

Зубкова Светлана Владимировна

студентка

Зяблицева Светлана Александровна

студентка

НАН ЧОУ ВО «Академия маркетинга
и социально-информационных технологий – ИМСИТ»
г. Краснодар, Краснодарский край

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕГИОНА НА ОСНОВЕ КЛАСТЕРНОГО ПОДХОДА

***Аннотация:** в данной работе рассмотрена проблематика организации транспортно-логической системы региона на основе кластерного подхода на современном этапе её развития.*

***Ключевые слова:** регионы, кластеры, кластерный подход, транспортно-логическая система региона.*

В качестве одного из путей решения существующих логистических проблем в Российской Федерации может быть использование кластерного подхода. Новая технология управления направлена на повышение конкурентоспособности как отдельного региона или отрасли, так и государства в целом.

Основные задачи кластера состоят в совершенствовании транспортной системы региона, налаживании взаимодействия предприятий транспортной отрасли, реструктуризации транспортных структур.

Организации кластера доминируют в транспортно-логистических процессах, протекающих в терминальной инфраструктуре территории, что означает, что кластер имеет доминирующее положение на рынке транспортно-логистических услуг на данной территории.

Транспортно-логистический кластер – группа географически локализованных взаимосвязанных компаний, специализирующихся на хранении, сопровождении и доставке грузов и пассажиров, а также организаций, обслуживающих

объекты инфраструктуры и других организаций, взаимодополняющих и усиливающих сильные стороны друг друга и реализующих конкурентные преимущества данной территории [1].

Создание кластеров основывается на следующих принципах:

1. Формировании единого инновационного, информационного, организационно-экономического, производственно-технологического, кадрового и нормативно-правового пространства.

2. Совершенствовании производственных и логистических бизнес-процессов и технологий на основе инноваций.

3. Согласовании экономических интересов и принципов интегрированного взаимодействия, заключение и безоговорочное выполнение системы договоров, контрактов и субконтрактов, заключаемых участниками и партнерами кластера с компанией или группой компаний-лидеров, формирующих ядро кластера.

В настоящее время перевозка грузов осуществляется специализированными перевозочными компаниями либо самим производителем. Безусловно, первый вариант является наиболее прогрессивным и перспективным, так как в этом случае все непосредственные участники транспортного процесса тесно взаимодействуют друг с другом, их действия согласованы и экономически эффективны. При такой форме транспортных перевозок управление материальным потоком едино, что позволяет точно проектировать доставку товаров, выполнять её в короткий срок и с минимальными издержками.

Большой интерес представляет применение кластерного подхода к развитию логистической инфраструктуры, формированию региональных транспортно-логистических систем и межрегиональных макро-логистических платформ.

По мнению специалистов, кластерная политика позволяет решить ряд важнейших проблем для отечественной экономики.

При проведении кластерной политики основной акцент должен делаться на развитие и поддержание конкуренции, как движущей силы повышения конкурентоспособности компаний, а экономика России в настоящее время отличается

высокой монополизацией региональных и локальных рынков, что снижает общую конкурентоспособность экономики.

Реализация кластерной политики направлена на стимулирование развития и повышение инновационного потенциала в первую очередь малого и среднего бизнеса, который в российской экономике представлен пока слабо по сравнению с развитыми и развивающимися странами. Именно малые и средние предприятия формируют в основной своей массе кластерные инициативы и сами кластеры.

Использование термина «кластер» ко всем процессам концентрации производства может привести к полной потере его смысла. Поэтому некоторые ученые выделяют две ярко выраженные составляющие кластера: отраслевую и территориальную, в связи с чем появляется возможность подразделить кластеры на два вида:

1. Промышленный кластер – под ним понимается группа родственных взаимосвязанных отраслей промышленного комплекса и сферы услуг наиболее успешно специализирующиеся в международном разделении труда.

2. Региональный (локальный) кластер – это группа географически сконцентрированных компаний из одной или смежных отраслей и поддерживающих их институтов, расположенных в определенном регионе, производящих схожую или взаимодополняющую продукцию, и характеризующихся наличием информационного обмена между фирмами-членами кластера и их сотрудниками, за счет которого повышается конкурентоспособность кластера в мировом хозяйстве [2].

Связь между кластером и территорией устанавливается по следующим признакам:

1. Организации кластера являются резидентами территории – они зарегистрированы в соответствующих административно-территориальных единицах, выполняют требования местного (регионального) законодательства, уплачивают налоги.

2. Организации кластера контролируют объекты терминальной транспортной инфраструктуры территории на основе права собственности, участия в капитале, аренды или иного правового основания, обеспечивающего контроль.

Доминирующее положение кластера на рынке не имеет ничего общего с монополией, так как кластер – не организация, а множество организаций, находящихся между собой как в отношениях кооперации, так и в отношениях конкуренции.

В Южном федеральном округе (ЮФО) Российской Федерации (РФ) сосредоточена основная транспортно-коммуникационная инфраструктура всех видов транспорта, интегрированная в процессы работы морских терминалов, расположенных на черноморском, азовском и каспийском бассейнах и используемых с разной степенью загрузки.

Применение кластерного подхода при работе и организации взаимодействия всех участников цепей поставок, расположенных в его пределах, позволит повысить их конкурентоспособность и эффективность работы.

Список литературы

1. Алдакушева А.Б. Маркетинг: Учебное пособие – М.: Прондо, 2016.
2. Алдакушева А.Б. Логика: Учебное пособие – М.: Прондо, 2016.