.к. он показывает конечный результат капитальных вложений и дорожно-строительного производства. Из этого следует, что целью прогнозирования ввода автомобильных дорог с твердым покрытием является количественная и качественная характеристика возможных вариантов решения поставленных народным хозяйством экономических и социальных задач, выявление вероятных последствий принятия того или иного хозяйственного решения.

Список литературы

1. Айвазян С.А. Прикладная статистика и основы эконометрики / С.А. Айвазян, В.С. Мхитарян. – М.: Юнити, 1998. – 432 с.
2. Арженовский С.В. Статистические методы прогнозирования: Учебное пособие / С.В. Арженовский, И.Н. Молчанов. – Ростов н/Д: Рост. гос. экон. унив, 2001. – 74 с.