

Золотарёв Константин Вячеславович

студент

ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

г. Курск, Курская область

СОЦИАЛЬНЫЕ КОНФЛИКТЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

***Аннотация:** в настоящей статье рассматриваются актуальные вопросы, посвященные проблемам дорожного движения и социальным конфликтам.*

***Ключевые слова:** дорожное движение, организация дорожного движения, дорожная агрессия, социальные конфликты.*

Правильная организация дорожного движения, – необходимый вопрос благополучия россиян, укрепления жизни. Дороги и транспорт – обязательное условие развития экономики, слабое их состояние негативно сказывается на экономике.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических проблем, и должна обеспечиваться властями. Аварийность на автомобильном транспорте вредит как обществу, так и гражданам. Ежегодно в авариях погибает 30 тысяч человек, и получают ранения более 250 тысяч человек. Часто погибают или остаются инвалидами несовершеннолетние. В последнее время средства массовой информации все чаще сообщают о конфликтных ситуациях, возникающих между участниками дорожного движения. Дорожные конфликты давно стали частью нашей повседневной жизни. К сожалению, о законе в таких ситуациях вспоминают в самую последнюю очередь. Поиск справедливости участники инцидента предпочитают вести с помощью ненормативной лексики и кулаков. В некоторых случаях в ход идут бейсбольные биты, травматическое оружие и другие подручные средства. Зачастую, конфликты на дороге начинаются с угроз и нецензурных оскорблений, после чего мелкая ссора перерастает в настоящее противостояние, где может быть задействована физическая сила, а иногда и оружие.

Многие психологи называют это отдельным термином – «дорожная агрессия», которая подразумевает собой проявления неконтролируемой ярости со стороны автовладельцев. Физическая сила, разборки и угрозы – это своеобразный выход негативных эмоций. Как известно, больше всех проявлениям агрессии подвержены люди, которые находятся под влиянием стрессов и постоянно испытывающие на себе психологическое давление. Порой это может привести к вспышкам неконтролируемого гнева. Стресс возникает из-за определённых жизненных обстоятельств, например, когда человек не успевает на работу из-за того, что ему нужно отвозить детей в школу или детский сад. Пробки на дорогах не способствуют ослаблению стресса, даже наоборот, усиливают его. Если человек во взвинченном состоянии столкнулся с незначительной проблемой во время вождения, то он уже не в состоянии будет сдерживать свой порыв. Если агрессия за рулём становится стандартной процедурой, то это показатель психиатрического заболевания, с которым поможет справиться только специалист данной сферы.

Очень часто в дорожно-транспортных конфликтах применяется огнестрельное, травматическое или пневматическое оружие. Хотя огнестрельное оружие есть не у всех, то травматическое и пневматическое оружие есть практически у всех. Часто такие ситуации влекут за собой тяжелое увечье или даже гибель человека. Поэтому опасность дорожных конфликтов заключается не только в снижении уровня безопасности дорожного движения, но и в уголовном деянии.

Конфликты на дороге порождает прежде всего недостаточная социально-психологическая подготовка водителей к поведению на дорогах. Анализ структуры дорожного конфликта показывает, что дорожный конфликт – это динамический коммуникативный акт, являющийся конфронтационно взаимосвязанным поведением участников дорожного движения, который несет при этом угрозу их физического столкновения [6].

Понятие дорожный «конфликт», «конфликтная ситуация» имеет размытый характер. В советское время была попытка раскрыть понятие конфликтной до-

рожно-транспортной ситуации, но без учета социально психологических мотивов. Как можно увидеть из практики, правовая культура участников дорожного движения находится на весьма низкой ступени развития. Для повышения правовой культуры населения необходима выработка многих мер [2].

У участника дорожного движения обнаруживаются следующее восприятие участия в дорожном движении:

- восприятие автомобиля как средства самовыражения;
- суждение владельца по его автомобилю;
- восприятие окружающих участников дорожного движения как конкурентов.

Основными критериями поведения становятся рациональность, ответственность и осторожность при существенном снижении доли эгоизма в поведении [3].

Интересным с точки зрения общего анализа конфликтов в дорожном движении является классификация форм вождения автомобиля: независимое; экстремальное; спокойное; конкуренция; пилотирование; престиж [5].

Таким образом, можно заключить, что дорожное движение – это своеобразно отношение людей между собой на дорогах. Конфликтное поведение на дороге – это тот же самый конфликт, что и в обществе. Следовательно, такие конфликты на дороге необходимо устранять, как и обычные конфликты в обществе [1].

Список литературы

1. Абрамов А.П. Социологическое осмысление проблемы безопасности дорожного движения / А.П. Абрамов, И.В. Костерина, А.В. Сапронов // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: Экономика. Социология. Менеджмент. – 2015. – №3 (16). – С. 150–156.

2. Безруков Д.А. Основные социально-психологические черты конфликтов в дорожном движении и их особенности / Д.А. Безруков, Е.А. Войтенков // Юридическая психология. – 2011. – №1. – С. 14–22.

3. Здравомыслов А.Г. Социология конфликта. – М., 2014. – С. 80–81.

4. Козырев Г.И. Конфликтология. Социальный конфликт в общественной жизни // Социально-гуманитарные знания. – 1999. – №1. – С. 104–112.

5. Кильмашкина Т.Н. Конфликтология. Социальные конфликты: Учебник для студентов вузов / Т.Н. Кильмашкина. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Юнити-Дана: Закон и право, 2015. – С. 5–13.

6. Утлик В.Э. Социально-психологические условия предупреждения конфликтов в дорожном движении. – М., 2006. – С. 5–6.