

Бадягина Александра Андреевна

магистрант

Дергунов Сергей Александрович

канд. техн. наук, доцент

Спирина Алена Юрьевна

ассистент

ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

г. Оренбург, Оренбургская область

«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» – ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕКТ ОРЕНБУРГСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

***Аннотация:** комплексное развитие транспортной инфраструктуры подразумевает модернизацию сети автомобильных дорог в перспективе городских агломераций. В статье идет речь о реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» является ключевой программой в России по данному направлению на перспективу до 2025 г.*

***Ключевые слова:** автомобильная дорога, транспортная инфраструктура, безопасность, качество, проект.*

В соответствии с решением Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в Министерстве транспорта (Распоряжение правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 года №2165-Р) был подготовлен проект по направлению «Безопасные и качественные дороги». Целью данного проекта является приведение в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций, сокращение количества мест концентрации ДТП, оптимизация транспортных потоков, переключение грузовых перевозок на иные виды транспорта, а пассажирские – на общественный транспорт.

Реализация приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» поэтапное. I этап – до 2018 г включительно, нацелен на неотложные, быстро реализуемые работы, которые смогут устранить, прежде всего очаги аварийности.

II этап – 2019–2021 годы, включает в себя более масштабные работы, которые позволят усовершенствовать систему организации дорожного движения и оптимизировать транспортные потоки. В III этапе – 2022–2025 годы предусматривает завершение реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.

Проектом определено развитие транспортной сети крупнейших городских агломераций. Изначально в проекте рассматривались 13 субъектов Российской Федерации, в которых число жителей превышало более миллиона человек: Республики Татарстан и Башкортостан, Красноярский и Пермский края, Новосибирская, Свердловская, Нижегородская, Челябинская, Омская, Самарская, Ростовская, Воронежская и Волгоградская области. Кроме того, избраны два субъекта, в которых расположены города с населением более 800 тысяч человек: Краснодарский край и Саратовская область. Общая численность населения в перечисленных субъектах – около 18 млн человек.

В перечень из 15 субъектов не были включены Москва и Санкт-Петербург, поскольку процесс развития их дорожной сети уже достаточно давно организован, а уровень дорог в нормативном состоянии существенно выше, чем в административных центрах других субъектов РФ.

Помимо указанных субъектов в проект были включены населенные пункты, с численностью населения от 500 до 800 тысяч человек. Таких агломераций всего 19: это Тюмень, Тольятти, Ижевск, Барнаул, Иркутск, Ульяновск, Хабаровск, Ярославль, Владивосток, Махачкала, Томск, Оренбург, Кемерово, Новокузнецк, Рязань, Астрахань, Набережные Челны, Пенза и Липецк. Дополнительно привлечены три субъекта с численностью населения агломераций, близкой к 500 тысячам: Киров, Тула и Чебоксары. Буквально перед самым стартом дорожно-строительного сезона к проекту присоединились еще два участника – Калининград и Улан-Удэ. Они самостоятельно сформировали свои агломерации и начали выполнять объемы работ, поэтому было принято решение о включении этих территорий в проект.

По задумке проекта «Безопасные и качественные дороги» ремонт дорог ведется именно в агломерациях, такой принцип территориального деления выбран не случайно. Сегодня крупные города России продолжают активно расти и развиваться. Многие жители прилегающих к таким населенным пунктам территорий ежедневно ездят в них на работу или учебу. Поэтому очень важно обеспечить удобную транспортную связь между городами-ядрами и их спутниками.

Впервые за долгое время Оренбургская область получила столь масштабную финансовую поддержку из федерального бюджета. Областной центр стал одним из 38 городов России, который стал участником проекта «Безопасные и качественные дороги». Под Оренбургской агломерацией понимается, образуемая городским округом – городом Оренбургом и муниципальными образованиями система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Выбор дорог для включения в программу были определены с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения. То есть в расчет брали населенные пункты, жители которых работают или учатся в Оренбурге.

Для реализации намеченных работ было необходимо 1,25 миллиарда рублей, из которых 625 млн рублей – из федерального бюджета, 548,4 млн рублей – из областного и 76,6 млн рублей – из местного.

Все работы велись согласно графику, все необходимые материалы имелись в достаточном количестве. Новые дороги в Оренбурге построены с использованием качественного асфальта с местных заводов. Значительная часть работ была проведена по ночам, чтобы избежать пробок. На качество ремонта его производство в темное время суток никак не повлияло.

Благодаря участию в федеральной программе в Оренбургской агломерации отремонтировано и введено в эксплуатацию порядка 97 км автодорог регионального и местного значения, из них почти 40 км в Оренбурге и 56,8 км – на территории области.

В нормативное состояние приведены одни из самых оживленных участков городской дорожной сети по улицам Березка, 9 Января, Кирова, Чкалова, Театральная, Орлова, Краснознаменная, им. М. Жукова, им. В. Терешковой, пр.

Гагарина и многие другие. Значительно увеличить пропускную способность транспорта помогло уширение проезжей части на пр. Победы на участке от ул. Шевченко до ул. Монтажников.

Благодаря проекту в областном центре появились и новые дороги. Одна из них – 750-метровый участок дороги на улице Транспортной, соединяющий улицы Гаранькина и Есимова. Планируется, что новая дорога позволит в час пик разгрузить транспортный поток на улице Салмышской.

В нормативное состояние приведено не только дорожное покрытие, но и прилегающая к нему инфраструктура. На основных участках концентрации дорожно-транспортных происшествий установлено 146 светофоров, два комплекса фотовидеофиксации. В рамках проекта на городских улицах появились более 140 новых дорожных знаков и 2,6 тыс. погонных метров ограничивающих пешеходных ограждений, на региональных трассах добавилось 1,8 тыс. погонных метров барьерных ограждений.

Что касается трасс области, то в списке завершенных объектов также ремонт проезжей части участка автодороги Оренбург – Орск – Шильда -граница Челябинской области протяженностью 6,12 км, участков автодороги Обход города Оренбурга (5,7 км) и дороги Подъезд к Оренбургу от автодороги Казань-Оренбург (3,9 км). Самым протяженным объектом, ремонтируемым в рамках приоритетного проекта, стал сорокакилометровый участок автодороги Оренбург-Беляевка. Ожидается, что ввод его в эксплуатацию позволит частично разгрузить транспортный поток, идущий в орском направлении.

Строгий контроль за ходом и качеством выполнения дорожных работ осуществлялся как со стороны экспертов, так и со стороны общественности. Положительная оценка получена от представителей Федерального Автономного Учреждения «РОСДОРНИИ».

Работа проектного офиса по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» была отмечена и на федеральном уровне. Оренбургская область вошла в число победителей всероссийского конкурса «Дороги России – 2017». Регион признан лучшим в номинации «Проект года» – за

организацию деятельности офиса по реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Список литературы

1. Соколов М.Ю. «Безопасные и качественные дороги» – приоритетный проект транспортной политики // Транспорт Российской Федерации. – 2016. – №5 (66). – С. 3–6.
2. «Безопасные и качественные дороги» Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bkd.rosdornii.ru>
3. Безопасные и качественные дороги. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bkdrf.ru/>
4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.orendor.ru/bkd_obl.htm
5. Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=2845
6. В Оренбуржье завершена ремонтная кампания 2017 года в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://glasnarod.ru/rossiya/orenburgskaya-oblast/134268-v-orenburzhe-zavershena-remontnaya-kampaniya-2017-goda-v-ramkax-proekta-lbezopasnye-i-kachestvennye-dorogir> (дата обращения: 29.11.2017).