

Бородулина Светлана Анатольевна

д-р экон. наук, профессор

Багиров Этибар Азиз оглы

соискатель

ФГБОУ ВО «Государственный университет морского

и речного флота им. адмирала С.О. Макарова»

г. Санкт-Петербург

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА АЗЕРБАЙДЖАНА

***Аннотация:** в статье авторами описаны показатели развития морского транспорта республики Азербайджан. По результатам проведенного анализа за период 2005–2015 гг. исследователи делают выводы.*

***Ключевые слова:** грузооборот, морской транспорт, динамика.*

Развитие транспортного сектора республики, в том числе рынка морского транспорта оказывает существенное влияние на макроэкономические показатели Азербайджана в целом. Изменение социально-экономической ситуации в республике за последние годы, последствия кризисного развития внешней торговли, которое определяется в том числе и обстановкой в соседних регионах (Российская Федерация, Иран, Казахстан, Туркмения, Армения и пр.), развитие рынка транспортных услуг, как нам видится, значительно изменили условия работы транспортных предприятий, сориентировали их на вектор развития для достижения заданной эффективности. Для доказательства этого приведем статистические данные [1] о функционировании предприятий на рынке транспортных услуг республики Азербайджан, а также данные макроэкономической статистики, позволяющие отследить зависимость экономических показателей республики от показателей функционирования и развития морского транспорта (рис. 1–4).

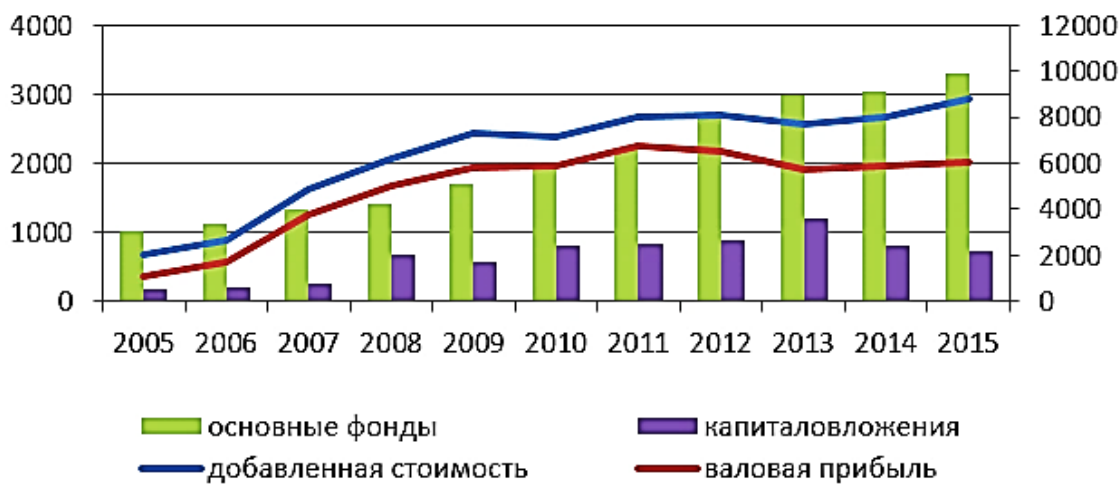


Рис. 1. Динамика основных экономических показателей функционирования транспортного комплекса республики Азербайджан в 2005–2015 гг., млн манат



Рис. 2. Динамика объемов перевозок грузов в республике Азербайджан в 2000–2015 гг., тыс. тонн

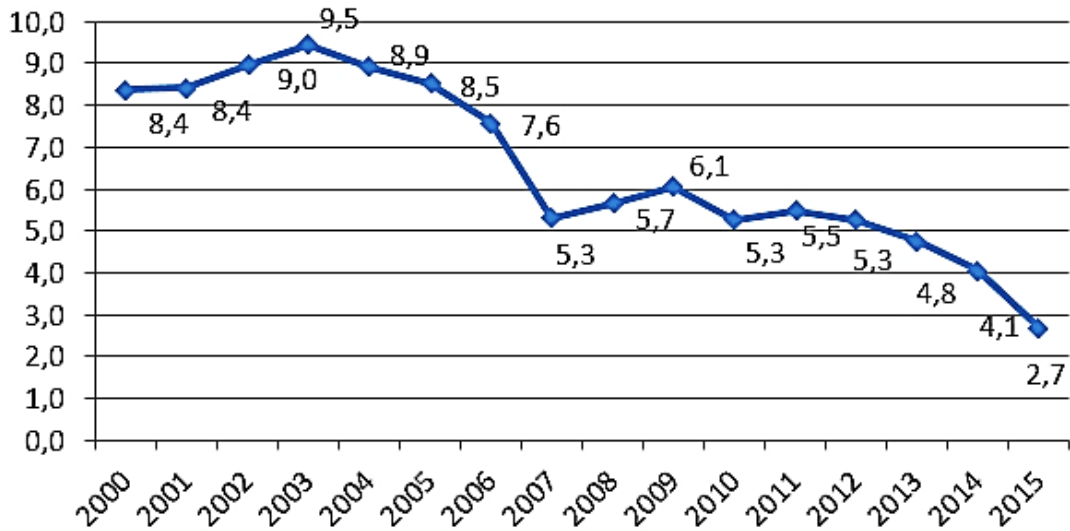


Рис. 3. Доля морского транспорта республики Азербайджан в перевозках грузов в 2000–2015 гг., % к итогу

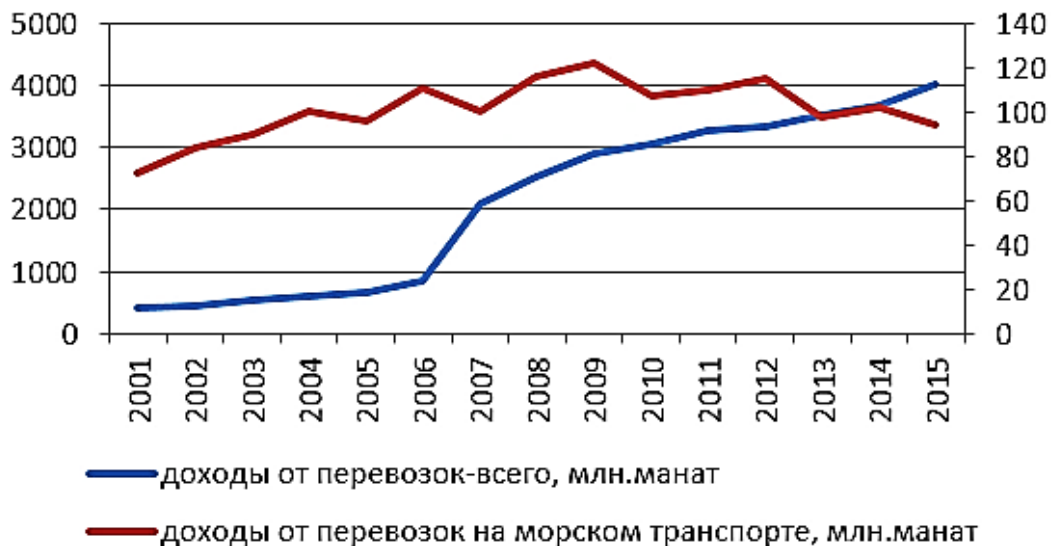


Рис. 4. Динамика доходов от перевозок грузов, в целом, и морским транспортом Азербайджана в 2001–2015 гг., млн манат

По результатам проведенного анализа за период 2005–2015 гг. можно сделать следующие выводы:

– при скачкообразном характере роста капиталовложений величина добавленной стоимости и валовой прибыли предприятий транспорта в республике не

демонстрирует адекватного прироста, их наибольшее увеличение соответствует 2011–2012 году;

– перевозки морским транспортом в Азербайджане в 2000–2015 годы не имеют четко выраженной тенденции изменения. При этом объемы перевозок всеми видами транспорта имеют четко выраженную тенденцию к росту (линейный тренд) с величиной достоверности аппроксимации, равной 0,96. Минимальные объемные показатели на морском транспорте наблюдаются в кризисные периоды 2007–2008 и 2014–2015 годов, вызванные колебанием спроса на перевозки под воздействием внешних факторов, включая экономические кризисы и политическую нестабильность в соседних регионах;

– динамика доли и объемов перевозок морским транспортом имеют схожие тенденции изменения, доля максимальна в 2003 году – 9,5% в общем объеме перевозок грузов, минимальна – в 2015 году – 2,7% при средней величине показателя за период – 6,5%. В целом происходит падение доли объемов перевозок грузов морским транспортом в связи с развитием предприятий смежных отраслей – железнодорожного, автомобильного транспорта;

– начиная с 2006 года происходит активный рост доходов от перевозок в транспортной отрасли, однако аналогичный показатель в сегменте морских перевозок Азербайджана имеет колебательный циклический характер изменения.

Список литературы

1. Statistical Overview Research and Analysis department: Периодический отчет о деятельности порта Баку. – Баку: Департамент Исследований порта Баку, 2017.