

Петров Константин Александрович

доцент

Коробкова Екатерина Викторовна

магистрант

ФГБОУ ВО «Саратовский государственный
аграрный университет им. Н.И. Вавилова»

г. Саратов, Саратовская область

ПОВЫШЕНИЕ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ЗЕРНОВОГО ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПОРТА ЗЕРНА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

***Аннотация:** в статье представлен анализ результатов зернового производства в Саратовской области, выявлены проблемы со сбытом зерна и предложены направления повышения его эффективности. Представлен проект совершенствования логистической инфраструктуры региона с целью удовлетворения экспортных потребностей сельскохозяйственных товаропроизводителей.*

***Ключевые слова:** зерновое производство, зернопродуктовый подкомплекс, логистика, транспортная инфраструктура.*

Саратовская область является одним из ведущих аграрных регионов Российской Федерации. По итогам 2016 года регион занимает первое место в России по валовому сбору семян подсолнечника и восьмое место по урожаю пшеницы. Аграрии Саратовской области добились наивысшего показателя урожайности пшеницы за всю историю развития сельского хозяйства региона. В 2016 г. валовой сбор зерновых культур Саратовской области составил 4,3 миллиона тонн при средней урожайности 21,3 центнера на гектар. В общем земельном фонде области 8168,5 тыс. га или 80,7%, занимают сельскохозяйственные угодья, из которых 5836,5 тыс. га приходится на пашню.

Несмотря на высокие показатели зернового производства в Саратовской области существенной проблемой остается организация экспорта продовольствия.

Сегодня регион полностью обеспечивает собственные потребности в зернопродуктовом подкомплексе. Важной статьёй экспорта региона является продовольствие. На рис. 1 представлены крупнейшие импортеры зерна из Саратовской области.



Рис. 1. Крупнейшие импортеры зерна из Саратовской области

Значительной проблемой является построение эффективной логистической системы экспорта зерна с территории Саратовской области. С экономической точки зрения наиболее перспективным в настоящее время является экспорт зерна речным транспортом. К сожалению, созданная ранее транспортная инфраструктура в виде речных терминалов и элеваторов существенно устарела и не позволяет удовлетворить все возрастающие потребности зарубежных партнеров. Необходимо переориентировать структуру производства зерна на экспортные операции, создавать новые перевалочные пункты и зерновые терминалы.

Авторами предлагается проект развития транспортной инфраструктуры региона, включающий как модернизацию или восстановление существующих логистических центров, так и создание новых с целью повышение эффективности экспортных операций (рис. 2).



Рис. 2. Проект развития транспортной инфраструктуры Саратовской области с учетом природно-экономических микрозон региона

Расчет потребности в капитальных вложениях показывает целесообразность введения в эксплуатацию зерновых терминалов общей годовой мощностью не менее 700 тыс. тонн. Ориентировочная стоимость: 65 млн руб. Включает емкости для одновременного хранения 30 тыс. тонн зерна и семян подсолнечника, погрузочно-разгрузочное оборудование, модернизация причальной стенки, модернизация транспортной сети. Расчетный срок окупаемости 2,5–3 года.

Список литературы

1. Воротников И.Л. Бизнес-проектирование инновационной деятельности предприятий АПК / И.Л. Воротников, К.А. Петров // Экономика сельского хозяйства России. – 2008. – №3. – С. 78–82.