

Симонова Оксана Витальевна

студентка

Поспеев Константин Юрьевич

канд. пед. наук, доцент

ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный
университет (НИУ)»

г. Челябинск, Челябинская область

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ОРГАНАМИ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПРОПАГАНДЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

***Аннотация:** бурное развитие транспорта поставило перед обществом ряд проблем, одной из которых является обеспечение безопасности дорожного движения, активной пропагандой которой занимаются сотрудники органов внутренних дел.*

***Ключевые слова:** правоохранительные органы, пропаганды, безопасность дорожного движения, транспорт.*

Актуальность работы заключается в том, что транспорт играет важную роль в экономической и социальной жизни общества. Его бурное развитие поставило ряд проблем: экологических, организационных, правовых и т. п. Одна из них – обеспечение безопасности дорожного движения. Ежегодно в России под колесами транспорта гибнет огромное количество пешеходов, получают смертельные травмы водители и пассажиры. Велико число жертв автомобильных катастроф не только в России, но и ряде европейских стран.

К определению содержания понятия «пропаганда безопасности дорожного движения» существует достаточно много подходов.

Легальное определение данного понятия содержится в Приказе МВД от 2 декабря 2003 года №930 «Об организации работы государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России по пропаганде безопасности дорожного движения» (далее – Приказ). В соответствие с данным нормативным правовым актом, пропаганда безопасности дорожного движения представляет

собой целенаправленную деятельность, осуществляемую субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения [1, с. 192]. С учётом современных реалий данное определение следовало бы расширить, видоизменить, поскольку основные усилия должны быть сосредоточены не столько на распространении информации, сколько на изменении с её помощью сознания участников дорожного движения. То есть, в основу должен быть положен принцип целеполагания, с помощью которого обозначаются более конкретные результаты деятельности [2, с. 4].

Самым общим образом цель деятельности по пропаганде безопасности дорожного движения можно обозначить как снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, смертности на дорогах, повышение защищённости участников дорожного движения.

Основные направления деятельности Госавтоинспекции по пропаганде безопасности дорожного движения следующие:

- 1) толкование нормативных правовых актов органов внутренних дел, касающихся безопасности дорожного движения;
- 2) систематическое информирование участников дорожного движения о дорожно-транспортных происшествиях, о причинах их совершения с целью недопущения этого в дальнейшем [3, с. 51];
- 3) профилактика дорожно-транспортных происшествий путем проведения различных массовых мероприятий: осмотров, операций, конкурсов. При этом важное значение должно придаваться разработке и изданию печатных материалов, привлечению к участию в проведении таких мероприятий общественных организаций, а также разработке планов их проведения;
- 4) укрепление авторитета и доверия среди населения к деятельности Госавтоинспекции, а также привлечение внимания широких слоев населения к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения.

Анализируя теоретический материал и практическую деятельность сотрудников органов внутренних дел, нами сделан вывод о том, что для более эффективного осуществления пропаганды безопасности дорожного движения необходимо реализовать следующие задачи:

1) запустить механизма «социального нивелирования», при помощи суммы целенаправленных усилий и применения инструментов воздействия, направленных на корректировку модели поведения участников дорожного движения;

2) развитие сотрудничества специалистов из различных областей (образование, медицина, дорожная полиция, дорожная отрасль, средства массовой информации, индустрия кино, рекламы, моды, аксессуаров безопасности, страхования и т. д.) для подготовки более результативных информационных кампаний воздействия на группы риска;

3) эффективная работа сотрудников органов внутренних дел с девиантными подростками, что позволит предотвратить совершение преступлений в данной сфере уже на ранних стадиях.

Список литературы

1. Данильян О.Г. Современный словарь по общественным наукам / О.Г. Данильян, Н.И. Панов. – М.: Эксмо, 2007. – 528 с.
2. Баршев В.А. Проблема детского травматизма в результате ДТП // Российская газета. – 20.08.2014. – С. 4.
3. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. – М.: Альфа-Пресс, 2010. – 328 с.
4. Деятельность ГИБДД по профилактике и пропаганде безопасности дорожного движения: Учебно-методическое пособие / А.В. Вашкевич, А.Е. Мизонова, Э.К. Кутуев. – СПб., 2012 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://many.kabobo.ru/docs/107500/index-5623.html?page=2> (дата обращения: 11.12.2017).