

Жучков Николай Игоревич

студент

Институт отраслевого менеджмента

СП ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Аннотация: в статье рассмотрены проблемы транспортной логистики пространств и границ для водного транспорта. Проанализированы основные, актуальные проблемы морской логистики в России, связанные с организацией и планированием такие, как задержки груза, потеря груза, долгое оформление всех необходимых документов и др. Особо отмечена одна из самых серьезных проблем, с которыми сталкиваются как перевозчики, так и их клиенты – вопрос правового регулирования. В заключение перечислены позитивные последствия выхода России на рынок международных перевозок.

Ключевые слова: грузоперевозки, морская логистика, перевозки морем, транспортировка груза.

Многие проблемы региональной, национальной, трансграничной, международной транспортной логистики пространств и границ характерны и для водного транспорта. Но следует особо отметить, что осуществление морских транспортных перевозок является весьма непростой задачей при любом способе организации, планировании и управлении [1–6]. Данный вид грузоперевозок отличается своей экономичностью, универсальностью и широким спектром возможностей. Впрочем, в зависимости от типа транспорта или организационных деталей перевозки различаются и трудности, стоящие перед конкретной компанией-перевозчиком. В частности, существуют основные, актуальные проблемы морских перевозок, про которые и пойдёт речь [7].

Прикладные проблемы перевозок морем:

1. Задержки груза. Причины могут быть самые разные – от проблем с прохождением таможни, нестыковкой графиков погрузки-разгрузки с другими видами транспорта до нарушений распорядка движения морских судов. При прохождении таможенной очистки необходимо иметь все требуемые документы, но на практике выясняется, что часть важных бумаг отсутствует, а половина выполнена неправильно. Разумеется, дать «зеленый свет» такому товарному продукту таможенная служба не может, поэтому продукция простаивает на полпути к заказчику, а сроки доставки груза увеличиваются на неопределенный срок.

2. Потеря груза. Зачастую при халатной транспортировке груз может потеряться и не доходит до получателя частично или полностью. Персонал может утратить документы на данный товар или перепутать место назначения. Таким образом товар навсегда уйдет от получателя. К нашему сожалению, халатность транспортных компаний все чаще и чаще приводит к утере грузов.

3. Долгое оформление всех необходимых документов. При оформлении документации чаще всего в соответствующих инстанциях этот процесс не оптимизирован и занимает слишком много времени. В необходимом пакете документов для оформления имеется много лишних документов, позиций для заполнения, которые можно исключить из оформления.

4. Неверная проработка маршрута следования. Если расчет был неверным, товарный груз наверняка задержится в пути, поскольку дороги, по которым транспорт будет двигаться, окажутся непригодными к использованию. В суетливых поисках другого маршрута транспорт может задержаться на сроки, превышающие те, что указаны на сайте, что негативно скажется на всем комплексном и интегрированном процессе перевозки груза.

5. Организация перевозки. Данная проблема чаще всего имеет место при прохождении корабля через «горячие точки» вблизи проблемных территорий. В этом случае существует вероятность пиратского захвата судна с грузом. Поэтому наши логисты всегда стараются быть в курсе последних событий и строить маршруты в обход проблемных водных акваторий.

6. Проблема устаревших портовых точек. К сожалению, на данный момент не во всех регионах России существуют функциональные современные грузовые порты с соответствующим необходимым техническим и технологическим оборудованием. Большинство портов пропало или закрылось в 90-е годы. Некоторые крупные порты, оставшиеся с советских времен, до сих пор работают на оборудовании, сделанном в СССР. Данные морские порты не приспособлены на хранение и обслуживание поставляемых грузов [8; 9].

Общие проблемы перевозок. Существуют и другие проблемы, с которыми приходится бороться всем, кто в какой-либо степени имеет отношение к морским перевозкам. В частности:

1. Проблема повышения грузоподъёмности транспорта. Не секрет, что стоимость перевозки единицы груза часто обратно пропорциональна вместимости судна, отсюда возможен недогруз морского транспорта.

2. Уменьшение загрязнения морских вод. Экологическая защита окружающей среды. Именно, с этой целью современные стандарты перевозки запрещают транспортировать нефть и продукты её переработки, углеводороды кораблями с однослойным корпусом.

3. Улучшение организации с целью уменьшения затрат ресурсов и времени на перевозки.

Одна из самых серьезных проблем, с которыми сталкиваются как перевозчики, так и их клиенты – это вопрос правового регулирования, а именно – определение положения сторон договора на международную морскую перевозку, а также вопрос разрешения споров между клиентом, перевозчиком и логистической компанией. Самым серьезным вопросом на протяжении уже нескольких лет является вопрос ответственности перевозчика грузов. Четкое определение границ ответственности должно в некотором роде защитить интересы клиентов, которые воспользовались услугами того или иного перевозчика. Также это будет способствовать более качественной организации транспортной перевозки и в ко-

нечном итоге приведет к устранению финансовых сложностей. Именно финансовые проблемы являются главным фактором, препятствующей четкой работе транспортных и логистических цепочек во всем мире [10; 11].

Из представленного материала можно сделать следующий вывод. Современные политические и экономические реалии как нельзя больше способствуют активному разрешению вышеописанных трудностей. После распада Советского союза в значительной степени увеличился грузопоток между Российской Федерацией и зарубежными странами, что привело к увеличению конкуренции между российскими и западными логистическими компаниями.

В совокупности данное обстоятельство положительно повлияло на качество международных перевозок – постоянно идет улучшение логистических технологий, активно стали использоваться новейшие методы организации доставки товаров. Таким образом, отечественные компании постепенно могут стать полноправными участниками международных перевозок в мировом масштабе. Среди компаний, достигших определенного уровня развития, можно назвать порты Дальневосточного бассейна, Балтийское морское пароходство и несколько других компаний. Повышение качества и количества морских грузоперевозок привлекло к российским компаниям иностранных инвесторов – это тоже одно из позитивных последствий выхода России на рынок международных перевозок.

Список литературы

1. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б.А. Аникин [и др.]. – Москва, 2014.
2. Воронов В.И. Методологические основы формирования и развития региональной логистики: Монография. – Владивосток: Изд-во Дальневосточного Университета, 2003. – 316 с.
3. Воронов В.И. Международная логистика / В.И. Воронов // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2004. – 700 с.
4. Лазарев В.А. Комплексный подход и позиционирование морского транспорта России на мировом рынке транспортных услуг / В.А. Лазарев, В.И. Воронов // Транспорт: наука, техника, управление. – 2008. – №3. – С. 5–10.

5. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в евразийском таможенном союзе [Текст]: Монография / В.А. Лазарев, В.И. Воронов. – М.: ГУУ, 2014. – 158 с.
6. Воронов В.И. Имитационная модель управления работой морского порта / В.И. Воронов // Вестник Самарского Государственного Университета им. академика С.П. Королева (НИУ). – 2005. – №1(7). – С. 38–41.
7. Абдулабекова Э.М. Развитие логистики в России / Э.М. Абдулабекова // Гуманитарные науки: новые технологии образования. Материалы 10-й Региональной научно-практической конференции (19–20 мая 2005 г.). – Махачкала: Ипц дгу, 2005.
8. Ермаков И. Постановка проблемы развития национальной логистической системы / И. Ермаков, Д. Петухов // Логистика. – 2014. – №11 (96). – С. 56–59.
9. Воронов В.И. Основные элементы эволюции элементов цепей поставок в международной логистике / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Логистика. Проблемы и решения. – 2013. – №2. – Украина. Харьков.
10. Логистика: тренинг и практикум: Учебное пособие / Б.А. Аникин [и др.]. – Москва, 2014.
11. Сайт транспортной компании «РусИмпортТрейд». Раздел «Проблемы морских перевозок» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rusimporttrade.ru/morskije-kontejneryje-perevozki/problemy-morskikh-perevozok>