(cc) BY

Лупан Павел Олегович
студент
ФГБОУ ВО «Государственный университет управления»
г. Москва

ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВНЕДРЯЕМЫХ В НАЦИОНАЛЬНУЮ ЛОГИСТИКУ

Аннотация: *в данной статье рассматриваются аспекты инновационных технологий, выявляются основные проблемы и подбираются пути их решения.*

Ключевые слова: *логистика, технологии, инновации.*

Логистическая служба, выполняющая основные логистические функции, использующая современные методы, способы, технологии, операции и активности, является важным направлением эффективной деятельности каждой компании, организации и предприятия на территории Российской Федерации, направленной также на адаптацию к международным логистическим системам, как показывает статистика международного маркетинга и логистики [1–3].

Для решения различных проблем в данной сфере обслуживания, сопровождения логистических потоков, как процессов преобразования и модернизации функционирования предлагается использовать современные информационные [4–6] и инновационные технологии в логистике [7] с учетом проведения логистического консалтинга [8] и предварительном решении задач моделирования логистических цепей [9].

Относительно ярким примером является внедрение автоматизированных систем погрузочных и разгрузочных работ, хранения и складирования, которые повышают эффективность службы и позволяют существенно сократить сроки трансфера. Представленное решение имеет ряд существенных преимуществ и выгодных достоинств для использования на Российском рынке [10].

Российская логистика в настоящее время претерпевает существенные изменения. Это в первую очередь необходимо из-за относительно физического и морального устаревшего оборудования, отсутствия современных систем

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

управления и инновационных технологических решений, что требует использования и реального функционирования современных концепций управления [11; 12].

Особое внимание привлекают значительные издержки в валовом внутреннем продукте, которые занимают существенную долю. Таким образом, Россия относится к числу стран, которые имеют относительно высокий уровень логистических издержек. Это в последующем снижает результативность и экономическую эффективность производственного процесса, а также усугубляет положение торговли. Согласно статистическим данным снижается конкурентоспособность отдельных компаний и страны в общем [13].

Для решения вышеуказанных проблем предлагается внедрять инновационные технологии, которые являются важной и необходимой частью любого предпринимательства. В последующем использование таких методик позволяет существенно расширить клиентскую базу и заполучить новых клиентов. Профессионально правильно настроенная логистика и функционирование ее в компании позволяет оперативно подать информацию конкретному клиенту, выполнить требуемый заказ и произвести качественную доставку необходимого товарного продукта, потребителю. С ее помощью удается максимально оптимизировать производство и управлять потоками системы [14].

В настоящее время перспективный потенциал механизированных и автоматизированных системы погрузки, разгрузки, хранения, складирования и доставки рассматриваются профессиональными специалистами, как необходимые инновационные технологии будущего развития национальной и международной экономики.

К сожалению, следует отметить, что значительное множество компаний и организаций нашей страны все еще работают по старым наработанным методикам. На современном рынке существует большое количество систем, которые позволяют максимально автоматизировать работу складских помещений. Их использование в свою очередь позволяет повысить эффективность и

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

результативность производства. При этом на доступном рынке технологий существуют зарубежные системы и их отечественные аналоги [15].

Ярким примером эффективности использования является разработанная центром инжиниринговых компетенций и Московской высшей школой экономики специальные автоматизированные системы загрузки и погрузки товарной продукции.

Главным достоинством предложенной системы является сокращение времени, ресурсов и трудозатрат на погрузочно-разгрузочные работы. В этом процессе Значительно увеличивается коэффициент использования полезного объема, технологического оборудования и техник, что разрешает и обеспечивает более компактно хранить готовые произведенные товары или услуги [16].

Использование предложенной системы во многих отечественных компаниях позволят:

– увеличить прибыль за счет высоких продаж и роста полезного объема, при этом складское помещение позволяет формировать выполнение заказов в несколько раз больше;

– улучшенная пиковая производительность и использование буферного хранения позволяет получить большую гибкость функционирования складского помещения;

– эффективное использование специального автомобильного автотранспорта за счет оптимизации маршрутов и сокращения времени технологического простоя во время ожидания, а также непосредственно погрузки и разгрузки;

– равномерная и полноценная занятость рабочих и их рабочих мест в технологических процессах;

– возможность расширение территории склада на этапе планирования, что позволяет размещать больше транспорта и выполнять большие объемы работы.

По итогу компании, которые в сором будущем согласятся внедрить вышеописанную систему получают реальный шанс на эксплуатацию высокопроизводительного складского помещения [17]. При этом затраты на внедрения полностью покрываются снижением трат в последующие годы работы.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Список литературы

1. Абдулабекова Э.М. Развитие логистики в России. Гуманитарные науки: новые технологии образования: Материалы 10-й Региональной научно-практической конференции 19–20 мая 2005 г. – Махачкала: ИПЦ ДГУ, 2005.

2. Воронов В.И. Международная логистика (Электронный ресурс) // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2014. – С. 700.

3. Воронов В.И. Внешнеторговая статистика в развитии международного маркетинга и логистики. Маркетинг / В.И. Воронов, А.В. Воронов, А.А. Ермаков. – 2014. – №1 (134). – С. 90–96.

4. Воронов В.И. Информационные технологии в коммерческой деятельности / В.И. Воронов, В.А. Лазарев. Ч. 1. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2000. – 104 с.

5. Воронов В.И. Информационные технологии в коммерческой деятельности: Учебное пособие. Ч. 2. / В.И. Воронов, В.А. Лазарев. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2002. – 112 с.

6. Родкина Т.А. Логистика информационных потоков: состояние и перспективы. Вестник Университета (Государственный университет управления). – 2012. – №5. – С. 144–148.

7. Воронов В.И. Инновационные технологии в логистике / В.И. Воронов, Н.А. Кривоносов, Г.Н. Савостьянок, В.В. Кожанова // Научно-аналитический журнал: «Инновации и инвестиции». – №4. – 2015. – С. 2–4.

8. Воронов В.И. Основные аспекты логистического консалтинга / В.И. Воронов, А.С. Пичейкина // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2007. – Т. 1. – №19. – С 151–159.

9. Воронов В.И. Некоторые задачи моделирования логистических цепей / В.И. Воронов, В.А. Лазарев // Вестник Самарского государственного аэрокосмического университета им. академика С.П. Королёва (национального исследовательского университета). – 2005. – №1 (7). – С. 42–49.

10. Воронов В.И. Совершенствование системы складирования предприятия пищевой промышленности с использованием логистических подходов /

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

В.И. Воронов, А.С. Пичейкина // Вестник Государственного университета управления. ГУУ. – М., 2006. – №4 (17).

11. Аникин Б.А. Развитие и взаимосвязь основных концепций управления предпринимательскими организациями. Транспорт: наука, техника, управление / Б.А. Аникин, В.И. Воронов. – 2006. – №4. – С. 7–14.

12. Воронов В.И. Методологические аспекты экономического обеспечения логистических систем управления // Вестник университета (Государственный университет управления). – 2006. – №4. – С. 11.

13. Стоякова К.Л. Современные тенденции развития инноваций в логистике / К.Л. Стоякова, Д.А. Волкова // Молодой ученый. – 2016. – №25. – С. 89–92.

14. Рынок логистических услуг в условиях экономической рецессии: прогноз 2015–2017.

15. Организация склада на производстве. Упаковочные системы Jivaro® на складах Hallmark.

16. Корпоративная логистика в вопросах и ответах / Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»; под общ. и науч. ред. В.И. Сергеева. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: НИЦ Инфра-М, 2013. – 634 с.

17. Логистика: тренинг и практикум: Учебное пособие / Б.А. Аникин, В.М. Вайн, В.В. Водянова, В.И. Воронов, М.А. Гапонова [и др.]. – М., 2014.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)