

Скрыпник Владимир Иванович

ведущий инженер

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

ИЗ ОПЫТА СОЗДАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ТРАКТОРА ТБ-1

Аннотация: в данной статье показано, что при создании трактора ТДТ-55 одним из важнейших элементов технологического оборудования была лебедка, которую было целесообразно использовать и в конструкции трактора ТБ-1.

Ключевые слова: опыт создания, трелевочный трактор, лебедка.

Несмотря на активные работы в области совершенствования лесосечных машин [1–6 и др.], автор считает необходимым показать, что при создании трактора ТДТ-55 одним из важнейших элементов технологического оборудования была лебедка, обеспечивающая формирование пачек поваленных деревьев и их погрузку на щит трактора, которую целесообразно было использовать и в конструкции трактора ТБ-1.

Однако, если в конструкции трактора ТДТ-55 лебедка с комплектом тросово-чокерного оборудования была основным технологическим оборудованием, то в конструкции трактора ТБ-1, оснащенного манипулятором, лебедка была вспомогательным оборудованием и целесообразность ее установки оспаривалась рядом специалистом.

В связи с этим КарНИИЛПом в 1966–1969 году под руководством В.В. Федорова была исследована область применения лебедки трактора ТБ-1 в Кондопожском и Кировском ЛПХ Карельской АССР и в Белохолуницком ЛПХ Кировской области.

Поскольку в те годы на лесосечных работах доминировала трелевка леса в хлыстах, а самопогружающиеся автопоезда-лесовозы находились в стадии разработки лебедки трелевочных тракторов использовались для трелевки деревьев,

для крупнопакетной погрузки древесины, для буксировки автопоездов, для самовытаскивания тракторов при застревании, для перевозки обогревательных домов и др.

Именно поэтому основное – 68,4% количество использований лебедкой трактора ТБ-1 приходилось на буксировку автомобилей, тракторов и прочие работы. 49,6% от общего количества использований лебедкой составляла буксировка автомобилей из-за плохого состояния подъездных путей к погрузочным площадкам в период весенней и зимней распутиц. 50 случаев из 377 составили буксировка тракторов, в основном, при застревании их на заболоченных участках, где из-за отсутствия здоровых пней нельзя было использовать самовытаскивание.

По результатам приемочных испытаний тракторов ТБ-1 Государственная приемочная комиссия рекомендовала Онежскому заводу проработать вариант конструкции трактора ТБ-1 с передним расположением облегченной лебедки.

Специалисты КАРНИИЛПа сделали вывод о том, что лебедка на тракторе ТБ-1 необходима в основном для самовытаскивания, а также для подтрелевки деревьев при освоении заболоченных и других труднодоступных участков лесосек.

Список литературы

1. Скрыпник В.И. Анализ технологических процессов лесосечных работ [Текст] / В.И. Скрыпник, А.В. Кузнецов, А.С. Васильев // Научные исследования: от теории к практике. – 2015. – №3 (4). – С. 350–351.

2. Васильев А.С. Многофункциональное оборудование для выполнения широкого спектра работ на лесосеке [Текст] / А.С. Васильев, М.В. Ивашнев, П.О. Щукин // Научное и образовательное пространство: перспективы развития: Сборник материалов II Международной научно-практической конференции. – 2016. – С. 272–274.

3. Метод снижения затрат на транспортировку древесины по путям первичного транспорта леса [Текст] / А.В. Кузнецов, В.И. Скрыпник, И.Р. Шегельман // Наука и бизнес: пути развития. – 2014. – №1. – С. 62.

4. Способ выполнения лесосечных работ агрегатной машиной [Текст] / И.Р. Шегельман, П.В. Будник, В.И. Скрыпник, В.Н. Баклагин // Патент на изобретение RUS 2426303 18.03.2009.

5. Шегельман И.Р. Выбор режимов работы лесосечных машин с применением методов теории очередей [Текст] / И.Р. Шегельман, П.В. Будник, Е.В. Морозов // Глобальный научный потенциал. – 2012. – №12. – С. 56–60.

6. Шегельман И.Р. Машины и технология заготовки сортиментов на лесосеке [Текст] / И.Р. Шегельман, В.И. Скрыпник, О.Н. Галактионов; М-во образования и науки Российской Федерации, Федеральное гос. бюджетное образовательное учреждение высш. проф. образования Петрозаводский гос. ун-т. – Петрозаводск, 2011.