

Чжу Цзижэнь

магистрант

ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов»

г. Москва

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ ШАНХАЯ

***Аннотация:** в представленной работе исследователем рассматривается вопрос международной торговли Шанхая. В статье приводятся экономические показатели развития Шанхая в разные периоды.*

***Ключевые слова:** Шанхай, торговля.*

Шанхай – это относительно молодой город. Он появился на месте небольшого рыбацкого поселка Хуту и получил статус «городской местности» только в 1074 в 1553 году было 60 тыс. домохозяйств, а к 1816 г. насчитывалось около 0,5 млн человек. Бурное развитие Шанхая началось во второй половине XIX века, после «Опиумных» войн, в результате открытия на количество иностранного капитала на территории прибрежной части страны. Благодаря реализации преимуществ географического положения и мощные финансовые вливания из-за рубежа, город за короткое время превратился в крупный промышленный и транспортный узел страны. Потому что прибрежные территории практически не были связаны с глубинки из-за нехватки транспорта и коммуникаций, в Шанхае созданы предприятия, ориентированные на переработку импортного сырья и экспорта готовой продукции. К 1947 г. в Шанхае было сосредоточено около 60% всех промышленных предприятий в Китае. И это несмотря на то, что

в конце 30-х годов в связи с японской оккупацией и гражданской войны, многие текстильные предприятия были переданы их владельцами в Гонконг (Гонконг).

В отдельные периоды экономический рост Шанхая сократили отставание в развитии из других городов и регионов. В первое десятилетие экономических реформ, направленных на развитие южной части Китая – провинции Гуандун в Гуанчжоу. Преимущество этого региона были предоставлены сродство поставляющие инвестиций Гонконга (Гонконг). Здесь среднегодовые темпы роста ВВП в 1979–1993 был выше, чем в Шанхае (11,3 против 7.9%). Но затем темпы роста ВВП в городах равны, но во второй половине 90-х годов в Шанхае сделал резкий рывок. Она тесно связана с началом создания мощных особой экономической зоны нового поколения Пудун, где он вел крупных западных ТНК. В результате, в течение последних пяти лет, средние темпы роста валовой продукции города составил 11,4%. По данным статистики, в 2000 году валовой продукт на душу населения в Шанхае достигло \$ 4180. (34 600 юаней). Он был первым среди административных единиц КНР, за исключением Гонконга, Макао (Амин) и Тайвань был среди мировых регионов со «средним уровнем развития» (в среднем на душу населения более 4 тыс. долларов). Факторы ускоренного развития Шанхая, стала лучшей безопасности рыночной инфраструктуры (банки, биржи и т. д.), наличие крупного морского порта (входит в пятерку крупнейших морских грузов в мире), разветвленной структура отрасли и, самое главное, более высококвалифицированный персонал.

Учитывая большую численность населения и огромные масштабы производства, что второе место после промышленности в функциональной структуре торговли Шанхая. Важно не только изготовить продукт, но и получить прибыль, чтобы понять это. Теперь в этой деятельности занято более 1,1 млн человек. Из них более 715 тысяч человек, работающих на 138 тыс. ритейлеров, ориентированных на удовлетворение потребительского спроса местного населения. Остальные работники – почти 0,5 млн человек – в значительной степени ориентированы на обеспечение внешних связей города. Это не удивительно, ведь Шанхай-это признанный центр межрегионального и международного торговли. Он возглавляет весь Приморский район Китая, который является не только одним из главных поставщиков различных товаров за границей, а также посредника в отношениях распределения как между отдельными частями страны, так и между внутренними территориями Китая и внешнего мира.

Почти 99% от общего объема внешнеторгового оборота Шанхая по морю. Город является одним из крупнейших портов в мире. В рейтинге крупнейших портов в мире по общему грузообороту Шанхай занимает пятое место. Годовой оборот за последние двадцать лет увеличился более чем вдвое и в 1998 году превысил 166 млн тонн (в 1980 году – 84,8 млн тонн). Это почти 1/5 грузооборота всех портов Китая. Комплекс порта состоит из 238 причалов с общей протяженностью 23,7 км, все оборудовано современной техникой, постоянно расширять и модернизировать. Это лечится почти каждая вторая тонна от общего товарооборота города (более 310 млн. тонн в год). Взаимная торговля с другими

регионами страны осуществляется в основном по автомобильному транспорту (86%), чуть более 10% водоемы: реки Янцзы и Великий канал Китая. Железнодорожное сообщение наиболее интенсивно в направлении Шанхай-Тяньцзинь. Годовой грузовой оборот между этими двумя городами составляет более 40 млн тонн, а пассажиропоток 88 миллионов человек. В транспортной сфере города заняты 350 тыс. жителей; значительная часть из них обслуживает морской порт.

Пудун расположен на восточном берегу реки Хуанпу напротив старой части Шанхая. Он занимает площадь 350 км² и является частью графства чунаньша Шанхай. Создание этого района предназначен для превращения Шанхая в один из центров мировой экономики, финансов и торговли, пользуясь своим географическим положением, экономическим и интеллектуальным потенциалом. Сегодня было около 5000 предприятий с участием иностранного капитала, в том числе сотни предприятий с капиталом из крупнейших ТНК в мире. Ежегодный рост ВВП Шанхая составляет 20%, что значительно выше среднего китайский деятельности; самый высокий уровень дохода в расчете на одного работника и наиболее развитой рыночной инфраструктуры, производства и управления во всем Китае. Экономического развития нового района привело к значительным изменениям в облике города. Более 1000 предприятий в Шанхай переехал в пригородных районах. Несколько сотен экологически опасные предприятия должны быть реорганизованы в сфере обслуживания.

Большое значение в районе уделяется развитию научно-технологической сфере: только за 1997–1998 ему добавляется около 100 новых промышленных

научно-исследовательских и технологических центров в наиболее важных областях науки, привлечение ученых не только со всех регионов Китая, но и во всех развитых странах. Научно-технологический Парк «Цаохэцзин» Пудун, по мнению экспертов, самый высокий в Китае, достижения в области новых и высоких технологий является основой для создания новых исследовательских центров в Китае и является наиболее интенсивного потребления иностранных инвестиций в сфере научных знаний и технологий.

Шанхай стремительно развивается и совершенствуется. Она представляет собой новый Китай, который, как губка, впитала в себя все последние достижения научно-технического прогресса и стремится эффективно использовать все новые рынки сбыта, за ресурсы и рынки сбыта, открывая в процесс глобализации. Это Шанхай, один из первых в Китае вписывается в созвездии соединены в планетарном масштабе города, который часто называют «архипелагом городов». Успешная реализация возможностей в форматы глобальных сетей городов с учетом огромного демографического и экономического потенциала города и, в частности, ее привлекательность для иностранного капитала предоставляет отличный шанс в Шанхай, чтобы присоединиться в ближайшем будущем в элиту мировых городов.