

Жидких Валерия Викторовна

студентка

Институт отраслевого менеджмента

СП ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ ДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ С ЦЕЛЬЮ СОХРАНЕНИЯ ЭКОЛОГИИ

***Аннотация:** в статье исследовано строительство экодучек как метод сохранения животного мира. Приведены примеры использования экодучек в разных странах. Отмечено главное достоинство мостов для животных – возможность для диких животных переходить дороги безопасно для своей жизни.*

***Ключевые слова:** логистика, дорожные коммуникации, экодук, мосты для животных.*

В современном мире активно и интенсивно происходит глобализация и интернационализация экономики различных государств и ее необходимая составная часть логистика, логистические системы, цепи поставок, структурные звенья и элементы, коммуникации, в том числе и дорожные на национальном [1–4] и международном [5–7] уровнях. Любая человеческая деятельность вмешивается в окружающую, природную среду, экологию и может наносить ей существенный вред. В научной школе кафедры логистики ГУУ осуществляется постоянная научно-исследовательская работа студентов (НИРС) в соответствии с разработанными методами исследования [8–11]. Среди уже опубликованных студенческих работ по экологической, зеленой, социально ориентированной логистике, посвященных в основном уменьшению загрязнений окружающей среды в этой научной школе [12–14] предлагаемая тематика и материалы исследования являются первыми [15].

Для развития и распространения логистических коммуникаций строятся новые дорожные покрытия, а это значит, что быстро вырубаются леса, и человек

вмешивается в ареал обитания диких животных. Нередко дороги прокладываются в местах миграции животных, и это приводит к тому, что животное, выходя на дорожную часть, подвергает риску свою жизнь. Чаще всего страдают лоси, в остальных случаях олени, косули и кабаны. Согласно исследованию 2005 года в США, полтора миллиона аварий происходит из-за выхода оленей на проезжую часть. Некоторые виды животных просто на просто вымирают, потому что их отделили от привычной среды обитания, и они не могут своевременно добраться до пищи или воды.

По данным справочника ЦРУ по странам мира, на 2013 год в мире проложено 64 285 000 км дорожных магистралей и твердых покрытий. Если люди продолжают строить дорожные пути в среде обитания животных, то они должны обеспечивать переход животных через дороги без препятствий. Человек не может научить правилам дорожного движения животных, но может создать условия для того, чтобы олени, лоси и другие животные не подвергали свою жизнь опасности и риску. В пятидесятых годах прошлого века во Франции предложили идею строительства мостов и тоннелей для животных, с целью сохранения их популяции. Смысл мостов и тоннелей был в том, чтобы животное беспрепятственно пересекало дороги, созданные человеком. Такое сооружение называется экодук.

Зеленые тропы для животных используются по всему миру, но больше всего экодуков сосредоточено в США и Канаде. Самые известные перекрестки расположены в Национальном парке Банф, который разделяет большая дорожная магистраль. В парке располагается 24 экодука, что позволяет сохранять жизнь, как животным, так и человеку. В общей сложности в США около 1000 зеленых перекрестков. В Европе по численности экодуков являются Нидерланды, именно там построен самый большой перекресток для животных длиной 800 метров и шириной 50 метров. На данный момент в стране около 600 экодуков. В скором времени построят два перекрестка, которые будут полностью копировать местный ландшафт.

В Австралии, на острове Рождества, существуют необычные экодуки. Дело в том, что в период с ноября по декабрь происходит миграция красных крабов со

всех частей острова к побережью. Весь путь миграции становится ярко-красного цвета, все дороги и лужайки усыпаны крабами. Местные власти пришли к мнению, надо соорудить на острове эко-тропы, по которым будут передвигаться крабы, что сохранит их популяцию [16].

Экодуки в России только начинают развиваться. Есть несколько переходов от МКАД недалеко от Лосиног острова. Они располагаются не над дорогой, а под ней, тоннели небольшого размера пугают зверей, поэтому такие переходы не пользуются популярностью среди животных. В 2016 году в ходе реконструкции федеральной трассы М3 «Украина» на 170 километре в Калужской области построили первый в России экодук, длина которого 33 метра, а ширина 60 метров.

Зеленый перекресток имеет звукоизоляционные экраны для того, чтобы животные слышали шума передвигающихся машин. Данная территория выбрана не случайно, в этом месте среди густого леса, лоси выводят свое потомство. В этих местах кроме лосей обитают и другие животные [17].

Также в 2016 году в Приморском крае построили экологический тоннель, для сохранения популяции дальневосточного леопарда. Сооружение располагается в Национальном парке «Земля леопарда». На этой дороге часто происходили аварии с участием тигров и леопардов, которые совершали миграцию. Осенью 2015 года на этом месте сбили тигра Меамура. Нарвинский тоннель строился не для перехода зверей, а именно для автомобилей. Место под строительство выбрано не случайно. Недалеко от тоннеля живут девять мам диких кошек, которые теперь уже могут не опасаться за жизнь своих детенышей [18].

В июле 2016 года состоялась встреча главы Министерства природы России Сергея Донского и председателя правления ГК «Автодор» Сергея Кельбаха. На встрече обсуждался проект строительства экологического тоннеля на трассе М11 «Москва-Санкт-Петербург». Местом под строительство планируется выбрать на участке магистрали в Тверской области. Переход в этом месте позволит сохранить популяцию пятнистого оленя, лося и кабана [19].

Исходя из вышесказанного, можно сделать выводы, что экодуки отлично справляются со своей задачей по охране животного мира. Приводятся примеры

строительства экодучков в разных странах, в том числе и России. Как мы видим, строительство безопасных переходов для животных только зарождается в нашей стране, но уже набирает обороты, поскольку уже есть проекты строительства экодучков. Чаще всего зеленые мосты строят для крупных животных, поскольку именно они больше всего страдают от выхода на дорогу.

Переходы для животных выполняют важные роли, например, звери, переходя дорогу, не покидают свою привычную среду обитания, так как большинство экодучков приближены к ареалу обитания, так же такие мосты позволяют человеку избежать столкновения с крупными животными, так как со строительством мостов, звери не выходят на дороги, а значит, их смертность не растет.

Список литературы

1. Воронов В.И. Методологические основы формирования и развития региональной логистики: Монография. – Владивосток: Изд-во Дальневосточного Университета, 2003. – 316 с.
2. Ермаков И. Постановка проблемы развития национальной логистической системы / И. Ермаков, Д. Петухов // Логистика. – 2014. – №11 (96). – С. 56–59.
3. Абдулабекова Э.М. Развитие логистики в России / Э.М. Абдулабекова // Гуманитарные науки: новые технологии образования. Материалы 10-й Региональной научно-практической конференции (19–20 мая 2005 г.). – Махачкала: Ипц дгу, 2005.
4. Осипов В.А. Проблемы развития логистики в России / В.А. Осипов // Молодой ученый. – 2016. – №13–1 (117). – С. 75–77.
5. Воронов В.И. Международная логистика / В.И. Воронов // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2004. – 700 с.
6. Воронов В.И. Международные аспекты логистики: Учебное пособие / В.И. Воронов, А.В. Воронов, В.А. Лазарев, В.Г. Степанов. – Владивосток: Изд-во Вгуэс, 2002. – 168 с.
7. Воронов В.И. Международная логистика пространств и границ: основные аспекты формирования понятия, миссии, целей задач, функций, интегральной

логики, принципов и методов / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Управление. – 2015. – Т. 3 – №2. – С. 27–36.

8. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б.А. Аникин [и др.]. – Москва, 2014.

9. Ермаков И. Становление научных школ кафедры логистики ГУУ / И. Ермаков, Е. Филиппов, С. Белова // Логистика. – 2014. – №10 (95). – С. 71–75.

10. Аникин Б.А. Научная школа «Логистика» ГУУ / Б.А. Аникин, И.А. Ермаков, С. Белова // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 5–15.

11. Воронов В.И. Основы научных исследований: Учебное пособие / В.И. Воронов, В.П. Сидоров. – Владивосток: Изд-во Вгуэс, 2003. – 160 с.

12. Веселова В.Д. Современные тренды зеленой логистики в условиях глобализации / В.Д. Веселова // NovaInfo. Ru. – 2016. – Т. 1. – №47. – С. 178–182.

13. Кривоносов Н.А. Исследование вопросов социально ориентированной логистики с целью сбережения ресурсов на земле и их увеличения с помощью утилизации отходов / Н.А. Кривоносов // Новая наука: Проблемы и перспективы. – 2016. – №2–2 (61). – С. 62–68.

14. Филиппов Е.Е. Социальная логистика: инструмент решения социально-общественных проблем / Е.Е. Филиппов // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 65–67.

15. Мосты для братьев наших меньших [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://brenik.livejournal.com/935366.html>

16. Переходы для животных в разных уголках мира [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lifeglobe.net/entry/3554>

17. В калужской области построят первый в России экодук [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rg.ru/2016/03/14/reg-cfo/kaluga-pervyj-ekoduk.html>

18. Уникальный экологический тоннель открыт в самом сердце «Земли леопарда» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://leopard-land.ru/news/5511>

19. Глава Минприроды России Сергей Донской и председатель правления ГК «Автодор» Сергей Кельбах обсудили строительство экодуков в Калужской и

Тверской областях [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mnr.gov.ru/news/detail.php?ID=144048>