

Савинов Михаил Анатольевич

студент

Юридический институт

ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет» (НИУ)

г. Челябинск, Челябинская область

Поспеев Константин Юрьевич

канд. пед. наук, доцент

ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет» (НИУ)

г. Челябинск, Челябинская область

ПРОБЛЕМЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ «ОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ»

***Аннотация:** как отмечают исследователи, современное состояние культуры вождения в России оценивается как крайне низкое. В последние годы регулирование дорожного движения реформируется путем ужесточения санкций за правонарушения. В частности, вводятся новые виды штрафов, увеличивается стоимость обучения вождению автомобиля.*

***Ключевые слова:** опасное вождение, регулирование дорожного движения, правила дорожного движения.*

Чтобы повысить уровень культуры вождения в России и эффективность дорожного регулирования, необходимо не ужесточать санкции и вводить новые способы регистрации правонарушений, а работать в направлении повышения качества и уровня обучения водителей.

Одним из важных шагов в сфере регулирования дорожного движения является инициатива Правительства РФ о введении в Правила дорожного движения нового вида правонарушения – «опасное вождение». Данный термин закреплен в п. 2.7 Правил дорожного движения с 08.06.2016 г. Изменения были внесены постановлением Правительства РФ от 30.05.2016 г. №477 «О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации».

В правилах дорожного движения указывается, что опасное вождение – это неоднократное совершение одного или нескольких следующих друг за другом

действий, если эти действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба. К таким действиям относятся:

- невыполнение при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения;
- перестроение при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия;
- несоблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства;
- несоблюдение бокового интервала;
- резкое торможение, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия;
- препятствование обгону.

Введение в Правила дорожного движения категории «опасное вождение» должно стать важным шагом в повышении уровня безопасности на дорогах внутри крупных населенных пунктов, поскольку действия, входящие в понятие «опасное вождение», наиболее часто фиксируются именно в крупных городах. Необходимость внесения данных изменений назревала давно, однако они были произведены только в этом году.

Основанием для применения санкции за опасное вождение в виде штрафа является фиксация нарушения сотрудником ГИБДД. Поскольку в понятие «опасное вождение» включено несколько нарушений, следующих один за другим, возникает логичный вопрос о причинах, по которым водитель транспортного средства не был остановлен после совершения первого нарушения. К тому же за каждое отдельное нарушение законодательством предусмотрен штраф меньшего размера.

В связи с этим на сегодняшний день вопрос о способе фиксации подобных нарушений является открытым. Возможно, данный штраф будет вводиться как второстепенная мера, то есть при получении второго штрафа за совершение одного из действий, включенных в категорию «опасное вождение», квалификация его будет изменена и лицо будет привлекаться к ответственности за «опасное вождение».

Однако возникает новая проблема: каким способом будет доказываться, что данное нарушение привело к созданию угрозы гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств и т. д.? Можно справедливо отметить, что механизм фиксации и привлечения к ответственности за опасное вождение нуждается в конкретизации и установлении определенных способов фиксации или квалификации действий участника дорожного движения. Возможно, будет принято решение о том, что любое повторное нарушение Правил дорожного движения, входящих в состав категории «опасное вождение», будет признаваться создающим угрозу жизни или здоровью человека, а также имуществу и собственности.

Введение опасного вождения как нарушения Правил дорожного движения нуждается в дальнейшем дополнении и изменении по причине того, что оно включает в себя неполный перечень действий, которые могли бы квалифицироваться как «опасное вождение».

Таким образом, «опасное вождение» является необходимым институтом права в сфере регулирования безопасности дорожного движения. Вместе с тем он не сформирован до конца, что выступает серьезным препятствием для его нормативно-правового закрепления в качестве административного правонарушения.