

Мартынов Кирилл Константинович

студент

ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный

университет им. М.В. Ломоносова»

г. Архангельск, Архангельская область

СОВРЕМЕННАЯ ПРАКТИКА НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ И ФИНАНСИРОВАНИЯ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ В ШВЕЦИИ

***Аннотация:** в данной статье рассмотрена современная политика Швеции в отношении энергетических рынков и цен на энергоносители. Проанализированы последние официальные данные Шведского энергетического агентства.*

***Ключевые слова:** Швеция, налогообложение, финансирование, энергетика, окружающая среда, экология.*

Последнее десятилетие в рамках концепции «экономика без нефтяной зависимости» политика Швеции в области энергетических рынков тесно переплетается с развитием системы налогообложения и государственного финансирования.

В Швеции действует система довольно жесткого и интенсивного налогообложения, призванная оказать воздействие на структуру энергопотребления и количество выбросов, связанных с энергетикой. Налоги взимаются с электроэнергии, топлива и выбросов CO². Уровень налога варьируется в зависимости от того, используется ли топливо для отопления или в качестве моторного топлива. Существуют также различия в зависимости от потребителя энергии. Налоги на электроэнергию и централизованное отопление меняются в зависимости от географического положения. Ниже в таблице представлены основные энергетические налоги, действующие в Швеции на 1 января 2016 года (таблица 1) [3].

Таблица 1

**Общие энергетические и экологические налоги Швеции
по состоянию на 1 января 2016 года, без НДС**

	Ед.	Налог на энергию	Налог на CO ₂	Налог на серу	Общий налог	Общий налог эре/кВт
Ископаемое топливо						
Мазут топочный, (<0,05% серы)	SEK/м ³	846	3 204	–	4 050	40,7
Тяжелое дизельное топ- ливо (0,4% серы)	SEK/м ³	846	3 204	108	4 158	38,7
Уголь, (0,5% серы)	SEK/тонн	643	2 788	150	3 581	47,4
СПГ	SEK/тонн	1 087	3 370	–	4 457	34,8
Природный газ	SEK/1000 м ³	935	2 399	–	3 334	30,5
Нефть сырая	SEK/м ³	4 050	–	–	4 050	41,3
Торф, влага 45% (0,24% серы)	SEK/тонн	–	–	40	40	1,4
Транспортное топливо						
Бензин, неэтилирован- ный, экологический класс 1	SEK/литр	3,72	2,59	–	6,3	69,3
Этанол, слабо смешан- ный	SEK/литр	0,97			1,0	16,6
Дизель, экологический класс 1	SEK/литр	1,00			1,0	17,2
Этанол в E85	SEK/литр	2,36	3,20	–	5,6	56,7
FAME, с низким степе- нью смешения	SEK/литр	2,17			2,2	23,6
FAME, с высокой степе- нью смешения	SEK/литр	1,18			1,2	12,8
Природный газ / метан	SEK/м ³	–	2,40	–	2,4	24,7
СПГ	SEK/кг	–	3,37	–	3,4	26,3
Электричество						
Электричество, северная Швеция	эре/кВт	19,3	–	–	19,3	19,3
Электричество, осталь- ная часть Швеции	эре/кВт	29,2	–	–	29,2	29,2
Электричество, про- мышленные процессы	эре/кВт	0,5			0,5	0,5

Налог на энергию включен в стоимость всех видов топлива, за исключением торфа, метана и LPG. Налог на выбросы углекислого газа до недавнего времени взимался только с ископаемых видов топлива, однако, теперь также распространился на некоторые виды биотоплива. Установленные ставки углеродного и энергетического налога на топливо повышаются из года в год. Например, ставки на топливо в 2016 году стали выше на 4,2% по сравнению с 2015 годом. Увеличение ставок связано с инфляцией, которая была рассчитана для перехода на налоговые ставки выше, чем фактическая инфляция за тот же период [3].

Таким образом, сложившаяся в Швеции система налогообложения энергетических ресурсов сегодня является одной из основных статей дохода в государстве. В 2015 году годовые поступления от этих налогов составили приблизительно 72,5 млрд шведских крон (7,4 млрд евро) [5].

Это в свою очередь дает Швеции возможность в полной мере использовать финансирование программ энергоэффективности в качестве действенного экономического инструмента. Главным образом, финансирование осуществляется за счет государственных субсидий. В стране выделяют значительные средства из государственного бюджета на поддержку ресурсосберегающих технологий и ВИЭ.

Так, например, согласно бюджетному законопроекту Швеции на 2016 год правительство намерено осуществить ряд реформ для решения проблем изменения климата, увеличения доли возобновляемых источников энергии и стимулирования развития инновационных экологических технологий. Финансирование из государственного бюджета в область повышения энергоэффективности при этом рассчитано до 2019 года и составляет около 5,85 млрд шведских крон (0,6 млрд евро) [1].

Рассмотрим также и более частные примеры инвестирования государственных средств в повышение энергоэффективности Швеции.

В 2009 году в соответствии с комплексным законопроектом о политике в области климата и энергетики Швеция приняла всеобъемлющую пятилетнюю

программу в области энергоэффективности на 2010–2014 годы с общей суммой в 1 350 млн шведских крон (156,23 млн евро) [1].

Еще одним примером финансирования программ энергоэффективности является инвестиционная помощь в рамках программы развития сельских районов на 2014–2020 годы [2] Фермеры и другие предприниматели в сельском хозяйстве, которые хотят инвестировать в производство или переработку биогаза, начиная с осени 2015 г. могут обратиться за помощью финансовой поддержкой к государству. Сумма выплаты может составить 40–50% в виде инвестиционной помощи.

В таблице ниже можно также ознакомиться и с другими примерами поддержки государством программ энергоэффективности в Швеции (таблица 2) [4].

Таблица 2

Программы по повышению
энергоэффективности в Швеции, 2003–2016 гг.

Программы	Сектор	Начало / Конец	Бюджет SEK млн
Инвестиционная поддержка (до 45% от стоимости инвестиций, капитальных грантов или займов)	Солнечная энергетика	2009 / 2016	2009–11: 222 2012: 60 2013–16: 210
Инвестиционная поддержка в производстве, распределении и использовании	Биогаз и другие возобновляемые газы	2009 / 2016	2013–16: 280
«Устойчивые города»	Градостроительство	2009 / 2012	2009–10: 320 2011–12: 40
Инвестиционная поддержка НИОКР	Ветровая энергия	2003 / 2008	2003–09: 400 2008–12: 350 2013–16: 10 в год

Таким образом, отличительной чертой шведской энергетической системы является использование экономических инструментов в реализации энергетической политики. Функционирование этих инструментов основано на двух взаимозависимых системах – налоги и инвестиционные субсидии. Налогообложение энергоносителей позволяет шведскому правительству напрямую влиять на сокращение потребления нефти и другого ископаемого топлива, содействуя при этом использованию ВИЭ и повышению энергоэффективности.

Список литературы

1. Government Bill (2005:145) National programme for energy efficiency and energy-smart construction. Sweden [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.government.se/49b73b/contentassets/3929b99d18f74904bb54c9a47dd32b03/national-programme-for-energy-efficiency-and-energy-smart-construction> (дата обращения: 19.04.2017).
2. The Rural Development Programme for Sweden. 2015. The Government Office of Sweden – www.government.se [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.government.se/4adb0c/contentassets/3d8c0f8317224257859ba46dea31a374/a-rural-development-programme-for-sweden> (дата обращения: 19.04.2017).
3. Energy in Sweden Fact and Figures 2016. Swedish energy statistics. Official site of the Swedish Energy Agency's – [Energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.energimyndigheten.se/en/news/2016/energy-in-sweden---facts-and-figures-2016-available-now> (дата обращения: 19.04.2017).
4. Energy Policies of IEA Countries 2013 Review, Sweden. International Energy Agency. France. 2013 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.iea.org/publications/freepublications/publication/Sweden2013_free.pdf (дата обращения: 19.04.2017).
5. Energy Tax Revenue in Sweden in 2015, by type (in million SEK). International Statistics Portal «Statista» – www.statista.com [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.statista.com/statistics/536100/sweden-energy-tax-revenue-by-type> (дата обращения: 19.04.2017).