(cc) BY

Кермен Ирина Васильевна

Студентка

НАН ЧОУ ВО «Академия маркетинга и социально-информационных технологий – ИМСИТ»

г. Краснодар, Краснодарский край

ВАЖНЕЙШИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Аннотация*: в данной работе приведены и проанализированы важнейшие предпосылки экономического развития Южного Федерального округа России. В своем исследовании автор выявляет катализаторы социально-экономического развития Краснодарского края, а также определяет стратегию развития Южного федерального округа.*

Ключевые слова*: Южный федеральный округ, качество жизни населения, стратегия развития.*

В состав Южного федерального округа (ЮФО) входят шесть субъектов Российской Федерации, в том числе: Республика Адыгея и Калмыкия Краснодарский край и три области (Астраханская, Волгоградская и Ростовская). Центром округа является город Ростов-на-Дону. Значение округа во многом определяется его географическим положением.

ЮФО имеет выгодное экономико-географическое положение. Это в значительной степени определяет специализацию региона в территориальном разделении труда и представляет большой экономический и стратегический интерес для Российской Федерации в целом. Имея выход сразу к трем морям, ЮФО обладает широкими возможностями для морских перевозок грузов как внутри страны, так и за её пределами. Выигрышной чертой морского положения ЮФО является и то, что омывающие его моря не замерзают, что обеспечивает регулярные экономические связи, как для самого региона, так и для страны в целом.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Огромен природно-ресурсный потенциал региона. С точки зрения экономики большим преимуществом региона является разнообразие климатических условий в округе. Водные ресурсы округа включают воды бассейна рек Каспийского, Черноморского и Азовского морей – Волги, Дона, Кубани, Терека, Сулака. Почвы – чернозём, аллювиальные и каштановые почвы – относятся к высокопродуктивным. Эти почвы занимают большую часть сельскохозяйственных земель степной и предгорной зон и благоприятны для выращивания самых разнообразных сельскохозяйственных культур. Ресурсно-сырьевая база ЮФО – одна из самых богатых в стране. Топливно-энергетические ресурсы представлены нефтью, природным газом, каменным углем. Крупнейшим газовым месторождением общероссийского значения являются Астраханское и Майкопское месторождения. Запасы нефти сосредоточены в Волгоградской и Астраханской областях, а также на шельфе Каспийского моря, в Краснодарском крае. Почти все угольные ресурсы находятся в Ростовской области (восточное крыло Донбасса). Важную роль в энергетическом балансе округа играют гидроэнергетические ресурсы Волги, Дона. Южный федеральный округ один из самых малообеспеченных лесными ресурсами округов России. Однако при оценке лесных ресурсов округа важно учитывать их специфику. Около двух третей местных лесов высокогорного типа, которых нет ни в одном из других федеральных округов европейской части России. Здесь произрастают все буковые леса нашей страны. Но, в первую очередь, леса в этой зоне должны рассматриваться с точки зрения рекреационной, оздоровительной и природоохранной ценности. Всероссийское значение имеет рекреационный ресурс округа. Мягкий климат, наличие разнообразных минеральных вод и лечебных грязей, теплые моря создают богатейшие возможности для лечения многих болезней и отдыха. Экономика Южного федерального округа представляет собой конгломерат отраслей машиностроения, горнодобывающей промышленности, агропромышленных производств, предприятий многопрофильного курортно-рекреационного, оздоровительного комплекса. В последние годы резко выросло значение транс-

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

портной системы в обеспечении транспортных связей округа и перевозок транзитных грузов, главным образом в сообщениях Казахстана и стран Центральной Азии со странами Европы. Богатейшим ассортиментом товаров, поступающих во все регионы страны, представлена пищевая промышленность ЮФО. Успешно работают предприятия мясной, сахарной, мукомольно-крупяной, маслобойно-жировой, винодельческой, чайной, табачной, рыбной отраслей. По доле сельскохозяйственных производств ЮФО занимает лидирующую позицию в России. Он является важнейшим поставщиком зерна, в основном пшеницы и риса. Велико значение региона в выращивании технических культур – подсолнечника, сахарной свеклы, горчицы, табака. На территории юга России находится более трети всех плодово-ягодных насаждений и расположены все виноградники Российской Федерации. В регионе также выращивают субтропические культуры: чай, цитрусовые, хурму, инжир (на Черноморском побережье Краснодарского края).

Транспортная система Южного федерального округа включает все виды современного транспорта – железные дороги, морские пути сообщения и порты, внутренние судоходные пути и порты, автомобильные дороги, воздушные трассы и аэропорты, нефте- и газопроводы. Однако наибольшую роль в транспортном обслуживании региона играет железнодорожный транспорт. Железнодорожный транспорт сочетается с речным транспортом, перевозящим главным образом насыпные грузы по Волге и Дону. Морской транспорт обслуживает экспортно-импортные перевозки России, формируемые в портах Черного (Новороссийск, Туапсе), Азовского (Приморско-Ахтарск, Азов, Таганрог) и Каспийского морей. Через Новороссийск и Туапсе проходит большая часть нефтяного и зернового экспорта страны. Порты Черного моря не справляются с все возрастающим уровнем внешних перевозок. Поэтому остро стоит проблема увеличения мощности существующих портов и строительства новых портов универсального значения, в первую очередь на полуострове Тамань. Газопроводный транспорт работает в режиме Единой системы газоснабжения России,

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

регулируя потоки газа, следующие на Юг со стороны Урала, Поволжья и Западной Сибири, и подключая к ним местные ресурсы газа Астраханской области. Из отраслей непроизводственной сферы всероссийское значение в ЮФО имеет курортное хозяйство. Курортно-рекреационный комплекс Южного федерального округа отличается самыми крупными масштабами в стране. Юг России с его уникальными пляжами Черноморского побережья Краснодарского края (Сочи, Анапа, Геленджик), с его мягким климатом и солнечными днями – благодатный край. Курорты юга России способны принимать ежегодно до 25 млн. человек.

Южный федеральный округ занимает ключевое экономико-географическое положение, стратегически важное для России, на границе коммуникаций между странами двух континентов и облагающий достаточно развитой транспортной инфраструктурой и хозяйственным многоотраслевым комплексом, регион имеет хорошую возможность для укрепления экономики страны с помощью организации транзитного пропуска через свою территорию международных транспортных потоков. Северо-западная часть акватории Каспийского моря региона располагает благоприятными условиями для развития международных транспортных коммуникаций, способных обеспечить связь по кратчайшему маршруту европейских стран со странами Ближнего и Среднего Востока, Индией и Китаем.

По моему мнению, стратегия развития должна быть ЮФО ориентирована на достижение главной стратегической цели, состоящей в существенном и перманентном повышении уровня и качества жизни населения, прежде всего на базе эффективного использования природно-ресурсного, транспортно-географического и социально-демографического потенциала посредством реализации сценария устойчивого инновационного развития. Стратегической целью развития энергетического комплекса округа на период до 2020 года должно являться преодоление дефицита электроэнергии путем дальнейшего развития, обеспечения надежности и устойчивости функционирования регионального

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

энергетического комплекса. Формирование рациональной структуры генерирующих мощностей в Южном федеральном округе предполагается обеспечить за счет расширения, модернизации и нового строительства объектов. Имеющийся транспортно-транзитный потенциал Южного федерального округа должен стать важнейшим фактором развития данного макрорегиона. ЮФО располагает достаточно мощным промышленно-производственным потенциалом, занимающим в некоторых отраслях агропромышленного комплекса, сельскохозяйственного машиностроения, металлургии, химии и нефтехимии, пищевой промышленности значимые на национальном уровне позиции. Данный факт активизирует положительный вектор структурного развития экономики. На территории ЮФО сформирован спортивно-рекреационный и транспортно-инфраструктурный Сочинский олимпийский комплекс. Данное образование – еще один катализатор социально-экономического развития Краснодарского края.

Список литературы

1. Кайль Я.Я. Качество жизни населения в субъектах ЮФО: компаративный анализ / Кайль Я.Я., Елипина В.С. //Региональная экономика, 2013. – №8. – С. 24–31

2. Сайт Южного федерального округа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.ufo.gov.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=27&Itemid=18

3. Туркина О.А. Перспективы социально-экономического развития Южного федерального округа / Туркина О.А. // Общество: политика, экономика, право. – 2012. – №9. – С. 33–39.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)