

Вогман Максим Михайлович

студент

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ

***Аннотация:** в данной статье проведено исследование использования логистического подхода в таможенной логистике. Рассмотрены основные аспекты таможенной логистики. Перечислены факторы, оказывающие влияние на развитие таможенной логистики. Определены современные направления развития таможенной логистики. Перечислены основные задачи международной логистики.*

***Ключевые слова:** таможенная логистика, логистический подход.*

Исследование выполнено на кафедре логистики Государственного университета управления [1–3] в соответствии с планами учебной и научно-исследовательской работы студентов и в продолжение преемственности данной тематики [4], особо важное влияние на международную [5–7] и трансграничную [8; 9] логистику оказывает таможенная логистика. Предпосылки развития таможенной логистики рассмотрим на примере Республики Беларусь. В условиях интеграции мировой экономики и глобализации бизнеса предъявляются новые требования к таможенному делу. Таможенная администрация способна и должна способствовать развитию внешнеэкономической деятельности. Цель, стоящая в современных условиях перед таможенными службами всего мира, заключается в упрощении таможенного администрирования при безусловном обеспечении соблюдения таможенного законодательства. Активная глобализация и либерализация мировой торговли способствуют созданию предпосылок в формирование оптимально организованной системы взаимодействия всех участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в процессе таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Как известно, республика Беларусь располагается на выгодном пересечении европейских транспортных коридоров, что является предпосылкой для возможного становления полноценного участника процесса международного перемещения товаров. Реализация данных перспектив в большей степени зависит от функционирования таможенных органов Республики Беларусь. Внедрение высокотехнологичного таможенного сервиса, а также применение эффективных и инновационных разработок таможенного контроля, является важнейшей характеристикой таможенной деятельности. Отсюда следует, что необходимо уделить, куда большее внимания изучению опыта использования и применения методов логистики при организации системы таможенного оформления, а также её контроля.

В условиях развития логистической системы в Республике Беларусь, можно так же отметить отсутствие использования логистического подхода при осуществлении внешнеторговых операций, так как реализуются лишь часть логистических функций для снижения затрат в процессе перемещения товаров через таможенную границу. Таможенные органы Республики Беларусь до последнего времени, в качестве основной цели, были ориентированы на решение фискальных и правоохранительных задач. Однако, в это же время, естественная эволюция развития таможенного дела, предопределенная влиянием таможенного регулирования на процессы международной интеграции национальной экономики в международное экономическое пространство, нуждается в совершенствовании технологий таможенного оформления и его контроля. В качестве одного из самых значимых критериев эффективности таможенной системы на первый план выходят затраты времени при прохождении таможенных формальностей. Ведь основной причиной задержек товаров на границе является повышение их цен внутри страны, если речь идет об импортируемых товарах, и потеря транзитных потоков, если задерживаются товары, идущие в третьи страны.

При использовании логистического подхода, связанного с интеграцией всех логистических операций при управлении экспортно-импортных потоков, создастся значительный резерв общего снижения издержек. Это станет возможным

благодаря высокотехнологичному взаимодействию бизнеса и государственных структур, контролирующих внешнеэкономическую деятельность (в первую очередь таможенных органов) и послужит интересам не только конечным потребителей, но и государства, а также явится реальным шагом в применении выгодного геополитического положения Республики Беларусь. Логистический подход к деятельности таможенных органов требует системной реализации следующих в списке мероприятий:

- совершенствование таможенного законодательства;
- создание современных таможенно-логистических центров;
- внедрение современных информационно-технических средств обеспечения деятельности таможенных органов;
- создание единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и переработки информации при осуществлении различных видов государственного контроля за перемещением товаров через таможенную границу;
- реформирование организационно-управленческой структуры таможенных органов.

Определение, объект, предмет таможенной логистики. Таможенная логистика – на сегодняшний день, является одним из новейших прикладных направлений логистики [10], которое соединяет две различные, однако взаимосвязанные сферы – логистическую и таможенную деятельность.

Логистическая деятельность определяет принципы интегрированного управления внешнеторговым процессом в мировой торговле, а таможенная ставит главную цель в обеспечении экономической безопасности государства в условиях глобализации мирового хозяйства. Таможенная логистика своим объектно-предметным полем имеет внешнеторговые (товарные, информационные, финансовые, сервиса) потоки во время перемещения грузов через таможенную границу и вовлечение их в экономический оборот.

Экспортно-импортные товарные потоки – упорядоченное множество товарно-материальных или нематериальных ценностей, структурно и логически

взаимосвязанных и взаимодействующих между собой. Потоки воспринимаются, как единое целое, в процессе своего движения от поставщика до потребителя.

При осуществлении внешнеторговых операций финансовый поток подразделяется на две составляющие. К первой относятся платежи, уплачиваемые поставщику за товар – главной особенностью данного потока является его регулирование законодательством большого количества государств, а также международными соглашениями. Сюда же следует отнести поток страховых отчислений, а, при наступлении страхового случая и страховых выплат, а также платежи за поставку и складскую обработку товаров. Второй частью логистического финансового потока в сфере внешней торговли являются таможенные платежи, с помощью которых государство регулирует объемы, ассортиментный состав и направления перемещения экспортно-импортных товарных потоков.

Информационные потоки – физическое перемещение через таможенную границу тесно связано с выполнением таможенных процедур с использованием специальных информационных технологий. В соответствии с общеизвестным исследованием объема документооборота, сопровождающей типовую международную сделку, в ней принимает участие 27 сторон, которые должны подготовить 40 документов оригиналов и 360 копий. Расходы, связанные с информационным сопровождением, составляют 3,5–7% от общей стоимости сделки. Временные издержки при этом соизмеримы, а в большинстве случаев многократно превосходят время, затрачиваемое на пересечение границы.

Преломление логистического подхода к таможенной логистике означает нахождение модели управления внешнеторговыми потоками, при которой совокупные затраты участников логистической цепочки будут минимальными, при условии соблюдения определённых норм государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Исследование таможенной логистики направлено на планирование и организацию движения экспортно-импортных товарных потоков с учетом различных требований и использованием возможностей таможенного законодательства.

Управление потоками международных логистических процедур определяется в совокупности следующих взаимосвязанных факторов: характер экспортно-импортных товарных потоков; различные таможенные процедуры, в которых наиболее выгодно использовать товар; таможенный тариф; меры экономического и неэкономического характера. Именно поэтому логистический подход к управлению экспортно-импортными товарными потоками отличается от традиционного так, как выстраивает оптимально организованную систему взаимодействия всех участников ВЭД в процессе реализации таможенных процедур для достижения максимального совокупного эффекта.

Сущность товародвижения заключается в различном сочетании экономических, а также физических процессов. Физическое движение заключается в его территориальном продвижении из одного пункта в другой. Здесь играет большую роль выбор транспортного средства, а также существующая в государстве транспортная и таможенная инфраструктура, которая обеспечивает реализацию потенциала отдельных видов транспорта и эффективное использование мультимодальных перевозок. Движение в экономическом пространстве заключается в переходе прав пользования, владения, распоряжения товара от одного собственника, пользователя к другому. Оба аспекта находятся в сфере интересов не только международного, частного, но и таможенного права – исходя из этого, можно сделать вывод о значительном влиянии на таможенную логистику, правового фактора.

Основой логистической функции таможенной деятельности, является организация процесса таможенной переработки грузов, которая объединяет процессы реализации таможенных процедур, связанных с физическим и экономическим перемещением внешнеторговых грузов через таможенную границу. Логистика должна обеспечить согласованность товарных, информационных, а также финансовых потоков в таможенной деятельности. Так же логистика должна предоставить технологию перемещения товаров через таможенную границу с целью ускорения этого процесса, а также отработку стандартных логистических

требований, как по отношению к таможенным процедурам, так и к деятельности участников ВЭД.

Современные направления развития и задачи, таможенной логистики в мировом аспекте. К таможенной логистике в настоящее время привлечено колоссальное внимание влиятельных международных организаций, таких как ВТО и ООН. Упрощение процедур торговли и транспортного обслуживания обретает всё большее значение для конкурентоспособности стран и их потенциала в области развития. Большая исследовательская и консультационная работа, а также техническая помощь развивающимся странам по упрощению торговых процедур (именуемая «trade facilitation») ведется Европейской Экономической Комиссией ООН (ЕЭК ООН) и Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД).

Упрощение процедур торговли и транспортного обслуживания, в данный момент находится в неразрывной взаимосвязи с общим экономическим уровнем развития страны. Большинство мер по упрощению процедур торговли непосредственно влияют на эффективность как внешней, так и внутренней торговли страны, оказывают воздействие на общее состояние человеческого капитала страны, ее нормативно-правовую базу, инфраструктуру и использование информационных технологий.

Мировой логистике присущи следующие проблемы – выбор каналов приобретения и сбыта, маршрутов распределения, выбор видов транспортировки, размещения терминалов и складских мощностей, выполнения требований таможенного законодательства, исчисления и оплаты тарифов, изменений валютных курсов, контроля над ценами, различий в законодательствах разных государств, политических препятствий, культурных различий.

Всё это ведёт к появлению международной логистики, и как ее подсистемы – таможенной логистики. На развитие таможенной логистики влияют такие факторы как:

- 1) развитие мировой экономики и рост внешнеторгового оборота между странами;

- 2) глобализация, кооперирование и специализация международной экономики;
- 3) растущая роль научно-технического развития;
- 4) расширение различных процессов интеграции, регионализации и транс национализации экономик;
- 5) увеличение роли транснациональных корпораций;
- 6) проведение либерализации экономики во многих странах.

Отличия использования логистики на национальном и международном уровнях основаны на отличиях в организации соответствующих логистических систем. Применение логистики на национальном уровне лимитировано границами государства, которые не пересекаются сформированными логистическими цепями. В свою очередь использование таможенной логистики предполагает пересечение национальных границ страны. Различные компании, которые применяют таможенную логистику, должны учитывать особенности национальной и внешнеторговой политики стран, которые задействованы в международной логистической системе, и особенности их международной торговой политики.

В перечне задач, которые выполняет международная логистика, можно выделить главные, а именно:

1. Оптимизация всего процесса ценообразования товаров и услуг.
2. Выбор между доставкой и организацией складирования или же доставкой без промежуточного складирования.
3. Определение оптимального уровня логистического сервиса.
4. Организация работы филиалов зарубежных компаний.
5. Анализ правового регулирования поставок товаров и услуг.
6. Сокращение сроков прохождения оформления.

Список литературы

1. Ермаков И. Становление научных школ кафедры логистики ГУУ / И. Ермаков, Е. Филиппов, С. Белова // Логистика. – 2014. – №10 (95). – С. 71–75.
2. Аникин Б.А. Научная школа «Логистика» ГУУ / Б.А. Аникин, И.А. Ермаков, С. Белова // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 5–15.

3. Воронов В.И. Основы научных исследований: Учебное пособие / В.И. Воронов, В.П. Сидоров. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2003. – 160 с.
4. Павлова О.А. Основные аспекты таможенного оформления товаров / О.А. Павлова, А.О. Горецкая // Новая наука: Опыт, традиции, инновации. – 2016. – №5–2 (83). – С. 89–92.
5. Воронов В.И. Международная логистика / В.И. Воронов // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2004. – 700 с.
6. Воронов В.И. Основные элементы эволюции элементов цепей поставок в международной логистике / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Логистика. Проблемы и решения. – 2013. – №2. – Украина. Харьков.
7. Воронов В.И. Международные аспекты логистики: Учебное пособие / В.И. Воронов, А.В. Воронов, В.А. Лазарев, В.Г. Степанов. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2002. – 168 с.
8. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в Таможенном союзе России, Белоруссии и Казахстана [Текст]: Учебное пособие / В.А. Лазарев, В.И. Воронов. – М.: ГУУ, 2013. – 173 с.
9. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в евразийском таможенном союзе [Текст]: Монография / В.А. Лазарев, В.И. Воронов. – М.: ГУУ, 2014. – 158 с.
10. Белорусский экономический журнал. – 2009. – №2. – С. 84–91.
11. Таможенное обеспечение транспортно-логистической деятельности и пути ее совершенствования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://refleader.ru/poljgejgeqasbew.html> (дата обращения: 23.11.2016).