(cc) BY

Аллахвердиева Фатима Ханлар кызы
студентка
Ерохина Елена Вячеславовна
д-р экон. наук, профессор
Калужский филиал
ФГБОУ ВО «Московский государственный
технический университет им. Н.Э. Баумана»
г. Калуга, Калужская область

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТЕХНОПАРКОВ В КАЛУЖСКОЙ И ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТЯХ

Аннотация*: в статье проведен сравнительный анализ регионов Центрального федерального округа. Установлено, что Калужская и Тульская области занимают лидирующие позиции по инвестициям и по количеству реализованных проектов, благодаря развитию на их территории технопарковых структур. Сделан вывод, что технопарки, как имущественные комплексы, в которых объединены научно-исследовательские институты, индустриальные и деловые центры, выставочные площадки, учебные заведения и другие объекты инфраструктурного обеспечения, оказывают положительное влияние на социально-экономическое развитие территорий.*

Ключевые слова*: технопарк, Калужская область, Тульская область, инвестиции, бизнес.*

Для обеспечения национальной безопасности России необходим экономический рост, основанный на развитии национальной инновационной системы, освоении новых ресурсных источников и модернизации промышленности. Однако, реальное положение дел в российской экономике демонстрирует отставание результатов развития национальной экономики от желаемых показателей.

Опыт зарубежных стран показывает, что технопарковые структуры необходимо внедрять и развивать с целью обеспечения пространственного развития территорий. Технопарк представляет собой имущественный комплекс, в котором

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

объединены научно-исследовательские институты, объекты индустрии, деловые центры, выставочные площадки, учебные заведения, а также обслуживающие объекты: средства транспорта, подъездные пути, жилые поселки, охрана и др. [4]. Технопарки выполняют определенную миссию в развитии регионов и способствуют: повышению активности бизнеса; привлечению инвесторов; благоприятной обстановке в регионах и т. д.

В центральном Федеральном округе Калужская и Тульская области занимают лидирующие позиции по многим показателям, в том числе по привлеченным инвестициям и по количеству реализованных проектов.

Такие всемирно известные концерны, как Volkswagen, Volvo Continental, Fuyao Glass, Peugeot-Citroen-Mitsubishi начали свою деятельность на территории Калужской области в формате индустриальных парков. Вблизи индустриальных парков создана необходимая инфраструктура, они располагаются максимально близко к транспортным артериям, есть возможность выхода на таможенные и логические терминалы [2].

На территории региона в настоящее время успешно функционируют 12 индустриальных парков, крупнейшими из которых являются «Грабцево», «Росва», «Ворсино». Технопарковые структуры владеют определенной территорией со всеми необходимыми коммуникациями, инженерными сетями. В каждой из них реализуется множество проектов, в большей части в которых участвуют иностранные резиденты и иностранные инвестиции.

Технопарк «Грабцево» расположен в черте г. Калуга, в 25 км от трассы М-3 «Украина», в 15 км от трассы Р-132 «Калуга-Тула-Рязань». Преимущества заключаются в расположении технопарка в черте города, 15 км от трассы Р-132 «Калуга-Тула-Рязань», 3 км – международный аэропорт «Калуга», ж/д пути – на территории парка, 3 км до ж/д станции «Калуга-1».

Общее количество резидентов – 15, среди которых ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус», АО «Магна Автомотив Рус», ООО «Гестамп-Северсталь-Калуга», ООО «Фуяо Стекло Рус» и др. Практически все проекты направлены на развитие автомобильного кластера, благодаря этому регион является одним из лидеров по

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

количеству автомобилей, выпускаемых в год. Кроме того, на территории технопарка создан спецпроект по размещению небольших компаний, который получил название А-парк. Арендаторами являются ООО «Бентелер Аутомотив» и ООО «Рэйдел Аутомотив Рус» [5].

Технопарк «Ворсино», расположен на северо-востоке региона, на границе Калужской области и Новой Москвы, в 95 км от областного центра г. Калуги. В отличии от технопарка «Грабцево», в технопарке «Ворсино» функционируют проекты с разной отраслевой принадлежностью. Успешное функционирование парку обеспечивает выгодное географическое положение, а именно 6 км до Обнинска, 75 км до Москвы, 60 км до аэропорта «Внуково» и 15 км от трассы А-101 «Москва-Варшава». В технопарке реализуются 39 инвестиционных проекта. Резидентами технопарка являются ООО «Нестле Россия»; ООО «Самсунг Электроникс Рус Калуга»; ЗАО «Л'Ореаль»; ООО «НЛМК-Калуга» и др. [5].

В «Ворсино» имеются все необходимые условия для успешного развития бизнеса. Проведены инженерные сети и входящие в них коммуникации. Социальная структура также развита на достаточно высоком уровне. В 2 км от парка расположено жилье для персонала, в 10 км – гостиница, на территории парка строится трехзвездочный отель на 150 номеров, столовые, кафе, конференц-залы, деловые зоны расположены непосредственно на территории парка.

Ближайшим соседом и давним партнером калужан является Тульская область, расположенная в 193 км от Москвы. Через город проходят важные стратегические автомобильные дороги федерального значения: Москва – Крым, Калуга – Тула – Михайлов – Рязань, и крупные железнодорожные магистрали Москва – Донбасс, Тула – Козельск, связывающие Тулу с другими регионами России и странами ближнего и дальнего зарубежья. От города расходятся железные дороги на Москву, Орёл, Калугу, Узловую, Козельск и др. [1].

Дорога от Тулы до технопарка «Первомайский» занимает меньше получаса, что удобно для представителей регионального бизнеса. Технопарк «Первомайский» – соседствует с промышленным гигантом «Щекиноазота». Благодаря ему, промышленная площадка получила новый импульс к развитию.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

В настоящее время в технопарке «Первомайский» на разных стадиях жизненного цикла реализуются сразу пять крупных проектов. Одним из первым был запущен цех по производству уникального нетканого материала – спанбонда. До Тулы расстояние составляет 25 км. Транспортный вопрос решался просто: рядом – федеральная автострада «Москва-Симферополь», недалеко от парка – железнодорожная станция Казначеевка и подъездные пути, где имеются погрузочно-разгрузочные площадки с собственным доком. Первым из них стала головная компания ОАО «Щекиноазот». Был заключен договор с итальянским производителем оборудования, его смонтировали, обучили персонал и начали работать [6].

«Богородицкий технопарк» расположен в Тульской области, в 220 км от Москвы и представляет собой наиболее экономически выгодное место для размещения производственных мощностей или складских помещений. Современная инфраструктура и удобное местоположение вблизи трассы федерального значения М4 «Дон» – идеальные условия для решения любых производственных и складских задач. Технопарк Богородицкий расположен на автомобильной магистрали федерального значения М-4 (Москва-Дон). Указанная дорога соединяет город Москва с городом Воронеж и регионами юга России (Краснодар, Ростов-на-Дону, Ставрополь и т. д.) [3].

Технопарк «Богородицкий» специализируется на промышленной автоматике, резисторах, товарах народного потребления и т. д. Резидентами являются такие фирмы как: Антей «Плюс», ОАО «Ресурс», Световод, UNITED THERMO.

В табл. 1 представлены сравнительные характеристики по Калужской и Тульской областям.

Таблица 1

Сравнение ряда показателей Калужского
и Тульского регионов по данным на 2016 г.

Параметр	Калужская область	Тульская область
Удаленность от Москвы (км)	188 км	193 км
Всего технопарков	12	4

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Число используемых технологий в центральном федеральном округе (ЦФО) на 2016 год	95%	100%
Число резидентов в крупнейших технопарках	15	5
Объем отгруженной продукции промышленного производства на душу населения, тыс. руб. за 2016 г.	554,2 тыс. руб.	104,5 тыс. руб.

Из таблицы видно, что оба региона достаточно близко расположены к крупнейшему рынку сбыта – г. Москва. Несмотря на то, что Тульская область уступает Калужской по общему числу технопарков и по объему отгруженной продукции промышленного производства на душу населения, она занимает лидирующее положение по использованию инновационных технологий в Центральном федеральном округе.

Технопарки являются прекрасной альтернативой вложения денежных средств. У всех регионов РФ есть возможность создания технопарков, функционирующих в разных сферах деятельности. Преимущество технопарков перед другими формами ведения бизнеса очевидна. Для того чтобы развивать наукоемкое производство необходимы здания, цеха и прочие сооружения. Технопарк же предоставляет всю инфраструктуру на льготных условиях [7].

Технопарки развиваются там, где руководство региона желает не только получить максимальную прибыль, но также и привлечь в производство молодых рабочих, обладающих высоким потенциалом в развитии наукоемкого сектора. Калужская и Тульская области на своем примере доказали, что создание технопарков привлекает зарубежный капитал и иностранные технологии. Но необходимо не только создавать инновации, но и использовать их с максимальной отдачей.

Список литературы

1. Администрация города Тулы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.tula.ru/city/info/

2. Аллахвердиева Ф.Х. SWOT-анализ на примере Калужской области / Ф.Х. Аллахвердиева, М.Ю. Красавина // Потенциал современной науки. – 2016. – №7. – С. 60–64.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

3. Богородицкий технопарк [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.tula-park.ru.

4. Википедия // Технопарк [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki

5. Инвестиционный портал калужской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://investkaluga.com

6. Индустриальный парк Первомайский [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://russiaindustrialpark.ru/industrialnyy-park-pervomayskiy

7. Ерохина Е.В. Влияние территорий с особым экономическим статусом на пространственное развитие регионов // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2015. – №36. – С. 12–29.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)