

Чуркина Лилия Сергеевна

студентка

Стрекалова Светлана Александровна

доцент, старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный

индустриальный университет»

г. Новокузнецк, Кемеровская область

СТАТИСТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА ДОРОГАХ ПО КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: в данной статье рассмотрена проблема аварийности на дорогах. Дано определение понятию «дорожно-транспортное происшествие». Проанализирована статистика аварийности по России и Кемеровской области. Предложены рекомендации по снижению аварийности на дорогах.

Ключевые слова: ДТП, ПДД, аварии на дорогах, Кемеровская область, статистика.

«Дорожно-транспортное происшествие» – это событие, возникающее в процессе движения транспортного средства по дороге и с его участием, в результате которого погибают или травмируются люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы или причинен другой иной материальный ущерб. Дорожно-транспортных происшествий с каждым годом становится все больше. Это связано, в первую очередь, с повышением числа машин на дорогах российских городов.

Таблица 1

Статистика ДТП за 2015 год (январь – декабрь)

	Количество ДТП	Погибли в ДТП	Пострадали в ДТП
Россия	58221	7138	53718
Кемеровская обл.	1099	128	1037

Статистика ДТП за 2016 год (январь-сентябрь)

	Количество ДТП	Погибли в ДТП	Пострадали в ДТП
Россия	36479	3977	34175
Кемеровская обл.	658	64	636

По данным ГИБДД за период с января по сентябрь 2016 года на дорогах России произошло 36479 ДТП, в которых погибли 3977 человек. Цифры пугают, однако, в прошлом году произошло 58221 ДТП, в которых 7138 человек погибли. Можно сделать вывод, что ситуация с аварийностью на дорогах нашей страны улучшилась.

Ежедневно на дорогах России растет число автомобилей, но, не смотря на плохое качество покрытия дороги, автомобилисты желают ездить быстро, что нередко приводит к ДТП. Но самая большая проблема на дорогах России – это нарушители правил дорожного поведения и водители в алкогольном опьянении. И как бы активно правительство не боролось за безопасность на дорогах, большую роль играет осознанность самих людей. Чем больше и чаще люди будут задумываться о результатах своих действий и меньше нарушать правила, тем статистические данные по ДТП станут менее страшными.

Чтобы уменьшилась аварийность и количество смертей в России необходимо обеспечить нижеперечисленные методы:

- оборудовать светофоры с пешеходными кнопками для всех дорог, имеющих больше двух полос для движения;
- установить на пешеходных переходах фонари с датчиком движения (когда пешеход приближается к переходу, фонари начнут мигать или изменять цвет освещения, что поможет водителю узнать о наличии пешехода рядом с зеброй);
- изменить правил цвета разметки (замена белого цвета на желтый, так как доказано, что именно желтый цвет сосредотачивает на себе внимание и позволяет определять зоны, которые нельзя пересекать);
- в школьный курс ввести предмет «правила дорожного движения» (изучение знаков ПДД, поведения на дороге и так далее);

- в автошколах ввести изучение предаварийных ситуаций, с подробным разбором и способами устранения ДТП;
- производить техосмотр раз в 6 или 12 месяцев;
- пешеходам надевать на одежду светоотражающие элементы;
- за превышение скоростного режима на 5 км/ч ввести штрафы;
- специалистам построить безопасную дорожную инфраструктуру на трассах и в городах.

Благодаря этим мерам можно существенно снизить аварийность на дорогах России! Достаточно быть самому предельно внимательным за рулем, если вы – водителем, а также правильно переходить дорогу на светофоре, если вы – пешеход и не хотите попасть в аварию.

Список литературы

1. Госавтоинспекция: Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/>
2. Кемеровостат: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://kemerovostat.gks.ru/>