

Автор:

Попова Екатерина Сергеевна

студентка

Научный руководитель:

Колышев Андрей Сергеевич

ассистент кафедры

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Аннотация: в представленном научном труде отмечено, что на железнодорожном транспорте правильно оценить инвестиционный проект помогают такие показатели, как чистый дисконтированный доход и срок окупаемости.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, инвестиционная деятельность.

Одно из важнейших мест среди множества денежных потоков, формирующихся в хозяйственной системе, отведено инвестиционным потокам. Они характеризуют тенденции и интенсивность множества экономических процессов, происходящих в обществе. В наиболее общем плане инвестиции рассматривают как вложения капитала в целях его возрастания в будущем. Однако такая трактовка является широкой и требует дальнейшего уточнения [1].

Реализация мер по реформированию российских железных дорог была организована еще в 1998 году Правительством Российской Федерации. Несмотря на определенные успехи реализации структурной реформы, ее мероприятий и результатов оказалось недостаточно для того, чтобы за короткий промежуток времени сформировать источники развития, которые обеспечили бы масштабное привлечение средств.

В настоящее время на железнодорожном транспорте существует достаточно большой ряд проблем, которые препятствуют его развитию, а именно: недостаток денежных средств из-за опережающего роста цен на продукцию, недостаточное количество инвестиций со стороны государства в строительство и усиление железнодорожных линий, большой износ основных фондов и др. [2].

Осуществление планирования инвестиционной программы на ОАО «РЖД» осуществляется в следующие этапы:

1. Формируется Генеральная схема развития железных дорог, ее основой служат межотраслевой баланс и выявление общих ориентиров дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

Процесс формулировки общих ориентиров железнодорожного транспорта можно подразделить условно на три этапа:

Первый этап – это построение прогноза объемов перевозок на основе межотраслевого баланса.

На втором этапе происходит формирование Генеральной схемы развития сети железных дорог. Перспективная грузовая база железнодорожного транспорта является основой для определения и обоснования необходимых мероприятий по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта и, в свою очередь, была положена в основу Генеральной схемы развития сети железных дорог на период до 2020 г.

На третьем этапе происходит определение на основе Генеральной схемы среднесрочных направлений развития железнодорожного транспорта. На основе долгосрочных планов развития железнодорожной инфраструктуры, положенных в Генеральную схему, а также темпов роста грузовой базы Компания определяет среднесрочные приоритеты реализации инвестиционных проектов развития и обновления.

Такой «трехступенчатый» системный подход позволяет Компании с достаточно высокой точностью строить прогнозы развития железнодорожной инфраструктуры и формировать долгосрочную инвестиционную программу ОАО «РЖД».

2. Определяются основные источники финансирования инвестиционной программы в рамках создания финансового плана компании. В холдинге ОАО «РЖД» была проведена классификация по критерию окупаемости и коммерческой эффективности на три категории. Данная классификация приведена в таблице 1.

Таблица 1

Классификация инвестиционных проектов в ОАО «РЖД»

Категория	1 категория	2 категория	3 категория
Срок окупаемости	10–15 лет	15–30 лет	Неокупаемые
Виды проектов	Проекты, которые ОАО «РЖД» готово профинансировать за счет собственного денежного потока, а также заемных средств в пределах допустимого уровня долговой нагрузки.	Данные проекты не могут быть профинансированы ОАО «РЖД» за счет заемных источников, так как на рынке отсутствуют заемные средства такой срочности. В настоящее время инвестиционные проекты, попадающие в данную категорию, финансируются за счет выпуска инфраструктурных облигаций.	Это проекты, которые возможно профинансировать только за счет бюджетных источников, так как государственный бюджет сможет вернуть инвестированные средства за счет мультипликативного бюджетного эффекта.

3. Определяются приоритетные направления в области рассмотрения инвестиционных проектов на заседаниях Экспертного совета по инвестиционным проектам и Инвестиционного комитета, основываясь на имеющихся источниках финансирования.

После того как были определены направления развития железнодорожного транспорта с учетом уже реализующихся переходящих проектов, а также основываясь на имеющихся источниках финансирования инвестиционной программы на среднесрочный период на заседаниях Экспертного совета по инвестиционным проектам ОАО «РЖД» и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД» проводится оптимизация параметров реализации инвестиционных проектов обновления и развития железнодорожной инфраструктуры.

Основной задачей Экспертного совета по инвестиционным проектам является глубокая технологическая проработка предлагаемых к реализации проектов до момента их рассмотрения на Инвестиционном комитете.

На заседаниях Экспертного совета по инвестиционным проектам ОАО «РЖД» ежегодно в августе-сентябре рассматривается пообъектное наполнение инвестиционных проектов на среднесрочный период и выбираются наиболее оптимальные с технологической точки зрения мероприятия.

На основании решений по приоритетности инвестиционных проектов, принятых на заседании Инвестиционного комитета Компании, формируется трехлетняя инвестиционная программа, которая впоследствии рассматривается советом директоров ОАО «РЖД» и Правительством Российской Федерации [3].

Темпы развития экономики России требуют соответствующего совершенствования и непрерывного развития железнодорожной инфраструктуры, которая является основным звеном транспортной системы. Именно модернизация железнодорожной инфраструктуры является приоритетным направлением инвестирования в ОАО «РЖД». Целью такого инвестирования является обновление парка подвижного состава и обеспечение безопасности перевозочного процесса.

На железнодорожном транспорте правильно оценить инвестиционный проект помогают такие показатели как чистый дисконтированный доход и срок окупаемости.

Правильная и грамотная оценка помогают наиболее точно спрогнозировать ожидаемый результат и снизить степень риска, которая играет немаловажную роль.

Список литературы

1. Игонина Л.Л. Инвестиции: Учебник. – 2 е изд., перераб. и доп. / Л.Л. Игонина. – М.: Магистр, – 2008. – 749 с.
2. Николаева И.П. Инвестиции: Учебник / И.П. Николаева. – М.: Дашков и Ко, – 2013. – 256 с.
3. Подходы к планированию инвестиционных проектов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ar2013.rzd.ru/ru/investment/planning-of-investment-projects/>