

Бобыкин Дмитрий Юрьевич

студент

Радионовская Татьяна Ивановна

магистрант, заведующая учебными мастерскими

Морской институт

ФГБОУ ВО «Мурманский государственный

технический университет»

г. Мурманск, Мурманская область

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО ФЛОТА И КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

***Аннотация:** в данной статье рассмотрены проблемы современного морского флота и перспективные направления морской деятельности Российской Федерации в области кораблестроения.*

***Ключевые слова:** морская политика, флот, оборона, кораблестроение.*

Проблема развития отечественной морской деятельности становится одной из наиболее важных государственных задач как в настоящее время, так и в дальнейшей перспективе. Это находит свое отражение в Морской доктрине Российской Федерации до 2020 года. Для успешного устойчивого экономического развития России и укрепления ее международного авторитета главным, если не единственным, путем должно стать возрождение морской мощи, расширение и активизация текущей и перспективной морской деятельности, осуществляемые при ведущей роли государства. Основными способами деятельности субъектов национальной морской политики являются:

- определение приоритетов национальной морской политики на ближайшую и долгосрочную перспективу;
- определение содержания национальной морской политики;
- управление составляющими морского потенциала государства, отраслями экономики и науки, связанными с морской деятельностью;

– оценка эффективности национальной морской политики и ее своевременная корректировка [1].

Военно-морская деятельность, связанная с защитой и обеспечением национальных интересов и безопасности Российской Федерации в Мировом океане, относится к категории высших государственных приоритетов. При этом Россия исходит из того, что ее ВМФ не должен восприниматься ни одним государством мира как угроза своей безопасности [2].

Основными принципами национальной морской политики являются:

– соблюдение общепринятых норм международного права и международных договоров Российской Федерации при осуществлении морской деятельности;

– приоритет политико-дипломатических, экономических, информационных и других невоенных средств при разрешении противоречий в Мировом океане и устранении угроз национальной безопасности Российской Федерации с океанских и морских направлений;

– обладание необходимым военно-морским потенциалом и его эффективное использование в случае необходимости для силовой поддержки морской деятельности государства;

– концентрация усилий по строительству и развитию инфраструктуры российского флота на территориях субъектов Российской Федерации [2].

До 2010 года шло интенсивное сокращение корабельного состава при его моральном и физическом устаревании, что стало причиной наличия недостаточно сбалансированного флота, вынужденного эксплуатировать множество разнотипных кораблей, с соответствующими последствиями для организации флота и поддержания его боеспособности, которые сказываются до сих пор. Решение этих проблем предполагается в ходе реализации государственной программы вооружений и утвержденного 1 мая 2014 года Президентом Российской Федерации документа долгосрочного стратегического планирования – программы кораблестроения до 2050 года. По словам главнокомандующего ВМФ адмирала Виктора Чиркова «разрабатываемая программа военного кораблестроения на период до

2050 года должна обеспечить взаимодействие Минобороны РФ, Военно-морского флота и промышленности» [3]. При разработке этой программы были учтены существующие тенденции в мировом кораблестроении, развитие инновационных технологий, изменения в области геополитики, задач ВМФ и уровня развития научно-производственной базы и финансирования вооруженных сил. Формирование облика флота основано на создании технологий, реализующих следующие целевые направления в кораблестроении:

- создание многофункциональных кораблей с универсальным и эффективным оружием и радиоэлектронными комплексами;
- защиту кораблей от средств информационной и радиоэлектронной борьбы;
- повышение эффективности обороны от подводного оружия как серьезной угрозы будущего;
- придание кораблям специфических качеств для выполнения нетрадиционных задач (поддержка и обеспечение действий формирований сил специальных операций, оказание помощи при гуманитарных катастрофах и т. д.);
- обеспечение высокой скрытности подводных лодок и малой заметности надводных кораблей, а также их повышенной стойкости при поражении различными видами боеприпасов;
- обеспечение соответствия главных энергетических установок требованиям защиты окружающей среды;
- достижение высокого уровня эргономичности обслуживаемой техники и эффективности действий личного состава кораблей [2].

В процессе реализации программы новые корабли для ВМФ будут строиться по модульному принципу. Модульный принцип создания кораблей не только ускорит проектирование, но и удешевит производство. В перспективе использование модульного принципа позволит сократить количество типов кораблей. В процессе реализации программы должны быть созданы единые унифицированные проекты для морских и океанских зон. Сегодня флоты всех стран в количественном отношении сокращаются, но функций на современных кораблях

становится больше. При строительстве кораблей и судов ВМФ должны быть достигнуты показатели надежности, обеспечивающие поддержание не менее 80% корабельного состава в технически исправном состоянии. Такие показатели позволят поддерживать в постоянной готовности к развертыванию в оперативно важные районы не менее 60% корабельных сил для решения задач мирного и военного времени [2].

Рассматриваются планы переоснащения морской авиации и береговых ракетных войск, способных эффективно действовать в различных климатических условиях, в том числе и в условиях Крайнего Севера. В этой связи особое внимание должно уделяться активной совместной работе ВМФ и промышленности. Мир стремительно приближается к созданию военных технических средств не только 5-го, но и 6-го и 7-го поколения [2]. Именно эти технологии, по прогнозам, создадут основу для вооружений новых поколений.

Список литературы

1. Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года. Утверждена Президентом РФ 27.07.01 г. № Пр. – 1387. (Сб. документов, МО РФ и ВМФ, Изд. ГУНИО МО РФ, Санкт-Петербург, 2002.) Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации: сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/902010411> (дата обращения: 12.08.2016).

2. Чирков В.В. Состояние и перспективы развития Военно- Морского Флота России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.google.ru/url?url=http://federalbook.ru/files/OPK/Soderjanie/OPK-11/III/Chirkov.pdf> (дата обращения: 26.11.2016).

3. Программа военного кораблестроения до 2050 года разрабатывается в Минобороны [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/43620-programma-voennogo-korablestroenija-do-2050-goda.html (дата обращения: 26.11.2016).