

Автор:

Харченко Валерия Александровна

студентка

ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

г. Курск, Курская область

ПРОБЛЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Аннотация: данная статья посвящена проблеме безопасности дорожного движения. Благодаря изучению некоторых научных статей и аналитических программ средств массовой информации можно сделать вывод о недостаточной работе по обеспечению безопасности движения на дорогах. Исходя из этого напрашивается вывод о том, что необходимо корректировать «Правила дорожного движения».

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, аварийность, транспортные средства.

Что такое безопасность? Безопасность – это состояние защищенности человека от факторов, угрожающих его здоровью и жизни.

В данной статье мы поговорим о безопасности дорожного движения.

В настоящее время средства массовой информации переполнены сведениями о жертвах ДТП, авариях на дорогах, гибели людей. Это происходит в основном из-за превышения допустимой скорости, вождения в нетрезвом состоянии, нарушения правил обгона, несоблюдением требуемой дистанции между автомобилями, наездом на пешеходов, столкновением и невнимательности.

Проблема безопасности дорожного движения носит разносторонний характер. Она объединяет в себе социальные, политические, экономические, культурологические и ряд других аспектов.

Безопасность дорожного движения – это состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Дорожно-транспортные происшествия – это собы-

тие, которое возникает в процессе передвижения транспортного средства по дороге и с его участием, в результате которого пострадали или погибли люди, повреждены транспортные средства, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб. Дорожные происшествия являются самой распространенной и опасной угрозой здоровью и жизни человека. Ущерб от ДТП велик, он превышает ущерб от других транспортных средств, например, самолетов, поездов, кораблей вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших угроз жизни человека в мире. Ежегодно в мире в дорожных авариях погибают 1,2 миллиона человек и 50 миллионов получают травмы.

Существенный перелом в дорожно-транспортных происшествиях произошел после 2000 года. Начиная с 2000 года стало расти количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. единиц транспорта и количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения. В 2004 году они достигли своего максимума (более 10 и свыше 24 лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий).

За прошедшие семь месяцев в России произошло 89 832 ДТП – это на 8,2% меньше, чем годом ранее. В авариях погибло 10 180 человек (–15,5%) и пострадало 114 485 (–7,5%). Чаще всего аварии происходят по субботам (14 346 случаев) и пятницам (13 940). Самым напряженным промежутком времени, согласно статистике, стал с 18 до 21 часа. В этот период происходит больше всего ДТП.

Задача обеспечения безопасности дорожного движения связана с результатами социально – экономических преобразований, развитием гражданского общества, построением правового демократического государства и не может быть решена без совместных усилий государства и общества.

Причинами высокой аварийности являются превышение скорости, неудовлетворительность дорожных условий, то есть дефекты покрытия, нечеткая разметка. Также к причине аварийности относится низкая дисциплина участников дорожного движения.

Ключевым документом по повышению безопасности дорожного движения является Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». Целью его осуществления является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25%.

Основными задачами осуществления программы являются следующие аспекты:

- повышение навыков вождения транспортным средством;
- развитие у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- улучшение качества дорог;
- повышение требований к подготовке водителей;
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности;

Также для борьбы с детской смертностью необходимо пристегивать их ремнями безопасности, особенно в их детских удерживающих устройствах, а также закупать школьные автобусы, оснащенные ремнями безопасности. Проводить в школах мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и беседы сотрудниками ГИБДД с ребятами разного возраста.

Сейчас наиболее эффективными способами предотвращения дорожно-транспортных происшествий являются светофоры и светоотражающие значки у пешеходов, которые позволяют водителю заранее увидеть пешехода. Также для соблюдения правил пользования ремнями безопасности необходимо ужесточать законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данное требование.

Таким образом, ухудшение ситуации с аварийностью и присутствие проблемы обеспечения защищенности дорожного перемещения призывают к формированию и осуществлению долговременной общегосударственной стратегии, координации стараний страны и сообщества, сосредоточения федеральных, областных и районных ресурсов, а кроме того развития результативных элементов взаимодействия органов государственной власти.

Список литературы

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями) Глава IV. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения / Система Гарант.
2. Информационно-статистический материал. – 2016 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mir-auto24.ru>
3. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 №864. – М.: Консультант Плюс, 2016.