

Мельцов Валерий Михайлович

канд. ист. наук, доцент

Никитин Дмитрий Владимирович

старший преподаватель

ФГКОУ ВО «Нижегородская академия МВД России»

г. Нижний Новгород, Нижегородская область

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ (НА МАТЕРИАЛАХ ГИБДД МВД ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ)

***Аннотация:** статья посвящена проблеме обеспечения правопорядка и безопасности сотрудниками ГИБДД в одном из развитых в сфере транспортной инфраструктуры регионов Российской Федерации. Освещены успехи и выявлены основные трудности в их служебной деятельности.*

***Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, преступность, охрана общественного порядка.*

Неукоснительное соблюдение правил дорожного движения, уважительное и вежливое взаимоотношение участников дорожного движения являются главным условием обеспечения безопасности дорожного движения. Следует так же понимать, что не только твердые знания Правила дорожного движения и умения в процессе управления транспортным средством их применить являются обязательным условием обеспечения безопасности дорожного движения, человеческий фактор, ошибки, которые свойственно совершать водителю, несмотря на все строгие предписания и благие намерения, тоже нельзя снимать со счетов. В настоящей статье рассмотрены основные статистические данные, влияющие на ДТП (на примере одного из регионов Среднего Поволжья).

За 9 месяцев 2016 года на территории Чувашской Республики зарегистрировано 1166 (– 13,0%, АППГ – 1341) ДТП, в которых 152 (– 12,1%, АППГ – 173) человека погибло и 1480 (– 18,3%, АППГ – 1811) ранено. Тяжесть последствий составила 9,3 погибших на 100 пострадавших (АППГ – 8,7).

В последние годы достигнуто стабильное сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Так по итогам 2015 года по сравнению с 2007 годом сокращение составило более 36% (в 2007 г. – 329, в 2008 г. – 297, в 2009 г. – 282, в 2010 г. – 288, в 2011 г. – 261, в 2012 г. – 265, в 2013 г. – 253, в 2014 г. – 245, в 2015 г. – 208).

Количество ДТП с участием нетрезвых и отказавшихся от освидетельствования водителей сократилось на 21,7% (с 221 до 173). В результате таких происшествий погибло 45 человек (за АППГ – 48) и 213 (– 31,1%) – ранено.

Анализ аварийности показал проблемные точки: на 31,6% (с 57 до 75) увеличилось количество наездов транспортных средств на препятствие; на 5,4% (с 37 до 39) увеличилось количество падений пассажиров в салонах транспортных средств; на 11,9% (со 118 до 132) увеличилось количество ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам; на 56,2% (с 16 до 25) увеличилось количество ДТП, связанных с проездом на запрещающий сигнал светофора; на 50,0% (с 16 до 24) увеличилось количество ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

Систематически в отдельных районах республики проводятся профилактические мероприятия, такие как «Нетрезвый водитель», «Пешеход. Пешеходный переход», «Дети Детское удерживающее устройство», «Ремень безопасности», «Должник», «Тонировка», «Выезд на полосу встречного движения», «Парковка для инвалидов», «Автобус», «Скутер», «Тахограф».

Сотрудниками Госавтоинспекции проводят активную воспитательную и пропагандистскую работу с населением республики. Было проведено занятий, бесед, лекций и выступлений профилактического характера:

- в дошкольных учреждениях – 497 (за АППГ – 554);
- в общеобразовательных учреждениях – 1091 (за АППГ – 1410);
- в АТП – 445 (за АППГ – 577).

Совместно с редакциями газет опубликовано 687 (за АППГ – 766) статей по тематике БДД. По республиканскому радиовещанию, в районах и городах республики выпущено 864 (за АППГ – 848) радиопередачи, на телевидение подготовлено 151 (за АППГ – 139) видеосюжет по тематике БДД.

Анализ изученного эмпирического материала свидетельствует о том, что МВД уделяет большое внимание обеспечению безопасности дорожного движения. В этой сфере есть немало положительных тенденций. Но при этом необходимо понимать, что данное направление деятельности органов внутренних дел требует постоянного внимания и дальнейшей модернизации форм и методов работы. В частности, рекомендуется наряды ДПС расставлять на наиболее аварийных местах. С учетом текущего анализа и повседневной оценки дорожно-транспортной обстановки производить маневрирование силами и средствами подразделений в зонах ответственности.

Необходимо строго обеспечить принцип неотвратимости наказаний за нарушения ПДД, неукоснительно исполнять требования законодательства при оформлении административных материалов, соблюдать сроки обращения постановлений к исполнению, применению ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ, широко использовать возможности средств массовой информации для доведения до населения последствий неуплаты штрафов, акцентировав внимание на юридические лица.

Целесообразно расширять практику осуществления контроля за дорожным движением на конкретных участках дорог группами нарядов, особенно при проведении целенаправленных рейдов, с целью формирования у водителей устойчивых навыков дисциплинированного поведения, профилактической обработки отдельных видов нарушений ПДД, способствующих совершению ДТП, включая неоднократное применение административных санкций за делящиеся нарушения (применение ремней безопасности, отсутствие детских удерживающих устройств и т. д.). Указанные мероприятия освещать в средствах массовой информации.

Особое внимание необходимо уделить работе по профилактической обработке криминогенных мест, авторынков, гаражно-строительных кооперативов и

автомастерских. Активизировать работу по выявлению незаконной перевозки автозапчастей, раскрытию краж из салонов транспортных средств. Проводить через средства массовой информации разъяснительную работу по информированию населения о результатах борьбы с незаконным завладением автотранспорта и неочевидными ДТП, а также профилактике указанных видов преступлений.

Сотрудникам ГИБДД необходимо организовать работу нарядов ДПС по обеспечению правопорядка в общественных местах, по оказанию необходимой помощи при доставлении лиц, находящихся в общественных местах в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и утративших способность самостоятельно передвигаться или ориентироваться в окружающей обстановке, в медицинские организации.