

Кузьмина Ксения Анатольевна

студентка

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА В МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ ПРОСТРАНСТВ И ГРАНИЦ

***Аннотация:** в работе исследована таможня как часть международной логистики пространств и границ, представлено, в каких случаях возникает потребность компаний в услугах по таможенной логистике, а также выявлена роль таможни в логистике.*

***Ключевые слова:** таможня, международная логистика, международные перевозки, таможенная логистика.*

Поскольку логистические потоки в обе стороны пересекают границы государств при осуществлении международных и внешнеторговых отношений, обмена, то таможенные службы являются неотъемлемой частью, основным элементом, звеном международной, трансграничной логистики [1–4], которое непосредственно принимает участие в эволюции цепей поставок международной логистики [5].

Актуальность данной исследовательской работы в настоящее время относительно высока и данному направлению выделяется достаточно особого внимания в научной школе кафедры логистики [6–8] Регулярно молодыми учеными в рамках НИРС ведутся исследования, выявляются проблемы и находятся пути их решения, которые публикуются в журналах, сборниках, материалах конференций [11,12]. На современном рынке российских таможенных услуг все в большей степени нарастает конкуренция, становясь из года в год и день ото дня все жестче и острее. Конечные заказчики услуг вынуждены сокращать цены таможенных товарных грузов. На сегодняшний день реально товарный продукт можно продать лишь за ту цену, по которой его хотят купить потребители, а не за ту, которую он на самом деле стоит [18].

Покупатели в России – дилеры и производители заинтересованы только в таком таможенном оформлении, чтобы таможенная стоимость была подтверждена на уровне цены сделки, контракта. При этом правила и законодательные условия современной экономики требуют использование только легальных способов оптимизации процесса доставки таможенных грузов [18].

Из мировой практики известно, что при невозможности сокращения издержек в процессе производства и продажи необходимо обращать внимание на тот путь, который проходят логистические потоки: материальный, финансовый, информационный, сервисный и в первую очередь с какими параметрами, характеристиками и показателями проходит материальный поток, начиная с добычи, перемещения сырья и полуфабрикатов до реализации конечных материально-технических ценностей и благ. При этом важно, как движение товаров до поступления к производителю, так и в пределах его деятельности, а также между производителем и торговыми предприятиями, а при необходимости и доведение товара непосредственно до конечного потребителя [18].

Начало 2016 года выдалось крайне неудачным для российской внешней экономики. По данным Федеральной таможенной службы в январе-июне 2016 года внешнеторговый оборот России составил 210,4 млрд рублей, сократившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 22,3%. При этом итоги этого полугодия стали самыми низкими за последние пять лет. Сильнейший провал во внешней торговле был характерен для января, когда спад экспорта и импорта превысил 30%. По итогам первого полугодия стоимостной объем экспорта России снизился на 28,7% по сравнению с январем-июнем 2015 года и составил 130,4 млрд долларов. Снижение экспорта в результате сокращения цен на сырье частично компенсировал рост поставок техники, зерновых и продуктов питания, которые получили стимул для развития в условиях девальвации. Многим компаниям стало более выгодно поставлять товары на внешний рынок, нежели на внутренний [19].

Роль международных перевозчиков возросла. Радикальным и действенным инструментом, позволяющим снизить издержки по всей цепочке материального

потока, является логистика, в том числе и таможенная. Современная таможенная логистика превратилась именно в такой инструмент услуг в сфере внешнеэкономических и внешнеторговых отношений. Принцип довольно прост – международный перевозчик начинает думать не столько о том, как бы ему заработать, но и о том, как сэкономить деньги своих заказчиков. К этому его побуждает все возрастающая конкуренция [18].

Только настоящие, хорошо организованные профессиональные специалисты способны обеспечить такое следование таможенного товарного груза от производителя до потребителя, чтобы при минимальных затратах на перевозку обеспечить максимальный грузооборот в оптимальные сроки. Вопросы, которые здесь требуется решить, довольно просты, но очень важны: каким образом сэкономить расходы на транспортном коридоре, каким образом меньше потратить на декларирование товара на таможне, как избежать перегрузки или простоя транспорта в таможенной зоне – только решив все это, можно предельно быстро доставить товарный продукт до конечного заказчика [18]. Именно эти вопросы объясняют потребность *компании в услугах по таможенной логистике*.

По определению, вошедшему в словари и справочники, логистика представляет собой науку о контроле, планировании и управлении процессами транспортировки, складирования и другими операциями, материальными и нематериальными. Все это происходит в процессе доставки полуфабрикатов и сырья до предприятия-производителя, переработки их в заводских условиях с получением готовой продукции и доставки этой продукции потребителю [9; 10]. При этом учитываются требования и интересы конечного потребителя. К логистике также относятся различные операции с информацией – ее хранение, передача и обработка [18].

Логистика в таможенном деле преследует аналогичные задачи, но связана исключительно с информацией: какой путь решения самый верный и не нарушает существующие законодательства, где можно решить вопрос оказания требуемых таможенных услуг с определенной экономией. Таможня в логистике представляет собой раздел, обеспечивающий доставку грузов *между странами*

и направленный, в том числе, на *оптимизацию сбалансированной внешнеэкономической деятельности* [16].

Таким образом, специалист по логистике занимается управлением материальными потоками и сопровождающими (информационными, финансовыми, сервисными), занимаясь выполнением либо отдельных логистических операций, либо их совокупности. Результатом становится максимально эффективное перемещение конкретного материального потока в заданном интервале времени от позиции исходной до конечной, обычно к конечному потребителю или к месту промежуточного хранения [18].

Следовательно, международный перевозчик в ходе своей деятельности практически связан с осуществлением обширного перечня информационно-справочных и сервисных услуг, в который входят юридическая и страховая поддержка, организация услуг транспортно-экспедиторского характера, предварительные решения идентификации грузов для прохождения таможи, прохождения таможенных формальностей, организацией терминальной обработки грузов. Приходится также заниматься координацией действий различных логистических посредников и увязывать после таможенного оформления конечную стоимость товара с принятой заказчиком корпоративной стратегией [18].

Рынок услуг международных перевозок продолжает развиваться благодаря работе специалистов по таможенной логистике. Для организации перевозок товаров международного и межконтинентального масштабов, требуется осуществлять постоянный контроль нововведений в сфере экономики и законодательной базы не только РФ, а также и зарубежных государств. Только высококвалифицированные специалисты, занимающиеся таможенной логистикой, смогут проконсультировать по вопросам внесенных изменений в законопроекты, а также проследить за доставкой груза от пункта отправителя в пункт получателя [17].

Автор в данной работе продолжил свои предыдущие творческие исследования в научной школе кафедры логистики ГУУ, освещенные в ряде своих публикаций [13–15], а также осуществил преемственность данной тематики НИРС студентов бакалавров на кафедре логистики [20–22].

Список литературы

1. Воронов В.И. Международная логистика пространств и границ: основные аспекты формирования понятия, миссии, целей задач, функций, интегральной логики, принципов и методов / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 27–36
2. Воронов В.И. Международная логистика. Вестник университета (Государственный университет управления). – 2004. – Т. 700. – С. 700.
3. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в Таможенном союзе России, Белоруссии и Казахстана [Текст]: Учебное пособие: Гриф УМО по образованию в области менеджмента для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению «Менеджмент» – 080200 / В.А. Лазарев, В.И. Воронов; Государственный университет управления, Институт управления на транспорте, в индустрии туризма и международного бизнеса ГУУ. – М.: ГУУ. 2013. – 173 с.
4. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в евразийском таможенном союзе [Текст]: Монография / В.А. Лазарев, В.И. Воронов; Государственный университет управления, Институт управления на транспорте, в индустрии туризма и международного бизнеса ГУУ. – М.: ГУУ, 2014. – 158 с.
5. Воронов В.И. Основные элементы эволюции элементов цепей поставок в международной логистике / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Логистика. Проблемы и решения. Международный научно-практический Украинский Журнал. – Харьков, 2013. – №2.
6. Ермаков И. Становление научных школ кафедры логистики ГУУ / И. Ермаков, Е. Филиппов, С. Белова // Логистика. – 2014. – №10 (95). – С. 71–75.
7. Аникин Б.А. Научная школа «Логистика» ГУУ / Б.А. Аникин, И.А. Ермаков, С. Белова // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 5–15.
8. Воронов В.И. Основы научных исследований: Учебное пособие / В.И. Воронов, В.П. Сидоров // Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2003. – 160 с.
9. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики Учебное пособие / Б.А. Аникин, Т.А. Родкина; В.А. Волочиненко [и др.]. – М., 2014.

10. Воронов В.И. Методологические основы формирования и развития региональной логистики: Монография. – Владивосток: Изд-во Дальневосточного Университета, 2003. – 316 с.

11. Вогман М.М. Комплексная структура и цели функционирования элементов таможенной логистики [Текст] / М.М. Вогман // Экономическая наука сегодня: теория и практика: Материалы V Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 3 дек. 2016 г.) / Редкол.: О.Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016.

12. Вогман М.М. Предпосылки развития таможенной логистики [Текст] / М.М. Вогман // Экономическая наука сегодня: теория и практика: Материалы V Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 3 дек. 2016 г.) / Редкол.: О.Н. Широков [и др.]. – Кузьмина К.А 2016.

13. Кузьмина К.А. Исследование современных тенденций в развитии логистики [Текст] / К.А. Кузьмина // Приоритетные направления развития науки и образования: Материалы X Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 16 окт. 2016 г.) / Редкол.: О.Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016. – № 3 (10). – С. 158–162.

14. Кузьмина К.А. Исследование космических грузовых перевозок, как современной тенденции в развитии логистики // Международное научное периодическое издание «Новая наука: от идеи к результату» по итогам международной научно-практической конференции (Стерлитамак, 11 янв. 2016 г.). – Стерлитамак: АМИ, 2016. – С. 94–97.

15. Кузьмина К.А. Ресурсосберегающие системы для удешевления космических грузовых перевозок // Международный научный журнал «Символ науки». – 2016. – №12–1 (24). – С. 133–136.

16. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://vsetreningi.ru/schools/tamozhennaya_logistika/

17. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rastrans.ru/stati/tamozhennaya-logistika.html>

18. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cargolink.ru/ls/blog/782.html>
19. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://xn--b1ae2adf4f.xn--p1ai/analytics/research/36509-obzor-vneshney-topgovli-possii-v-pervoy-pолоvine-2016-goda-tsifry-i-fakty.html>
20. Антонова В.А. Эволюция таможенного оформления [Текст] / В.А. Антонова // Научное сообщество студентов: Материалы IX Междунар. студенч. науч.–практ. конф. (Чебоксары, 31 мая 2016 г.) / Редкол.: О.Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016. – С. 94–98.
21. Павлова О.А. Основные аспекты таможенного оформления товаров / О.А. Павлова, А.О. Горецкая // Новая наука: Опыт, традиции, инновации. – 2016. – №5–2 (83). – С. 89–92.
22. Криштов М.Д. Статистика товарной структуры экспорта и импорта в рамках Евразийского таможенного союза / М.Д. Криштов, А.И. Степнов // Евразийский союз ученых. – 2015. – №10–5 (19). – С. 89–92.