

Анисимов Игорь Алексеевич

студент

Институт отраслевого менеджмента

СП ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

ИССЛЕДОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

***Аннотация:** в статье рассмотрены особенности контейнерных перевозок. Охарактеризована система контейнерных грузоперевозок. Приведена классификация контейнерных перевозок по виду транспорта.*

***Ключевые слова:** грузы, транспортировка, контейнерные грузоперевозки.*

Современное транспортное обеспечение экономической, производственной хозяйственной, предпринимательской, коммерческой деятельности в разной степени и на разном уровне использует контейнеры и перевозку в них товарных продуктов и изделий [1]. Данное направление занимает твердые и основные позиции в логистике при управлении цепями поставок [2; 3].

Контейнерные перевозки являются одним из самых современных и наиболее экономичных видов транспортировки товарных грузов, широко используемые как во внутренних, национальных [4–6] так и в международных, трансграничных сообщениях [7–10]. Как показывает современное состояние рынка контейнерных перевозок и перспектив его развития контейнерные перевозки выполняются различными видами сухопутного, водного и воздушного транспорта при помощи съёмных транспортных приспособлений [11]. В контейнерах можно транспортировать любые грузы, допущенные соответствующими правилами и стандартами к перевозке. Они позволяют выполнять бесперегрузочную доставку товарных продуктов от отправителя к получателю, тем самым значительно сократить объём промежуточных погрузочно-разгрузочных работ [12]. Контейнерные перевозки, как новая прогрессивная технология доставки товарного груза,

берут свое начало с шестидесятых годов, когда был разработан первый морской унифицированный контейнер.

Особенности контейнерных грузоперевозок. С развитием технологий и современной логистики, контейнерные перевозки грузов лидируют при доставке из одной точки страны в другую, на территорию других государств и континентов. Как показывает анализ объектов управления контейнерными перевозчиками в логистических цепях поставок продукции [12] контейнерные перевозки доступны как крупным фирмам, так заслуживает доверие у физических лиц. Фирмы, осуществляющие транспортировку, гарантируют клиентам сохранность груза от точки погрузки, до конечного пункта, сопровождение и контроль на всех этапах передвижения, предлагают выгодное страхование. Для этого существует штат профессиональных сотрудников: менеджеров, экспедиторов, логистов, диспетчеров, стивидоров и т. д. [13].

Система контейнерных перевозок основана на строгой стандартизации и унификации технических средств, что обусловило ее международный характер. В основу стандартизации и унификации технических средств положена модульная система, устанавливающая взаимоувязку размеров контейнеров и подвижного состава. Техническую базу системы контейнерных перевозок составляют: парк контейнеров, подвижной состав, используемый для перевозки контейнеров, перегрузочное оборудование и постоянные сооружения, сосредоточенные в пунктах первоначального отправления, перегрузки и выгрузки контейнеров.

Для перевозки контейнеров на всех видах транспорта применяется подвижной состав, который позволяет обеспечивать максимальную загрузку транспортного средства, сокращение времени простоя под грузовыми операциями. По виду транспорта контейнерные перевозки делятся на:

- водные: морские и речные;
- железнодорожные;
- автомобильные.

Морские контейнерные перевозки – самый дешевый способ дальнего перемещения. Доставка осуществляется на судах контейнеровозах. Транспортировать можно любой груз: сыпучий, жидкий, скоропортящийся, хрупкий, огнеопасный. Для этого используются специальные контейнеры любых параметров. При перевозке контейнеров морем используются комплексы специального технического оборудования и устройств, включающие открытые площадки для накопления под группировки мелких отправок контейнеров, сортировочные площадки, железнодорожные подъездные пути, автопроезды, склады затаривания и растаривания контейнеров, весовые устройства. Морские перевозки бывают: межконтинентальные, мультимодальные, внутренние. В нашей стране осуществляется комплексный подход и позиционирование морского транспорта России на мировом рынке транспортных услуг [14].

Железнодорожные транспортировки завладели достойным вторым местом. Применяются в основном внутри страны. Им принадлежат высокие гарантии доставки в срок без промедления. При железнодорожных перевозках используются меньшие конструкции контейнеров, чем при перемещении морским путем. На железнодорожном транспорте контейнерные терминалы представляют собой специализированные станции.

Автомобильные контейнерные грузоперевозки производятся в основном внутри страны, на средние и дальние расстояния. Осуществляются и международные транспортировки в рамках смешанных перевозок. Используют фуры, включая термосы, рефрижераторы, седельные тягачи, прицепы с низкой рамой – контейнеровозы, способные вмещать несколько стандартных контейнеров.

Авиaperевозки – наиболее дорогостоящий и быстрый метод транспортировки. Его преимущества в скорости, прогнозировании точных сроков, перемещение груза в отдаленные точки, куда доставка иным способом невозможна. Данным способом в основном пользуются для перемещения особо дорогих по стоимости товарных продуктов [15].

Список литературы

1. Воронов В.И. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности / В.И. Воронов, Д.А. Николаев. – Владивосток: Изд-во Вгуэс, 2003. – 26 с.
2. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б.А. Аникин [и др.]. – Москва, 2014.
3. Логистика: тренинг и практикум: Учебное пособие / Б.А. Аникин [и др.]. – Москва, 2014.
4. Ермаков И. Постановка проблемы развития национальной логистической системы / И. Ермаков, Д. Петухов // Логистика. – 2014. – №11 (96). – С. 56–59.
5. Абдулабекова Э.М. Развитие логистики в России / Э.М. Абдулабекова // Гуманитарные науки: новые технологии образования. Материалы 10-й Региональной научно-практической конференции (19–20 мая 2005 г.). – Махачкала: Ипц дгу, 2005.
6. Воронов В.И. Методологические основы формирования и развития региональной логистики: Монография. – Владивосток: Изд-во Дальневосточного Университета, 2003. – 316 с.
7. Воронов В.И. Международная логистика / В.И. Воронов // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2004. – 700 с.
8. Воронов В.И. Основные элементы эволюции элементов цепей поставок в международной логистике / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Логистика. Проблемы и решения. – 2013. – №2. – Украина. Харьков.
9. Воронов В.И. Международные аспекты логистики: Учебное пособие / В.И. Воронов, А.В. Воронов, В.А. Лазарев, В.Г. Степанов. – Владивосток: Изд-во Вгуэс, 2002. – 168 с.
10. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в евразийском таможенном союзе [Текст]: Монография / В.А. Лазарев, В.И. Воронов. – М.: ГУУ, 2014. – 158 с.
11. Мацинина С.С. Современное состояние рынка контейнерных перевозок перспективы его развития (основные преимущества и актуальные проблемы) / С.С. Мацинина // Риск: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. – 2011. – №2. – С. 81–84.

12. Мацинина С.С. Анализ объектов управления контейнерными перевозчиками в логистических цепях поставок продукции / С.С. Мацинина // Риск: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. – 2011. – №3. – С. 82–85.

13. Зимовец А.В. Международные транспортные операции. Конспект лекций. – Таганрог: Изд-во ТИУиЭ, 2008.

14. Лазарев В.А. Комплексный подход и позиционирование морского транспорта России на мировом рынке транспортных услуг / В.А. Лазарев, В.И. Воронов // Транспорт: наука, техника, управление. – 2008. – №3. – С. 5–10.

15. Журнал для участников рынка грузоперевозок. Использование современных контейнерных перевозок грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://logoskop.ru/perevozka/kontejnerye-perevozki.html>