

Газина Юлия Ринатовна

студентка

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ, ЭТАПЫ ЕЕ РАЗВИТИЯ И СТАНОВЛЕНИЯ

***Аннотация:** данная статья посвящена рассмотрению пяти этапов формирования логистики. Все они расписаны по годам их возникновения в странах Европы, США, Азии и России. Автором также подробно рассмотрены главные особенности международной логистики.*

***Ключевые слова:** международная логистика, логистизация, материальные и логистические потоки.*

Сегодня логистика являет собой целую пространственную системную среду по организации доставки различных грузов от производителя к потребителям. Основное ее назначение – координация различных стадий транспортной грузоперевозки. Постоянное развитие существующей транспортной сети, товаропроводящих сетей, которое влечет за собой усиление торговых связей между многими государствами мира, а также постоянная глобализация, специализация и кооперирование вывели на первое место международную логистику. Здесь происходит организация, учет, контроль и управление всеми видами логистических потоков: материальным, финансовым, информационным, сервисным и всеми составляющими элементами [1–9].

Главная особенность международной логистики состоит в том, что производители и потребители товара находятся на территории различных государств. Непосредственно процесс доставки товара к потребителю состоит из преодоления государственных границ и таможенного контроля. Среди основных целей международной логистики следует выделить обеспечение грузоперевозок раз-

личного товара из одного государства в другое, оптимизация ресурсных, временных и финансовых затрат на доставку товара от производителя к конкретному потребителю [8–11].

Чтобы достигать основных целей в международной логистике, профильным компаниям приходится постоянно решать огромное количество задач: выбор оптимального варианта маршрута, подбор компании-экспедитора, планирование всех этапов доставки и оптимизация ее сроков, прохождение таможенной проверки, безопасное хранение грузов, правовая защита, страхование, обеспечение экономической и коммерческой безопасности и т. д. В числе основных элементов международной логистики значатся транспортные системы, складские комплексы по концентрации, покою, распределению и системы коммиссионирования.

Тем не менее, международная логистика состоит не только из грузоперевозок и складирования. Современный ее вариант представляет собой концепцию управления грузопотоками между различными государствами. Уровень эффективности перевозок в значительной степени повышают информационные технологии и сеть Интернет, являясь мощными информационными составляющими инструментального арсенала современной международной логистики, а также комплексное, интегрированное гармонизированное единство транспортных и хронометрических (кинетических) процессов переноса вещества, энергии, информации и момента импульса.

Основная тенденция современного развития международной логистики лежит в электронной логистике, основные процессы которой запускаются посредством on-line транзакций. Темпы эволюционного развития международной логистики, постановка логистических задач, а также уровень эффективности их решения непосредственно зависят от мировых рыночных тенденций. Развитие мировой экономики проходит согласно прогрессирующей глобализации и увеличения производственных затрат при условии жесткой конкуренции между производителями.

Рассмотрим основные этапы становления и развития логистики [1; 8; 12–15]:

Первый этап: (XIV в. до н. э. – I веку н. э.). Его главным образом определяет использование логистического подхода для продвижения товаров внутри государства и между государствами, то есть на микро- и макроуровнях. В это время начинают разрабатываться методы расчета доставки товаров сухопутным и морским транспортом.

Второй этап: (первое тысячелетие н. э. – конец XIX в.). В этот длительный период логистика развивалась как военная наука. Основные принципы логистики применялись для доставки, распространения военных снаряжений и управлении войсками. Вся информация была получена из раскопок в Греции. Из расшифровок частей пергамента было выяснено, что правлении Греции на службе было десять логистов.

Третий этап: (начало 1900-х гг. и середина XX в.). Начало XX в. ознаменовано тем специфическим фактором, что собранный и наработанный общетеоретический и частично практический навык логистики в военном деле со временем стал адаптироваться к бизнес процессам постепенно, поступательно и эволюционно начал использоваться в абсолютно всех секторах экономики и народного хозяйства, предпринимательских организациях различных государств, исследуя и трансформируя движения и действия, сопряженные с пространственно-временным движением всех видов ресурсов, а вернее, товарно-материальных ресурсов и потребительских ценностей.

Стимуляция формирования и распространение логистики в начале XX в., несомненно, связана с чередой грянувших всемирных финансовых упадков 1900–1903 гг., 1907 г., 1920 г. К данному этапу принадлежит возникновение первых логистических сообществ, в частности Национальной ассоциации проблем управления запасами. Она была основана в 1915 г в Соединенных Штатах Америки.

В последующем (1967 г.) эта организация была поступательно и логично преобразована на уровень Национальной ассоциации агентов снабжения.

Новая волна экономических кризисов (1929–1933, 1937–1939, 1948–1949, 1953–1954, 1957–1958, и в особенности 1973–1975 гг. – данный упадок завладел

все без исключения капиталистические государства и выделялся значительной степенью стагнации экономики и безработицы, тесным, взаимным переплетением с глубокими структурными кризисами, поразившими важнейшие области производства: энергетику, сырьевые сферы, агропромышленный комплекс, валютную систему выделялся значительной степенью стагнации экономики и безработицы, что потребовало от правительства государств Западной Европы и США тщательного моделирования вариантов по стабилизации экономики.

Эксперты и ученые и практики бизнеса должны были найти ту полезную «соломинку», которая сможет помочь не утонуть, держаться на плаву в «океане кризисов» и накопить необходимый потенциал для роста. Такого рода «соломинкой» являлась логистика. Как наука и сфера практической деятельности она стала просачиваться в разнообразные сферы экономики. Логистический подход эффективно применяется при управлении материальными потоками в сфере обращения и всеми логистическими потоками в комплексе.

Четвертый этап: (50-е и начало 80-х гг. XX в.). Начало второй половины XX в. ознаменовано формированием в США Национального совета по менеджменту физического распределения, который несколько позднее был реформирован в Совет логистического менеджмента. В особенности стремительно процесс логистизации в финансовой области начался в 90-х годах XX века. Ежегодно проводились встречи, конференции в которых обсуждались научные и практические логистические проблемы. Надо отметить, что во время этих самых конференций русские научные работники вышли с инициативой собрать в СССР Ассоциацию специалистов-логистов.

Ученые и специалисты США, Европы и Азии со временем увеличивали область использования логистики. В Швейцарии был основан Европейский центр по логистике. В ряде городов Западной Европе сформированы научные и учебные центры по подготовке профессиональных специалистов, знающих правила и принципы логистики. Большинство крупных компаний и фирм начинают формировать логистические отделы, использовать принципы логистики. Восточная Европа на сегодняшний день также может быть приписана к континентам, где

логистизация является важнейшим аспектом в формировании стабильного и устойчивого положения на рынке. Нельзя забывать и о современных логистических системах и технологиях, которые были разработаны в США и Японии, получившие широкое распространение в Западной и Восточной Европе, а именно:

- 1) система планирования потребности в материалах, деталях и узлах (Materials Requirements Planning);
- 2) система планирования распределения ресурсов (Distribution Requirements Planning);
- 3) оптимизированные производственные технологии (Optimized Production Technologies);
- 4) точно вовремя (Just-in-time);
- 5) канбан (Kanban).

Так же важно отметить и тот факт, что в бывшем СССР логистика развивалась не менее активно, но ее называли рохрематикой – наукой об изучении процессов движения материалов от первичного источника к конечному потребителю. Она рассматривала управление материальными потоками при помощи экономико-математического моделирования. Была цель сократить общее время прохождения материального потока (цикл) и общие затраты на перемещение, хранение, упаковку, распределение сырья, полуфабрикатов, готовой продукции. В эпоху развитого социализма в СССР разрабатывались и внедрялись логистические системы, в основном только микроуровнях. Данный период содержит две главные идеи:

1. Оптимальная координация движения и создания запаса сырья, эффективная деятельность по переработке, упаковке конечной продукции, ее складирование и доставка клиентам.
2. Логистика трансформируется в функциональную деятельность, которая включает в себя транспортировку, складирование, обработку материалов, защитную упаковку, контроль запасов, выбор места нахождения производства и складов, прогнозирование спроса, маркетинг и обслуживание.

Пятый этап: начался с середины 1980-х годов и продолжается по сей день. В это время активно формировались и получили широкое распространение методы управления материальными потоками в интегрированном комплексе со всеми логистическими потоками: информационным, финансовым, сервисным, которые из обеспечивающих и сопровождающих материальные потоки со временем превратились в самостоятельные потоковые функции. Этот этап можно назвать всемирным, поскольку логистизация экономических процессов становится проблемой Европы, США и Азии. Развивающиеся страны и страны с переходной экономикой активно включились в процесс логистизации и происходит поступательное эволюционное развитие логистики, стали развиваться и эффективно функционировать таможенные союзы [16; 17].

Пришло время переосмысления формирования понятия, миссии, сущности, целей задач, функций, интегральной логики, принципов и методов, стратегии и тактики логистики [10]. Понимание растущего в мире недостатка ресурсов и желания получения прибыли являются достаточно внушительным «мотиватором» и определяющим стимулом к исследованию и внедрению принципов и методов логистики во все отрасли экономики, использования современных инновационных технологий, теоретических разработок и концепций эффективного управления предпринимательскими организациями [18–22].

Список литературы

1. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б.А. Аникин [и др.]. – М., 2014.
2. Воронов В.И. Методологические основы формирования и развития региональной логистики: Монография. – Владивосток: Изд-во Дальневосточного университета, 2003. – 316 с.
3. Ермаков И. Постановка проблемы развития национальной логистической системы / И. Ермаков, Д. Петухов // Логистика. – 2014. – №11 (96). – С. 56–59.

4. Абдулабекова Э.М. Развитие логистики в России / Э.М. Абдулабекова // Гуманитарные науки: новые технологии образования: Материалы 10-й Региональной научно-практической конференции (19–20 мая 2005 г.). – Махачкала: ИПЦ ДГУ, 2005.
5. Саркисов С.В. Современное состояние и перспективы развития интермодальных перевозок в капиталистических странах // Новые тенденции в развитии международных перевозок на современном этапе. – М.: Изд. РИО МГИМО, 1988.
6. Харрисон А. Управление логистикой. Разработка стратегии логистических операций / А. Харрисон, Р. Ван Хоу. – М.: Балансе, Бизнес, Букс, 2007.
7. Осипов В.А. Проблемы развития логистики в России / В.А. Осипов // Молодой ученый. – 2016. – №13–1 (117). – С. 75–77.
8. Воронов В.И. Международная логистика / В.И. Воронов // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2004. – 700 с.
9. Воронов В.И. Международные аспекты логистики: Учебное пособие / В.И. Воронов, А.В. Воронов, В.А. Лазарев, В.Г. Степанов. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2002. – 168 с.
10. Воронов В.И. Международная логистика пространств и границ: основные аспекты формирования понятия, миссии, целей задач, функций, интегральной логики, принципов и методов / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 27–36.
11. Воронов В.И. Международные товаропроводящие сети / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Маркетинг. – 2013. – №6 (133). – С. 20–28.
12. Логистика: тренинг и практикум: Учебное пособие / Б.А. Аникин [и др.]. – М., 2014.
13. Ермаков И. Становление научных школ кафедры логистики ГУУ / И. Ермаков, Е. Филиппов, С. Белова // Логистика. – 2014. – №10 (95). – С. 71–75.
14. Аникин Б.А. Научная школа «Логистика» ГУУ / Б.А. Аникин, И.А. Ермаков, С. Белова // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 5–15.
15. Воронов В.И. Основы научных исследований: Учебное пособие / В.И. Воронов, В.П. Сидоров. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2003. – 160 с.

16. Воронов В.И. Основные элементы эволюции элементов цепей поставок в международной логистике / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Логистика. Проблемы и решения. – 2013. – №2.

17. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в Таможенном союзе России, Белоруссии и Казахстана [текст]: Учебное пособие: Гриф УМО по образованию в области менеджмента для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению «Менеджмент» – 080200 / В.А. Лазарев, В.И. Воронов; Государственный университет управления; Институт управления на транспорте, в индустрии туризма и международного бизнеса ГУУ. – М.: ГУУ, 2013. – 173 с.

18. Аникин Б.А. Развитие и взаимосвязь основных концепций управления предпринимательскими организациями / Б.А. Аникин, В.И. Воронов // Транспорт: наука, техника, управление. – 2006. – №4. – С. 7–14.

19. Воронов В.И. Методологические аспекты экономического обеспечения логистических систем управления // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2006. – №4. – С. 11.

20. Воронов В.И. Теоретические основы логистических, финансовых транспортно-кинетических процессов / В.И. Воронов [и др.] // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2007. – №7. – С. 139–149.

21. Лысенко Л.В. Производство науки: «Закон телепортации – единство транспортных и хронометрических (кинетических) процессов переноса вещества, энергии и момента импульса». Свидетельство №13–461 Системы сертификации и оценки объектов интеллектуальной собственности и знак соответствия системы от 25 сентября 2013 г. / Л.В. Лысенко, В.К. Шаталов, А.Н. Минаев, А.Л. Лысенко, А.К. Горбунов, А.П. Коржавый, В.И. Кашинский, В.И. Воронов, А.Н. Гульков, А.М. Паничев, С.Л. Лысенко.

22. Воронов В.И. Инновационные технологии в логистике / В.И. Воронов, Н.А. Кривоносов, Г.Н. Савостьянок, В.В. Кожанова // Инновации и инвестиции. – №4. – 2015. – С. 2–4.