

*Жучков Николай Игоревич*

студент

Институт отраслевого менеджмента СП

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»

г. Москва

## **ПРОБЛЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ**

*Аннотация:* в статье в результате анализа выявляются основные, актуальные проблемы международной логистики, связанные с организацией и планированием. Выявлены ключевые барьеры, создающие помехи распространению глобальной логистики.

*Ключевые слова:* грузоперевозки, международная логистика, проблемы, пути решения.

Чётко прослеживаемая в современном мире тенденция к глобализации способствует интенсивному развитию логистических систем. Современная международная логистика напрямую связана с управлением межгосударственными цепями поставок, перемещениями материальных и не материальных благ, людей, которые являются основой международной торговли и обмена, представляя собой сложную, многомерную последовательность скоординированных, интеграционных действий. Логистические процессы включают в себя организацию грузоперевозок, складских операций, таможенных процедур, финансирования, взаиморасчётов, правового и страхового сопровождения и прочих вспомогательных и сопровождающих функций международной [1–3], трансграничной логистики пространств и границ [4–7].

Несмотря на то, что логистические операции главным образом осуществляются частными операторами, проблемы международной логистики являются предметом озабоченности правительств многих государств, их экономических сообществ и союзов, поскольку без государственного вмешательства и решения вопросов логистики на международном уровне, невозможно осуществить опти-

мизацию и эффективное функционирование логистических процессов. Неравномерный уровень развития многих стран создаёт помехи эффективному развитию международной логистики.

Специалистам логистической сферы, организующим управление грузопотоками, в процессе своей деятельности нередко приходится преодолевать ограничения многих государств и задействовать разные информационные, финансовые и сервисные системы [9].

Таможенные пошлины являются одной из основных проблем международной логистики. Пошлины выплачиваются всякий раз, когда продукция поступает в страну. Допустим, за продукцию, поступающую в Европейский союз, необходимо заплатить таможенную пошлину, акциз, налог на добавленную стоимость, налог на импорт, компенсационную пошлину, антидемпинговую пошлину, сбор по программе Единой сельскохозяйственной политики. Эти тарифы не обязательно одинаковы, так как в некоторых случаях могут быть льготные ставки.

Стараясь стимулировать торговлю, большинство стран не взимают пошлины на продукцию, проходящую по территории страны транзитом, поэтому ее придется платить только в месте конечной доставки. Но порой пошлины взимаются и с транзитных грузов [10].

К числу прочих проблем относятся: ограничения для вступления на рынок; недостаточная доступность информации; особенности ценообразования; сложившиеся правила конкуренции. Ограничения для вступления на рынок могут принимать формы законодательных барьеров или технических препятствий на пути ввоза товаров.

Финансовые барьеры для международной логистики коренятся в проблемах необходимости учитывать на международном уровне: колебания валютных курсов, таможенные правила и процедуры, особенности экономической политики государств; другие факторы. Барьеры, связанные с институциональной инфраструктурой, обусловлены различиями в работе банков, страховых компаний,

юридических консультантов, местных транспортных компаний и прочих институтов, вспомогательных, сточки зрения обеспечения четкой работы, логистических систем и посредников.

При освоении мирового рынка следует тщательно сопоставить все факторы, способствующие и препятствующие на этом пути. Расширение международной торговли требует от логистики знаний мировых рынков и умения мыслить глобальными категориями. Необходимо предварительно оценить существующие проблемы для международной логистики, альтернативные варианты решения возможных проблем в случае возникновения нештатных ситуаций. И на внутреннем, и на международных рынках логистика подчиняется одинаковым принципам, однако условия международной деятельности значительно сложнее и сопряжены с большими издержками.

В последние годы возникли некоторые новые предпосылки развития глобальной логистики, к основным из которых можно отнести следующие.

1. Понимание механизмов рынка и понимание глобальной логистики как стратегического элемента в конкурентных возможностях транснациональных корпораций и других организаций бизнеса.

2. Достаточно много перспектив интеграции международных логистических партнеров, построения новых организационных (структурных), гармонизированных отношений.

3. Технологические возможности, в частности в области гибких производств, информационно компьютерных технологий, программного обеспечения и телекоммуникационных систем.

Усложнение рыночных отношений и усиление конкуренции в настоящее время приводят к трансформации ГЛС, выражающейся в следующих основных моментах.

1. Возрастает скорость, увеличивается интенсивность и сложность материальных и информационных потоков, особенно в экспортно-импортных операциях. Усложняются финансовые взаимоотношения международных логистических посредников.

2. Сокращается число звеньев глобальных логистических цепей и каналов. Уменьшается количество организационно-экономических отношений в глобальных логистических системах, но сложность их возрастает.

3. Уменьшается надежность логистических цепей, т. к. сокращаются или практически исчезают материальные запасы в производстве и глобальных дистрибутивных сетях.

Следствием этих тенденций является увеличение потенциальной неустойчивости ГЛС. Для повышения их устойчивости и надежности при достижении стратегических целей бизнеса необходима дальнейшая интеграция как в самой ГЛС, так и с динамической внешней средой. Новые факторы и поиск преимуществ в конкурентной борьбе дали мощный импульс развитию интегрированной глобальной логистики в 90-х годах [3], особенно при учете закона и теоретических основ единства и комплексной интеграции логистических, финансовых, сервисных, транспортно-кинетических процессов переноса вещества, энергии, информации и момента импульса [12; 13].

В конце прошлого и начале этого века в международной и национальной логистике стали больше уделять внимания социально ориентированной логистике, экологии, сохранению окружающей среды, что нашло отражение и в соответствующих публикациях молодых ученых [14–16]. В нашей стране в последние годы в связи с циклами экономических кризисов существенно произошла переориентация производства и потребления, масштабов, интенсивности и маршрутов перевозок особенно после введения в последнее время западными государствами и США экономических санкций, блокады, эмбарго на определенные виды товарных продуктов, востребованным стало ускорение замещения импорта [17–20].

Из представленного материала можно сделать следующий вывод. Международная торговля все-таки продолжает развиваться очень быстро, быстрее чем сфера производства. Все составляющие этой торговли зависят от эффективности логистики, занимающейся перемещением материалов по всему миру. Международную торговлю стимулирует ряд факторов. Отдельные организации все

нагляднее видят преимущество работы в разных странах. Международная логистика может столкнуться с рядом проблем. Многие из них вызываются различиями в условиях, существующих по разные стороны международных границ. Некоторые из этих трудностей могут быть преодолены простыми административными согласованиями, другие решены в результате реализации таких крупных договорных инициатив, межгосударственных соглашений, как создание и расширение таможенных союзов.

Данные материалы получены автором в продолжении преемственности своей творческой исследовательской деятельности по тематическим учебным планам дисциплин курса и в рамках НИРС [21–23] научной школы кафедры логистики ГУУ [24].

### *Список литературы*

1. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: Учебное пособие / Б.А. Аникин, Т.А. Родкина, В.А. Волочиенко [и др.]. – М., 2014.
2. Воронов В.И. Основные элементы эволюции элементов цепей поставок в международной логистике. Логистика. Проблемы и решения / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Международный научно-практический Украинский Журнал. – Харьков, 2013. – №2.
3. Воронов В.И. Международные аспекты логистики: Учебное пособие / В.И. Воронов, А.В. Воронов, В.А. Лазарев, В.Г. Степанов. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2002. – 168 с.
4. Воронов В.И. Международная логистика // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2004. – Т. 700. – С. 700.
5. Воронов В.И. Международная логистика пространств и границ: основные аспекты формирования понятия, миссии, целей задач, функций, интегральной логики, принципов и методов / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Управление. – 2015. – Т. 3. – №2. – С. 27–36.

6. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в евразийском таможенном союзе [текст]: Монография / В.А. Лазарев, В.И. Воронов; Государственный университет управления; Институт управления на транспорте, в индустрии туризма и международного бизнеса ГУУ. – М.: ГУУ, 2014. – 158 с.

7. Лазарев В.А. Трансграничная логистика в Таможенном союзе России, Белоруссии и Казахстана [текст]: Учебное пособие: Гриф УМО по образованию в области менеджмента для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению «Менеджмент» – 080200 / В.А. Лазарев, В.И. Воронов; Государственный университет управления; Институт управления на транспорте, в индустрии туризма и международного бизнеса ГУУ. – М.: ГУУ, 2013. – 173 с.

8. Воронов В.И., Международные товаропроводящие сети / В.И. Воронов, А.В. Воронов // Маркетинг. – 2013. – №6 (133). – С. 20–28.

9. Ларионов В.Г. Логистика: функциональные и стратегические особенности / В.Г. Ларионов, О.Н. Мельников. – М.: Библио-Глобус, 2013.

10. Сайт интернет энциклопедия. Раздел «Логистика и грузоперевозки.» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://studopedia.ru/3\\_34965\\_organizatsiya-mezhdunarodnih-operatsiy.html](http://studopedia.ru/3_34965_organizatsiya-mezhdunarodnih-operatsiy.html)

11. Мельников О.Н. Препятствия на пути к глобальной логистике / О.Н. Мельников, В.Г. Ларионов // Российское предпринимательство. – 2014. – №9 (255).

12. Уткин А.И. Мировой порядок XXI века. – М.: ЭКСМО, 2009.

13. Лысенко Л.В., Шаталов В.К., Минаев А.Н., Лысенко А.Л., Горбунов А.К., Коржавый А.П., Кашинский В.И., Воронов В.И., Гульков А.Н., Паничев А.М., Лысенко С.Л. Закон телепортации – единство транспортных и хронометрических (кинетических) процессов переноса вещества, энергии и момента импульса. Депонированная рукопись №23. – 25.09.2013.

14. Воронов В.И. Теоретические основы логистических, финансовых, транспортно-кинетических процессов (10 с.) / В.И. Воронов, Л.В. Лысенко,

В.В. Андреев [и др.] // Вестник университета. Развитие отраслевого и регионального управления. Государственный университет управления. – М.: ГУУ, 2007. – №7 (7).

15. Жидких В.В. Анализ роли и место зелёных автомобилей в экологической логистике. NovaInfo.Ru. – 2016. – Т. 3. – №56. – С. 240–244.

16. Журавлёв К.В. Международные транспортные коридоры, их экология и безопасность и значение для России. NovaInfo.Ru. – 2016. – Т. 3. – №57. – С. 341–350.

17. Кривоносов Н.А. Исследование вопросов социально ориентированной логистики с целью сбережения ресурсов на земле и их увеличения с помощью утилизации отходов. Новая наука: Проблемы и перспективы. – 2016. – №2–2 (61). – С. 62–68.

18. Малкин В.О. Системный анализ влияния санкций на национальную и международную логистику. Современные аспекты экономики. – 2015. – №4 (212). – С. 14–20.

19. Немеш Е.А. Анализ импортозамещения в России // Молодой ученый. – 2016. – №13–1 (117). – С. 69–73.

20. Ветошкин А.А. Отражение последствий санкций Европейских стран на международные перевозки РФ / А.А. Ветошкин, А.С. Витоженец // Молодой ученый. – 2016. – №9 (113). – С. 506–512.

21. Ерхова Ю.Д. Влияние продовольственного эмбарго на логистику РФ / Ю.Д. Ерхова, А.А. Аненкова // Фундаментальные и прикладные научные исследования: Сборник статей Международной научно-практической конференции. – 2016. – С. 35–38.

22. Жучков Н.И. Исследование особенностей организации морских перевозок в России [Текст] / Н.И. Жучков // Экономика и управление: проблемы, тенденции, перспективы развития: Материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 22 окт. 2016 г.) / Редкол.: О.Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016. – С. 152–155.

23. Жучков Н.И. Исследование особенностей организации морских перевозок в России. Анализ основных проблем морских перевозок и статистика их решения // NovaInfo.Ru (Электронный журнал.) – 2016 г. – №56.

24. Жучков Н.И. Анализ основных проблем морских перевозок [Текст] / Н.И. Жучков // Экономическая наука сегодня: теория и практика: Материалы V Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 3 дек. 2016 г.) / Редкол.: О.Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016.

25. Ермаков И. Становление научных школ кафедры логистики ГУУ / И. Ермаков, Е. Филиппов, С. Белова // Логистика. – 2014. – №10 (95). – С. 71–75.

26. Проблемы международной логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lektsii.com/1-121326.html>(Сохраненная копия) (дата обращения: 19.05.2017).