

Шипилова Евгения Павловна

старший преподаватель

Санкт-Петербургский им. В.Б. Бобкова

филиал ГКОУ ВО «Российская

таможенная академия»

г. Санкт-Петербург

СТРАХОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ РИСКОВ КАК СПОСОБ МИНИМИЗАЦИИ УГРОЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ

***Аннотация:** статья посвящена рассмотрению страхования как одному из методов управления таможенных рисков для минимизации их в таможенном деле, а также способу обеспечения экономической безопасности России.*

***Ключевые слова:** страхование, таможенные риски, участники ВЭД, таможенное дело, управление рисками, экономическая безопасность.*

Человеческая деятельность, принятие управленческих решений, независимо от сферы, целей и поставленных задач, сопровождается риском, в том числе и в сфере таможенного дела.

Страхование таможенных рисков – это, прежде всего предупреждение внезапно возникающих обязательств по погашению таможенных платежей. При этом к страховым рискам относят непреднамеренные упущения, ошибки при хранении, оформлении и перевозке таможенных грузов.

Следует обратить внимание, что в данном случае, страхователем является участник ВЭД. Страхование таможенных рисков позволяет в полном объеме защитить экономические интересы государства при получении полагающихся таможенных платежей.

Согласно таможенному законодательству РФ страхование таможенных рисков является обязательным для следующих должностных лиц [3]:

1. Таможенного представителя.
2. Владельца таможенного склада временного хранения (СВХ).

3. Владельца таможенного склада.

Согласно ст. 13 кодекса Таможенного союза наличие договора *страхования гражданской ответственности таможенного представителя (брокера)* является обязательным условием для включения в реестр таможенных представителей. Размер страховой суммы определяется законодательством государств-членов таможенного союза [8].

В соответствии с подпунктом 2 статьи 13 Таможенного кодекса Таможенного союза размер страховой суммы, в пределах которой страховщик обязуется при наступлении каждого страхового случая возместить вред лицам, чьим имущественным интересам он причинен (в соответствии с договором страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда имуществу представляемых лиц или нарушения договоров с этими лицами), не может быть менее 20 миллионов рублей [8].

Объектом страхования таможенных представителей является ответственность Страхователя за вред, причиненный имуществу представляемого лица, или за нарушение договора с этим лицом по причине непреднамеренных упущений, ошибок при совершении деятельности в роли таможенного представителя [2].

Договор может предусматривать возмещение расходов Страхователя на юридическую защиту при ведении судебных и арбитражных дел при страховом случае вместе с расходами на оплату услуг адвокатов и экспертов, понесенными после предъявления имущественных претензий по деятельности в роли таможенного представителя.

В таможенной, как и в любой другой сфере деятельности, управление риском осуществляется с помощью четырех основных методов [6]:

- упразднение;
- предотвращение и контролирование;
- страхование;
- поглощение.

Упразднением, контролем и поглощением занимаются, преимущественно, таможенные органы, их сотрудники: мероприятия осуществляются отделами таможенного оформления и таможенного контроля и таможенными постами в местах их расположения и иных местах, определяемых законодательством о таможенном деле и нормативными актами ФТС РФ о местах таможенного оформления. В рамках Киотской конвенции 1999 г. впервые были представлены системы упразднения и контроля с использованием принципа оценки риска, разработанные под эгидой Всемирной Таможенной Организации [1]. Кроме того, контроль таможенных рисков осуществляется таможенными органами в соответствии с Приказом ГТК от 4 апреля 1996 г. №203 «О типовом порядке таможенного оформления и таможенного контроля» [5]. Данный приказ регламентирует основы контроля в сфере, связанной с товарами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу РФ, подлежащими таможенному оформлению и таможенному контролю в порядке, предусмотренном ТК ТС, Законом РФ «О таможенном тарифе» [4], нормативными актами ГТК (ФТС) РФ. Таможенное оформление и таможенный контроль осуществляются отделами таможенного оформления и таможенного контроля (далее ОТО и ТК) и таможенными постами (далее ТП) в местах их расположения и иных местах, определяемых законодательством о таможенном деле и нормативными актами ГТК РФ о местах таможенного оформления. Страхованием рисков занимаются как страховые компании, так и некоторые представители рынка логистических услуг (рис. 1).



Рис. 1. Схема управления рисками в таможенной сфере [7]

Страхование таможенного риска предполагает снижение ущерба, возникающего в ходе ВЭД, благодаря внесению группой физических и юридических лиц, подверженных риску, средств в страховой фонд, члены которого в случае возникновения рискованной ситуации получают компенсацию. Основная цель страхования заключается в распределении убытков между некоторым количеством страхователей, т.е. участниками страхового фонда.

Страхование является не только одним из самых распространенных способов снижения риска, но и одним из самых эффективных, поскольку он предполагает максимально возможное снижение вероятности возникновения рискованной ситуации при минимальных финансовых потерях со стороны страхователя. В сфере ВЭД этот фактор является ключевым, поскольку размеры финансовых затрат на транспортировку, оформление груза и т. д. внушительны и, в тоже время, риски, связанные с внешней торговлей товарами, услугами, работами также велики. Все это вызывает естественное желание Страхователя (в данном

случае – участника ВЭД) найти оптимальный метод управления рисками, сочетающий наиболее рациональное соотношение цены и качества предоставляемых услуг.

Таким образом, страхование является эффективным способом минимизации угроз экономической безопасности России, так как деятельность в сфере таможенного дела играет важную роль в данном вопросе. Это связано с перемещением грузов через границу, деятельностью всех участников внешнеэкономической деятельности.

Список литературы

1. «Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур» (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Официальный сайт компании «Консультантплюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_106124/ (дата обращения: 20.09.2017).

2. Официальный сайт «Страховое общество «Помощь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pomosch.com/insurance/detail.php?id=530> (дата обращения: 08.09.2017).

3. Официальный сайт «Cargo broker, insurance agency» 2009–2017 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.cargobroker.ru/service/customs> (дата обращения: 25.09.2017).

4. Закон РФ от 21.05.1993 №5003–1 (ред. От 28.12.2016) «О таможенном тарифе» // Официальный сайт компании «Консультантплюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_1995/ (дата обращения: 03.09.2017).

5. Законы, кодексы и нормативно-правовые акты Российской Федерации // Официальный сайт «Законодательство РФ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://legalacts.ru/doc/prikaz-gtk-rf-ot-04041996-n-203/> (дата обращения: 10.09.2017).

6. Кунев Ю.Д. Управление в таможенной службе (2006) // Библиотека онлайн 2006–2017 [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://readbookz.com/pbooks/book-10/ru/chapter-665/> (дата обращения: 02.09.2017).

7. Ершов А.Д. Составлено автором по материалам: Система управления рисками в таможенном деле: Учеб. / А.Д. Ершов, О.В. Завьялова. – СПб.: Гиорд, 2014. – 320 с.

8. Таможенный кодекс таможенного союза // Официальный сайт компании «Консультантплюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_94890/53b4ab92e6e6e68b848b8fa28c550587433f241b/ (дата обращения: 28.09.2017).