(cc) BY

Зиберова Ольга Сергеевна
канд. юрид. наук, старший преподаватель
Калининградский филиал
ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»
г. Калининград, Калининградская область

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОБУЧЕНИЯ СОТРУДНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИЦИИ МЕТОДИКАМ ПРОФАЙЛИНГА

Аннотация: *статья посвящена вопросам подготовки (переподготовки) сотрудников транспортной полиции методикам профайлинга с целью своевременного выявления, пресечения, раскрытия, расследования и предупреждения преступлений на объектах транспортных систем, в том числе террористической направленности. В работе отражена актуальность подготовки сотрудников полиции по указанному направлению, а также предложены возможные формы построения учебных курсов по методике профайлинга.*

Ключевые слова: *профайлинг, криминальный профайлинг, обучение профайлингу, подготовка специалистов-профайлеров, терроризм, экстремизм, транспортная система, сотрудники полиции, транспортная полиция.*

На сегодняшний день вопросы национальной безопасности стоят особенно остро. Безопасность в национальном масштабе складывается из обеспечения внешней безопасности страны в целом, безопасности объектов, представляющих стратегическое значение, в транспортной системе, местах проведения международных спортивных и культурных мероприятий, коммерческих и жилых помещениях, государственных и муниципальных учреждениях и др.

Одним из актуальных направлений выступает деятельность сотрудников полиции по обеспечению безопасности в транспортной системе. Под транспортной системой можно понимать транспортные сети, объекты инфраструктуры и управления, а также сами транспортные средства. Стоит отметить, что в России одна из самых обширных транспортных систем в мире, так на территории нашей страны 87 тысяч км железных дорог, порядка 800 тыс. км автомобильных дорог,

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

более 600 тыс. км авиалиний, а также около 70 тыс. км магистралей нефтепродуктов, около 140 тыс. км газопроводов, свыше 100 тыс. км речных путей и большое число морских трасс. Официально на объектах транспортной системы задействовано более 3 млн человек, то есть почти 5% работающих гражданских лиц. Важным направлением в обеспечении безопасности объектов транспортной системы выступает эффективная деятельность сотрудников полиции, работающих в линейных управлениях и отделах на транспорте. Эффективность работы сотрудников транспортной полиции на сегодняшнем этапе развития безопасности российского общества включает в себя не только базовое среднее специальное (высшее специальное образование) или среднее юридическое (высшее юридическое) образование, но и знания, полученные в рамках повышения квалификации на этапе прохождения службы или факультативов, спецкурсов (в период основного обучения). Эффективным представляется включение в программу подготовки сотрудников полиции, проходящих службу на объектах транспортных систем, программ обучения как вид дополнительного образования или повышения основной квалификации по методике профайлинга.

Профайлинг, по мнению М.Р. Арпентьевой и С.В. Брайцей, можно определить в широком смысле слова как комплекс социально-психологических методик, диагностирующих особенности личности человека, истинных мотиваций человека, грамотной оценке получаемой невербальной информации с целью отнесения того или иного человека с профилю «опасный» или «неопасный» [1, с. 52]. Мы полагаем, что обучение методике профайлинга позволит существенным образом повысить эффективность антитеррористической защищенности на объектах транспортных систем, так как будет способствовать своевременному выявлению потенциально опасных лиц, способных совершить террористический акт или способствовать его совершению [2, с. 46].

Современная подготовка сотрудников транспортной полиции нуждается в дополнении ее методиками практического применения знаний о профайлинге с целью выявления лиц, склонных к совершению преступлений и правонарушений в целом и проявлений актов терроризма и экстремизма в частности.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Учебный курс «Методика профайлинга» по подготовке (переподготовке) сотрудников транспортной полиции может включать знания юридической психологии, судебной медицины и психиатрии, криминологии, криминалистики и других необходимых смежных дисциплин. Обучение может носить модульный или комплексный характер. Выпускник курса «Методика профайлинга» должен приобрести ряд профессиональных компетенций: способность быстро анализировать людей, находящихся на объектах транспортной системы с целью отнесения их к категории «опасного» или «неопасного» профиля; способность выявлять лиц, способных совершить преступления террористической или экстремистской направленности; обеспечивать защиту людей, частной, государственной, муниципальной и иных форм собственности, а также объектов транспортной системы; оценивать оперативно значимую информацию с точки зрения ее достоверности и применять тактические приемы методов профилирования с целью предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений.

Список литературы

1. Арпентьева М.Р. Профайлинг как современная технология безопасности / М.Р. Арпентьева, С.В. Брайцева // Актуальные проблемы противодействия терроризму и экстремизму в современных условиях межвузовская студенческая научно-практическая конференция. – 2016. – С. 46–54.

2. Зиберова О.С. Зарубежный и отечественный опыт использования профайлинга для обеспечения безопасности на транспорте // Вестник Калининградского филиала Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2017. – №1 (47). – С. 46–49.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)