

*Вогман Максим Михайлович*

студент

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

## **КОМПЛЕКСНАЯ СТРУКТУРА И ЦЕЛИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ**

*Аннотация:* данная статья посвящена исследованию таможенной логистики. Рассмотрена структура таможенной логистики. Дано подробное описание компонентов, составляющих таможенную логистику. Определены экспортные потоки в международной логистике. Перечислены уровни региональной подструктуры таможенной логистики. Изложена краткая история создания Всемирной таможенной организации. Представлен ряд документов, разработанных ВТаО для достижения своих целей.

*Ключевые слова:* таможенная логистика, таможенная процедура.

Таможенная логистика, система и ее структурные элементы являются одной из основных частей международной [1–3], трансграничной [4; 5] и национальной логистики любого государства, в том числе и Российской Федерации [6–9]. Работа выполнена в научной школе кафедры логистики ГУУ в соответствии с методологией научных исследований [10–12], а также в продолжение научно-исследовательской работы студентов (НИРС) [13].

Таможенная логистика характеризуется комплексной структурой, которая включает 3 основополагающие компонентные подструктуры, которые мы рассмотрим ниже.

*I. Компонентная подструктура таможенной логистики* [14] рассматривает различные логистические особенности таможенных процедур. Таможенный кодекс квалифицирует таможенные процедуры, как совокупность норм, определяющих для таможенных целей условия пользования и распоряжения товарами на таможенной территории таможенного союза или за его пределами. Таможенный кодекс включает 16 основных таможенных процедур, большее количество

из которых по логистическим функциям можно классифицировать, как потоковые процессы. Благодаря применению товарных и сопутствующих им потоков через таможенную границу возникают различные внешнеторговые процессы, которые, в зависимости от направленности, подразделяются на импортные и экспортные. Экспортные потоки в международной логистике определяются как:

– вывоз товаров, произведенных в данной стране, либо подвергнутых в соответствии с международными стандартами переработке – процедуры экспорта, временного вывоза, реэкспорта после процедур свободной таможенной зоны;

– вывоз ввезенных ранее на таможенную территорию товаров, переработка которых происходит под таможенным контролем;

– вывоз ввезенных ранее различных товаров на таможенную территорию, не подвергшихся, какой-либо переработке – процедура экспорта (реэкспорта) после процедур временного ввоза, магазина беспошлинной торговли и т. п.

Под импортными потоковыми процессами понимаются следующее:

– ввоз на таможенную территорию иностранных товаров – процедуры выпуска для внутреннего потребления, магазина беспошлинной торговли;

– ввоз товаров для переработки под таможенным контролем – процедуры переработки на таможенной территории;

– ввоз товаров с территории свободных экономических зон;

– ввоз ранее вывезенных с таможенной территории товаров, не подвергшихся какой-либо переработке – данная процедура именуется реимпортом.

Следует отметить, что такие таможенные процедуры, как транзит и таможенный склад, и операция временного хранения, используются для обеспечения таможенно-логистических функций. Специфика внешнеторговых потоковых процессов заключается в присутствии таможенных процедур. Таможенная логистическая процедура представляет собой некую совокупность различных положений, предусматривающих четкий порядок действий для таможенных операций и определяющих статус экспортно-импортных товарных потоков.

*II. Региональная подструктура таможенной логистики* состоит из шести уровней, включая таможенно-логистические системы, в которых реализуются

таможенные режимы относительно различных потоков таможенной переработки грузов. Это локальный, макро, микро и мега уровни.

На локальном уровне таможенно-логистическая деятельность происходит в пунктах таможенного оформления, которые делятся на республиканские (расположены в пунктах ввоза-вывоза товаров) и ведомственные (расположены более чем в 40 населенных пунктах, на всей территории страны).

Микроуровень региональных таможенно-логистических систем представлен таможнями – в Республике Беларусь на данный момент их 9. Перечислим их: Брестская, Гродненская региональная, Ошмянская, Витебская, Могилевская, Гомельская, Минская региональная таможни, они расположены в соответствующих регионах страны, например таможня «Минск-2» расположена в НАП «Минск» и специализируется на выпуске товаров, перемещаемых авиационным транспортом, Минская таможня выполняет функции сбора и анализа таможенной статистики, так же обеспечивает информационное сопровождение деятельности таможенных органов и выполняет тыловые функции таможенной службы. На базе подразделений созданы и функционируют таможенная лаборатория, ситуационно-аналитический центр, различные отделы управления рисками и сопровождения национальной автоматизированной системы электронного декларирования.

Макроуровень – это уровень национальной таможенной системы. Таможенная система государства определяется как совокупность форм, средств и методов государственного регулирования экспорта и импорта товаров, является важным элементом системы государственного управления внешнеэкономической деятельностью. Таможенная система государства формируется как результат ее таможенной политики. Материальной основой таможенной системы государства является таможенная инфраструктура, которая включает материально-техническую базу таможенных органов и социальную инфраструктуру. В качестве органа государственного управления, отвечающего за функционирование таможенной системы Республики Беларусь, выступает Государственный таможен-

ный комитет. В числе его основных функций – организация и совершенствование таможенного контроля и таможенного оформления, создание условий, способствующих ускорению товарооборота через таможенную границу Республики Беларусь, развитию внешнеэкономической деятельности организаций и граждан, обеспечение реализации этих мер.

Мегауровень – это особенный уровень интеграционных группировок стран мира. В качестве примера, можно привести ЕС, который создал единую таможенную систему Сообщества и принял Таможенный кодекс ЕС. С расширением ЕС в 2004 г., на границах Беларуси (с Польшей, Литвой, Латвией) уже действуют таможенные требования единого Таможенного кодекса ЕС, а не национальные таможенные правила вышеупомянутых государств, которые утратили свою силу. В то же самое время национальные таможенные структуры в государствах – участниках ЕС сохранились (например, в Польше – это *Urzed Celny*, в Германии – *Zolldinst* и т. д.).

Сама же Республика Беларусь в 2010 году стала почётным членом таможенного союза, в состав которого так же входит Республика Казахстан и Российская Федерация. Таможенный союз стал одним из первых шагов формирования единого экономического пространства трех стран, целью которого является свободное перемещение между странами товаров и услуг, капиталов, рабочей силы – говоря языком логистики – товарных, информационных, финансовых потоков. Исходя из этого, можно сделать заключение, о логистических предпосылках создания таможенных союзов.

Наконец, на метауровне таможенно-логистических систем – в глобальном таможенном пространстве происходит координация и сотрудничество таких взаимосвязанных сфер как внешнеторговая, таможенная, транспортно-логистическая. Руководит этим процессом Всемирная таможенная организация, за всю историю существования которой ее членами стали более 170 таможенных служб мира, которые контролируют около 98% международной торговли. Это обусловило переход к работе по региональному принципу:

1. Северная Африка, Ближний и Средний Восток;

2. Западная и Центральная Африка;
3. Восточная и Южная Африка;
4. Дальний Восток, Австралия и Океания;
5. Северная, Южная, Центральная Америка и Карибы;
6. Европа, к которой относится, и Республика Беларусь.

Всемирная таможенная организация (она же ВТаО) в 1994 г. стала правопреемницей Совета таможенного сотрудничества (СТС), основанного согласно Конвенций от 15 декабря 1950 г. ВТаО – единая всемирная независимая межправительственная организация по вопросам в таможенной логистике, которая выполняет свою определённую и важную задачу, а именно: обоснование и согласование развития таможенных систем государств-членов. Важной составляющей этой работы является рекомендательная унификация таможенного законодательства.

История ВТаО началась в 1947 г., когда 13 западноевропейских стран в рамках Комитета Европейского Экономического Сотрудничества договорились основать рабочую группу, которая бы изучала возможность создания таможенного союза, который базировался бы на принципах Генерального соглашения по тарифам и торговли (ГАТТ) (1947 г.), которое закрепила принципы, правовые нормы, правила ведения и государственного регулирования взаимной торговли стран-участниц. В 1948 г. рабочей группой был основан Экономический комитет и Таможенный комитет, который в дальнейшем превратился в Совет таможенного сотрудничества. Первая сессия Совета состоялась в Брюсселе 26 января 1953 г., на ней присутствовали представители 17 европейских стран-основателей. С 1983 г. 26 января празднуется во всем мире как Международный день таможенника.

Высшестоящим органом ВТаО является Совет, который созывается два раза в год и состоит из всех участвующих стран. Постоянно действующий исполнительный орган ВТаО – Генеральный секретариат со штаб-квартирой в Брюсселе,

возглавляет его Генеральный Секретарь, он и является депозитарием международных договоров в области таможенного дела. Чтобы достичь своих целей, ВТаО разработала ряд документов:

1. Международная конвенция о гармонизированной системе описания и кодирования товаров (ГС) была принята в 1983 и вступила в силу в 1988 году. Данная номенклатура используется в качестве основы для расчета таможенных тарифов и сбора международной таможенной статистики. ГС также используется для разработки торговой политики, рассмотрения правил происхождения товаров, мониторинга контролируемых товаров, расчета налогов, тарифов на перевозку, контроля за квотами и ценами, а также для проведения экономических исследований и анализа.

2. Международная конвенция об упрощении и согласовании таможенных процедур (пересмотренная Киотская конвенция) была изначально принята в 1974 и пересмотрена в 1999 году, а вступила в силу в 2006 году. Она включает в себя несколько основополагающих принципов: прозрачность и предсказуемость операций по таможенному контролю; стандартизацию и упрощение товарных деклараций и сопровождающих документов; упрощенные процедуры для уполномоченных операторов; максимальное использование информационных технологий; минимально необходимый таможенный контроль при соблюдении таможенных правил; применение процедур таможенного контроля, основанных на анализе рисков и аудите; проведение совместных операций с участием других пограничных служб; партнерство с частным сектором. Конвенция предусматривает действенные меры по упрощению процедур торговли и эффективному контролю, а также содержит новые обязательные требования по их внедрению.

*III. Функциональная подструктура таможенной логистики* раскрывает логистические особенности осуществления таможенной деятельности в ходе международных перевозок грузов автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным (морским и речным), трубопроводным видами транспорта. Транспортные средства, которыми перемещаются товары через таможенную границу, под-

лежат таможенному контролю и таможенному оформлению. Таможенные процедуры, которые осуществляются во время таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, имеют унифицированный характер и не зависят от страны регистрации транспортного средства, страны, из которой прибыло это транспортное средство, или страны, куда он направляется, кроме случаев, предусмотренных международными договорами и соответствующими международными актами, в части применения санкций и ограничений в торговле с отдельными странами.

Таможенный контроль за перевозками товаров осуществляется специальными таможенными органами при совокупном взаимодействии с другими соответствующими контролирующими службами по общим технологическим схемам с определением последовательности и времени выполнения каждой службой своих обязанностей.

### *Список литературы*

1. Воронов В.И. Международная логистика / В.И. Воронов // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2004. – 700 с.
2. Воронов В.И. Основные элементы эволюции элементов цепей поставок в международной логистике / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Логистика. Проблемы и решения. – 2013. – №2. – Украина. Харьков.
3. Воронов В.И. Международные аспекты логистики: Учебное пособие / В.И. Воронов, А.В. Воронов, В.А. Лазарев, В.Г. Степанов. – Владивосток: Изд-во Вгуэс, 2002. – 168 с.
4. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в Таможенном союзе России, Белоруссии и Казахстана [Текст]: Учебное пособие / В.А. Лазарев, В.И. Воронов. – М.: ГУУ, 2013. – 173 с.
5. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в евразийском таможенном союзе [Текст]: Монография / В.А. Лазарев, В.И. Воронов. – М.: ГУУ, 2014. – 158 с.

6. Абдулабекова Э.М. Развитие логистики в России / Э.М. Абдулабекова // Гуманитарные науки: новые технологии образования. Материалы 10-й Региональной научно-практической конференции (19–20 мая 2005 г.). – Махачкала: Ипц дгу, 2005.
7. Ермаков И. Постановка проблемы развития национальной логистической системы / И. Ермаков, Д. Петухов // Логистика. – 2014. – №11 (96). – С. 56–59.
8. Петухов Д.В. Теоретические принципы разработки стратегии развития национальной логистической системы управления / Д.В. Петухов // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 37–42.
9. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б.А. Аникин [и др.]. – Москва, 2014.
10. Ермаков И. Становление научных школ кафедры логистики ГУУ / И. Ермаков, Е. Филиппов, С. Белова // Логистика. – 2014. – №10 (95). – С. 71–75.
11. Аникин Б.А. Научная школа «Логистика» ГУУ / Б.А. Аникин, И.А. Ермаков, С. Белова // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 5–15.
12. Воронов В.И. Основы научных исследований: Учебное пособие / В.И. Воронов, В.П. Сидоров. – Владивосток: Изд-во Вгуэс, 2003. – 160 с.
13. Павлова О.А. Основные аспекты таможенного оформления товаров / О.А. Павлова, А.О. Горецкая // Новая наука: Опыт, традиции, инновации. – 2016. – №5–2 (83). – С. 89–92.
14. Белорусский экономический журнал. – 2009. – №2. – С. 84–91.
15. Таможенная логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.bseu.by:8080/bitstream/edoc/25354/2/TAMOZhENNAYa\\_LOGISTIKA\\_konspekt\\_lektsiy.docx](http://www.bseu.by:8080/bitstream/edoc/25354/2/TAMOZhENNAYa_LOGISTIKA_konspekt_lektsiy.docx) (дата обращения: 23.11.2016).