

Данилов Алексей Витальевич

канд. юрид. наук, начальник кафедры

Никитин Дмитрий Владимирович

старший преподаватель

ФГКОУ ВО «Нижегородская академия МВД России»

г. Нижний Новгород, Нижегородская область

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРОРИСТАМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ

Аннотация: статья посвящена проблеме противодействия современного общества угрозам террористического характера, совершаемым при помощи автотранспортных средств.

Ключевые слова: безопасность, терроризм, автомобиль, террористический акт.

В соответствии с Федеральным законом от 6 марта 2006 года №35-ФЗ «О противодействии терроризму» под *терроризмом* понимается – идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.

Сейчас террористы используют более жесткие и изощренные методы проведения террористических актов используя современные средства и технологии. Прогресс науки и техники, наряду с благом, несёт в себе зло, предоставляя возможность злоумышленникам обернуть достижения человечества против него самого. Ранее основным вооружением террористов были ручные бомбы и однозарядные пистолеты, то теперь для проведения террористических актов может использоваться весь арсенал средств, изобретённых человечеством – холодное и огнестрельное оружие, взрывчатые, химические и радиоактивные вещества, биологические агенты, вещества и ядерные заряды, широко распространённые средства связи (почта, телефон, компьютер) и разновидности транспорта.

Согласно статистике автомобильный транспорт составляет 50–55% внутригосударственных перевозок, как наиболее мобильное и дешевое средство перевозки грузов. Использование автомототранспорта в качестве орудия или оружия совершения террористических актов не представляет затруднений в силу таких обстоятельств как: 1) его массовое производство определяет относительно невысокую стоимость, особенно на вторичном рынке, следовательно не затрудняет доступ к его приобретению; 2) автотранспортное средство являясь источником повышенной опасности в отличии от оружия не требует специального разрешения на его приобретение; 3) двигаясь в общем транспортном потоке, находясь на местах стоянок, дворовых территориях и т. п. автомобиль не привлекает внимания со стороны окружающих, в том числе и среди сотрудников органов внутренних дел.

Рассмотрим способы и примеры использования автомобиля террористами с целью совершения терактов: 1) направление минированного автомобиля на неподвижную цель; 2) столкновение автомобилей; 3) взрыв, неподвижного заминированного автомобиля в момент достаточного сближения с ним объекта (цели); 4) стрельба из автомобиля; 5) блокировка автомобилем определенного участка местности; 6) транспортировка автотранспортными средствами оружия, взрывных, радиоактивных, биологических, химических веществ.

Как показал анализ террористических актов, совершенных в последнее время за рубежом и в нашей стране, увеличивается количество случаев использования автотранспортных средств в качестве средства совершения теракта, наносящего значительные людские, материальные и моральные потери.

14 июля 2016 года в Ницце во время гуляний в честь Национального праздника на Английской набережной 19-тонный грузовой автомобиль врезался в толпу людей, которые пришли посмотреть салют. Преступник, намеренно делая зигзаги, стремился задавить как можно больше людей. В толпе ему удалось проехать около 2 км. В результате атаки погибли 85 человек (в т. ч. гражданки РФ Виктория Савченко и Алина Богданова) и около 200 человек пострадали.

19 декабря 2016 года на площади Брайтшайдплац в Берлине многотонный тягач с прицепом врезался в толпу посетителей рождественской ярмарки. В результате инцидента погибли 12 человек, 48 были госпитализированы.

7 января 2017 года в Иерусалиме четыре израильских военнослужащих погибли и еще более десяти человек получили травмы в результате наезда грузовика на пешеходов. Сидевший за рулем транспортного средства человек был ликвидирован военными.

7 апреля 2017 года на ул. Дrottнинггатан в центре Стокгольма в толпу въехал грузовик, который затем врезался в стену универмага Ahlens. В результате происшествия погибли пять человек, 15 человек получили ранения.

3 июня 2017 года в британской столице на Лондонском мосту трое мужчин на микроавтобусе начали давить пешеходов. Затем террористы доехали до рынка Боро-маркет, вышли из автомобиля и попытались напасть с ножами на прохожих, но были застрелены полицией. В результате теракта погибли восемь человек (не включая нападавших), 48 человек были госпитализированы.

15 февраля 2016 года в Дагестане прогремел взрыв у поста ГИБДД, в результате которого была взорвана «Лада-Приора», остановленная для досмотра. Источники сообщают, что в машине был террорист-смертник. Погибли по меньшей мере два силовика

Государство, столкнувшееся лицом к лицу с практическим террором, вынуждено заниматься разработкой стратегии и тактики борьбы с ним.

В условиях современности доказал свою целесообразность в применении так называемой «израильской модели» борьбы с терроризмом. Данный метод неоднократно доказал свою эффективность на практическом опыте. Четыре принципа борьбы с терроризмом, сформулированы в данной модели следующим образом:

1. Никаких уступок террористам. Никаких сделок с ними.
2. Неотвратимость наказания. Террористы, должны понести кару во что бы то ни стало.

3. Всесторонняя изоляция и правовое давление на страны, поддерживающие терроризм, с целью прекращения данной политики.

4. Содействие и всесторонняя помощь антитеррористическим службам государств в их борьбе с терроризмом.

Современный терроризм, опирающийся на достижения научно-технической революции, вырос до масштабов, угрожающих мировому сообществу в целом, в связи с чем задача борьбы с ним превратилась в межнациональную проблему. Вместе с тем, в борьбе с этим опасным явлением велика роль общества и его социально-политических структур, деятельность которых должна быть направлена на отказ от насильственных способов борьбы, прекращение конфликтов и междуусобиц, а также на осознание общественностью всей опасности современного терроризма и готовности противостоять ему во имя достижения и сохранения гражданского мира.

Никакие антитеррористические методы и средства не смогут обеспечить 100% гарантии безопасности от использования террористами транспортных средств в целях совершения террористических актов. К примеру, введение жестких мер безопасности в одном районе может вынудить террористов организовать взрыв где-нибудь поблизости. Вместе с тем отечественные и западные специалисты в области противодействия терроризму полагают, что наиболее эффективным методом защиты от данного вида терроризма является активная атака на него с целью уничтожения самих террористических группировок и разработки социальных и политических программ, которые подорвут террористическую идеологию и сорвут привлечение в их ряды новых подрывников.

Для организации эффективной борьбы с терроризмом необходима тесная координация действий правоохранительных органов и населения, и создание эффективной коммуникационной системы предупреждения и управления.