

Котова Олеся

магистрант

ФГАОУ ВО «Балтийский федеральный

университет им. И. Канта»

г. Калининград, Калининградская область

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В ТУРИСТСКИХ ЦЕЛЯХ

***Аннотация:** данная статья посвящена эффективному использованию водных объектов в туристских целях на примере Калининградской области. Автором проанализировано наличие водных объектов области, а также необходимая инфраструктура для организации водного туризма, выявлены проблемы и перспективы развития.*

***Ключевые слова:** водные ресурсы, водный туризм, туризм, Калининградская область.*

Развитие водного туризма в Калининградской области, в первую очередь, обусловлена наличием необходимых для данного вида туризма водных ресурсов.

Водные ресурсы – это часть гидросферы [4, с. 53]. Данные ресурсы, как правило, рассматриваются, как водное пространства на поверхности земли: озера, реки, моря, болота и т. д., а также подземные и грунтовые воды [2, с. 13].

Использование систем водных объектов в туристских целях, как правило, за счет их живописных ландшафтов, способствует превращению рек, озер и водохранилищ в туристско-рекреационный каркас, который определяет местоположение рекреационной деятельности – курорты, дома отдыха, турбазы и т. д. Для водных объектов характерно наличие живописных прибрежных ландшафтов, данный факт является определяющим при выборе мест кратковременного и природного отдыха непосредственно на берегах водотоков и водоемов [3, с. 42].

Связи с географическим положением, Калининградская область обладает достаточно большим количеством водных ресурсов. К данным ресурсам в области можно отнести: Балтийское море, два залива – Куршский и Вислинский,

4000 озер (самым крупным из которых является Виштынецкое), 4620 рек (к средней категории относят 6 рек: Неман, Шешупе, Преголя, Лава, Анграпа, Инструч) [5, с. 15].

На территории области расположено два незамерзающих порта – в городе Калининграде и морской аванпорт в городе Балтийск. Также в области имеются 2 речных порта, 3 портопункта, 1 военно-морская база, 2 рыболовецких колхоза, 6 судоремонтных и судостроительных заводов, 102 других береговых объекта [1].

В городах Калининград, Балтийск и Пионерский имеется возможность захода маломерных судов и яхт, в том числе иностранных. Также имеются гавани и причалы – Калининград, Пионерский, Зеленоградск, Гвардейск, Рыбачий.

На территории Калининградской области имеется 11 яхт-клубов, 5 федераций – парусного спорта, виндсерфинга и кайтсерфинга, гребного спорта, подводного спорта и плавания.

Через Калининградскую область проходят 3 международных водных маршрута Е-70, Е-60, Е-41. Но целесообразнее развивать маршрут Е-70, который берет свое начало в городе Роттердам (Голландия). Маршрут дает возможность созданию международного речного туризма.

Однако основным сдерживающим фактором развития водного туризма является отсутствие нормативной правовой базы, регламентирующей порядок пересечения государственной границы, а также осуществления хождения в акватории Куршского и Калининградского заливов, в том числе под флагом «третьих стран». Также слабая вовлеченность муниципалитетов в развитии водного туризма, за исключением Калининграда и прибрежных городов (Светлогорск, Зеленоградск, Пионерский).

Несмотря на проблемы в области развития водного туризма, данная сфера на сегодняшнее время активно развивается в Калининградской области. Реконструируется водная инфраструктура, идут работы по восстановлению водного пути с Польшей (по реке Лава, Мазурский канал), а также обустройства между-

народного маршрута Е-70 (Роттердам, Берлин, Эльблонг, Калининград, Клайпеда). Стоит отметить, что важной составляющей является заинтересованность правительства области в развитии водного туризма, которое разрабатывает и реализует проекты по созданию необходимой инфраструктуры, в том числе пригодную и для организации водного туризма. Это позволит отдельному бизнесу увеличивать количество и расширить разнообразия новых услуг и туров по данному направлению, что способствует притоку туристов, а также созданию новых рабочих мест.

Список литературы

1. Схема комплексного использования и охраны водных объектов бассейна реки Неман и рек бассейна Балтийского моря (Российская часть в Калининградской области). Кн. 1. Общая характеристика. Утверждена Приказом Невско-Ладожского бассейнового водного управления Федерального агентства водных ресурсов от 09 декабря 2014 №17.
2. Вечканов Г.С. Экономическая безопасность: Учебник для вузов. – 2007. СПб.: Питер, 2007. – 384 с.
3. Кружалин В.И. География туризма: Учебник. – М.: Федеральное агентство по туризму, 2014. – 336 с.
4. Кусков А.С. Рекреационная география: Учебно-методический комплекс / А.С. Кусков, В.Л. Голубева, Т.Н. Одинцова. – М.: МПСИ; Флинта, 2005. – 496 с.
5. Федоров Г.М. Социально-экономическая география Калининградской области: Учеб. пособие / Г.М. Федоров, Ю.М. Зверев; Калинингр. ун-т. – Калининград, 1997. – 107 с.