

**Яковлева Юлия Руслановна**

студентка

**Белозерцева Наталья Петровна**

канд. экон. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный

университет экономики и сервиса»

г. Владивосток, Приморский край

## **СПОСОБЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ**

***Аннотация:** в данной статье предложены способы совершенствования транспортно-логистической деятельности, внедрение которых будет способствовать улучшению качества предоставляемых услуг как на российском, так и на международном рынке. В работе рассмотрены также полезные стороны, которыми компания сможет обладать, используя данные методы.*

***Ключевые слова:** транспортные грузоперевозки, способы совершенствования, современная логистика, автоматизация, технологии.*

На сегодняшний день транспортные грузоперевозки – это одна из самых главных составляющих потоковых процессов, которая выполняет их основные функции. Рассматривая пути повышения эффективности современной экономики, можно сказать, что, внедрение достижений современной логистики непосредственно является одним из самых действенных [1].

Базируясь на мировом опыте, смело будет предположить, что необходимо внедрять новейшие в своём роде технологии, использовать передовые методы современной логистики, чтобы максимально совершенствовать систему грузоперевозок [2].

Фирмы, занимающиеся грузоперевозками в России, использующие в своей деятельности методы современной логистики, с большей вероятностью достигнут лучших показателей, в отличие от своих конкурентов, которые будут исполь-

зовать старые технологии. Именно методы, используемые в современной логистике и совершенствующие транспортные перевозки, могут позволить компаниям коренным образом исправить все финансовые дела на внутреннем и внешнем рынках. С их помощью компании повышают объемы перевозок, сами перевозки становятся более эффективными. Таким образом, компании, использующие последние технологии в логистике могут занять более высокие места среди международных перевозчиков. Статистика показывает, что на настоящее время доля транспортных грузоперевозок с помощью отечественных фирм составляет всего 30–35% в общем объеме грузоперевозок, что является весьма низким показателем [3].

Итак, какие способы совершенствования можно предложить отечественным компаниям-грузоперевозчикам, основываясь на последних технологиях в транспортной логистике?

Для начала будет правильным изменить в лучшую сторону две основных составляющих данной сферы: законодательную и нормативно-правовую базы. Их изменение положительно отразится на скорости таможенного оформления, а также будет возможно оптимальное обеспечение тарифов ставок транспортных грузоперевозок.

Следующий, но не менее важный шаг – внесение кардинальных изменений в техническую базу транспортных перевозок, а также в терминальные технологии. Органам, контролирующим логистические процессы следует предоставить всю важную информацию о передвижении транспорта онлайн, оповещать о событиях на дорогах, которые могут каким-либо образом повлиять на транспортировку. Таким образом безопасность при транспортировке будет значительно повышена.

Необходимо решать вопросы, связанные с необоснованно высокими ставками терминальной обработки (в порту Восточный переработка 40-футового контейнера в 2,2 раза дороже, чем в южнокорейском порту Пусан и в 3,4 раза, чем в китайском Шанхае). Высокий уровень фрахта на морском отрезке Транссиба (стоимость 1 конт./км при перевозке морем от портов Японии и Республики

Корея до порта Восточный в 7,7 раза выше, чем при перевозке по железной дороге от Находки до Бреста и в 5 раз выше, чем на трансокеанском маршруте) [4].

Самым продуктивным способом совершенствования транспортно-логистической деятельности предприятия, а также эффективным с точки зрения коммерческой деятельности являются варианты автоматизации транспортных процессов. На сегодняшний день существуют различные компании, предлагающие программное обеспечение, с помощью которого можно вести учет и контроль перевозок и документооборот между заказчиками, управлять процессом доставки груза, а также оптимизировать маршруты.

Лидерами среди внедрения программ автоматизации транспорта являются:

SAP Transportation Management (SAP TM) – система для планирования и оперативного управления транспортировками, осуществляемыми как по заранее заданным маршрутам (магистральная транспортировка), так и внутри города, когда маршрут движения явно не задан, а известны лишь начальная, конечная и промежуточные точки.

AXELOT. «AXELOT: TMS Управление транспортом и перевозками» представляет собой систему, которая помогает решать множество задач по работе со всеми типами перевозок: мультимодальные, перевозка сборно-разборных грузов и различные комбинации. Основным преимуществом данного продукта является широкий спектр возможностей и возможность работать с интерактивными картами.

CargoCRM. Данное обеспечение предназначено для автоматизации любых перевозок. К ее возможностям можно отнести: учет заявок и рейсов, система документооборота, внутренняя транспортная и грузовая биржа, управление контактами и взаимоотношениями (CRM), возможность контроля рабочего времени, хранение почтовой корреспонденции, планирование рабочего времени, а также управление проектами и база знаний.

Программа позволяет подписывать и отправлять по электронной почте заявки, счет-фактуры и иные документы, необходимые в работе. Система шаблонов позволяет быстро добавлять новые документы в систему.

1С: Управление автотранспортом. Данная программа подходит для крупных компаний, собирающихся автоматизировать транспортные процессы. Имеет основные подсистемы, позволяющие все держать под контролем:

- подсистема диспетчерская;
- подсистема ПТО;
- подсистема учета ГСМ;
- подсистема учета ремонтов;
- подсистема складского учета;
- подсистема взаиморасчетов;
- подсистема учета работы водителей;
- подсистема учета затрат.

TransTrade. Транспортная программа с настройкой дополнительных прав и доступа к большому функционалу для пользователей, имеет интуитивно понятный интерфейс и предоставляет возможность быстро формировать типовые документы, например, путевые листы, товарно-транспортные накладные, заявки, детализации услуг и другие.

Набирает популярность в России такая технология контроля транспорта как RFID. Эта технология представляет собой способ идентификации каких-либо объектов, основываясь на радиосигналах, которые хранятся на транспондерах или как принято их называть, RFID – метках.

При помощи таких меток можно повысить качество управления в транспортно-логистических службах компании – мониторинг контейнеров, контроль доставки груза при прохождении заложенных точек маршрута, полностью автоматический учет транспорта, то есть исключается ошибка, связанная с человеческим фактором.

За рубежом, компании, которые занимаются транспортными грузоперевозками, не первое десятилетие внедряют и экспериментируют новые методы оптимизации деятельности и открытия в сфере современной логистики. Все это ведет к снижению общих затрат и позволяет сделать этот процесс более оптимальным

и эффективным. Стоит перенимать данный опыт российским компаниям для повышения конкурентоспособности и совершенствования своей деятельности [5]

Автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки это один из наиболее существенных технических компонентов логистики. В дальнейшем перспективы развития транспортной логистики состоят в замене бумажных перевозочных документов электронными.

Планирование маршрута, организация перевозки вплоть до деталей процесса, четкая согласованность между функционированием участников транспортировки, управление потоками финансов и информации – вот то, что необходимо успешной транспортной компании для осуществления грамотной логистической политики [6]

Таким образом, самыми актуальными на сегодняшний день можно считать такие способы совершенствования транспортно-логистической деятельности как улучшение нормативно-правовой базы транспортной логистики, изменения в терминальной технологии грузопереработки, использование новых информационных технологий на транспорте.

### *Список литературы*

1. Черенков Н.И. Флот и морские контейнерные перевозки в России / Н.И. Черенков, С.А. Русановский // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. – 2014. – №6. – С. 78–85.
2. Николаева В.В. Современные направления развития морских контейнерных перевозок в Приморском крае // Концепт. – 2015. – №6. – С. 221–225.
3. Белозерцева Н.П. Анализ тенденций развития рынка грузоперевозок в Приморском крае / Н.П. Белозерцева, М.С. Ярайкина // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса: научный журнал. – 2013. – №1 (19). – С. 150–155.
4. Белозерцева Н.П. Разработка методики оценки конкурентоспособности транспортно-экспедиторских компаний и логистических операторов / Н.П. Белозерцева, М.С. Ярайкина // Наука. Инновации. Образование. – 2013. – №2. – С. 4.

5. Белозерцева Н.П. Исследование логистического потенциала морских портов Дальнего Востока России / Н.П. Белозерцева, К.А. Бобровник // Проблемы современной экономики. – Новосибирск, 2014. – №22–2. – С. 118–122.

6. Белозерцева Н.П. Динамика основных показателей транспортной отрасли Дальнего Востока / Н.П. Белозерцева, М.С. Ярайкина // Наукovedение. – 2013. – №2 (15). – С. 3–10 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://naukovedenie.ru/sbornik2/15.pdf>