

Рожков Александр Юрьевич

бакалавр экон. наук

Домнышев Александр Дмитриевич

бакалавр экон. наук

Артемова Елена Игоревна

д-р экон. наук, заведующая кафедрой

ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный

университет им. И.Т. Трубилина»

г. Краснодар, Краснодарский край

РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

***Аннотация:** в статье рассматриваются основные направления развития отечественной общественной инфраструктуры на основе механизмов государственно-частного партнёрства: активизация инвестиционной деятельности, межведомственная координация в вопросах развития государственно-частного партнёрства, устранение административных барьеров*

***Ключевые слова:** государственно-частное партнерство, государственное регулирование, рыночная инфраструктура, государственная поддержка, экономический рост, эффективность.*

Пролонгация антироссийских санкций, ограничение доступа к мировым технологическим, техническим и финансовым ресурсам на фоне снижения цен на энергетические ресурсы, ослабление курса национальной валюты и другие негативные факторы обусловили переход к бюджетному планированию на краткосрочный период и к необходимости увеличения доли внебюджетных средств на создание, модернизацию, реконструкцию значимой инфраструктуры Российской Федерации [4, с. 53].

В сложившихся политических и экономических условиях, по мнению большинства российских экономистов и экспертов, особо актуализируется необходимость системной государственной стратегической политики в

создании дополнительных финансовых механизмов и стимулов для более активного привлечения инвестиций частного сектора в развитие общественно значимых для Российской Федерации, её субъектов, муниципальных образований инфраструктурных сфер жизнедеятельности [5, с. 512].

Актуальность выработки стратегических направлений по формированию условий для ускоренного развития общественной инфраструктуры вызвана введением в действие федерального закона «О стратегическом планировании в Российской Федерации», обозначившим полномочия органов публичной власти по определению ресурсного обеспечения для достижения целей и задач в решении проблем социально-экономического развития, а также рядом существенных объективных факторов, включающих [3, с. 55]:

- развитие общественно значимой инфраструктуры необходимо для стимулирования экономического роста. Согласно расчётам Всемирного банка, увеличение финансовых вложений на 10% обеспечивает рост экономики на один процент, что особо важно в условиях сокращения бюджетных расходов ввиду приоритета исполнения социальных обязательств государством;

- высокий уровень износа основных фондов инфраструктурных сфер, оцениваемых по критерию «высокий, составляет 45–55%, что выше среднего показателя среди ассоциации стран-участников БРИКС (Бразилия, Индия, Китай, ЮАР);

- обеспечение общих расходов бюджета на реконструкцию и развитие общественных инфраструктурных сфер – не менее 4–5% ВВП, согласно оценке Всемирного банка;

- потребность межведомственной координации в вопросах применения и развития государственно-частного партнёрства, а также наличие единого документа, определяющего основные формы привлечения внебюджетных средств в развитие инфраструктуры и организационные механизмы для привлечения частных инвестиций;

- совершенствование финансовых механизмов стимулирования привлечения инвестиций частного сектора в развитие инфраструктуры;

– устранение административных барьеров и отраслевых ограничений для привлечения внебюджетных средств в развитие общественно значимые инфраструктурные сферы;

– формирование эффективной системы управления инвестиционными проектами, направленными на развитие общественной инфраструктуры на федеральном, региональном и муниципальном уровне [1, с. 18].

Указанные факторы определяют основные стратегические направления по развитию механизмов государственно-частного партнёрства, направленных на учёт принципов взаимодействия публичных органов власти с субъектами частного сектора в нормативных правовых документах по прогнозированию, планированию и программированию в целях необходимости, возможности и целесообразности использования частных инвестиций в общественно значимых инфраструктурных сферах на этапе формирования проектов. Такой подход в системе государственного управления определяет формирование комплекса нормативных правовых документов стратегического планирования на уровне субъектов РФ, что отражено на рисунке 1 [1, с. 92].

Система нормативных правовых документов должна предусматривать достижение эффективности в области государственного управления и при реализации программ социально-экономического развития субъекта РФ, не исключая последующую корректировку в ходе их выполнения в зависимости от внешних и внутренних условий.

То есть, стратегическое планирование социально-экономического развития, основанное на разработке перспективных целевых программ развития региона, определяет объективную необходимость включения системы комплексного управления организационными и финансовыми механизмами формирования проектов государственно-частного партнёрства, доказавшие свою эффективность на практике.

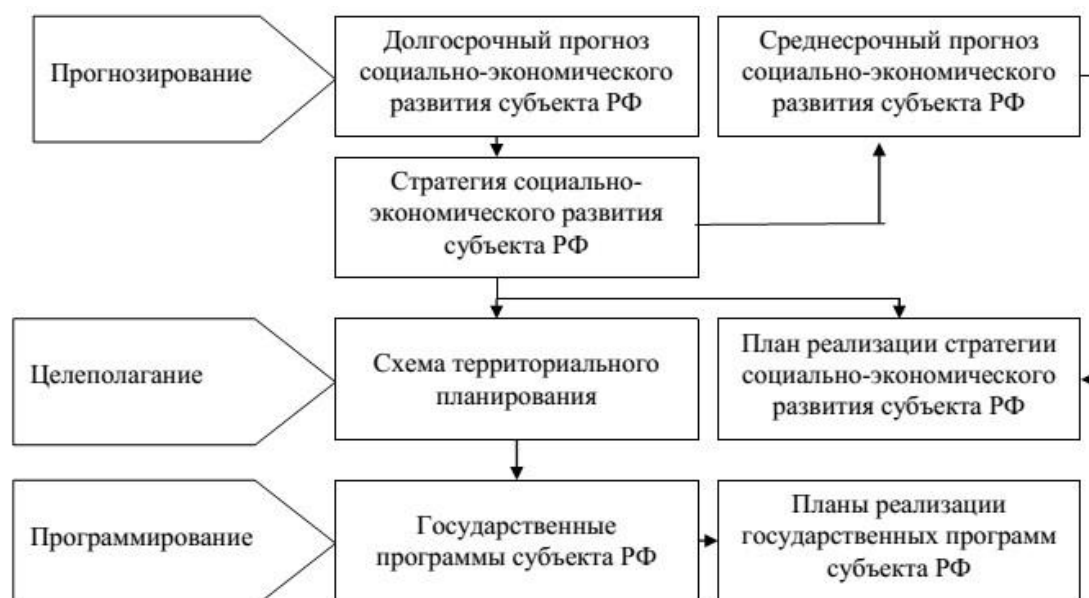


Рис. 1. Структура документов стратегического планирования субъекта РФ для разработки проектов государственно-частного партнёрства [2, с. 80]

Вместе с тем, система государственного управления формированием и последующим развитием механизмов государственно-частного партнерства должна предусматривать доступность субъектов частного сектора к участию в инвестиционных проектах по строительству, реконструкции и модернизации общественной инфраструктуры на конкурсной основе.

Список литературы

1. Дильман М.И. Государственно-частное партнерство в России: современное состояние и проблемы развития / М.И. Дильман, Ж.М. Байрамова // Знание. – 2017. – №1–2 (41). – С. 88–95.
2. Кузнецова О.Д. Государственно-частное партнерство: к истории вопроса // Современные концепции развития науки: Сборник статей Международной научно-практической конференции / Отв. ред. А.А. Сукиасян. – 2017. – С. 78–81.
3. Мендэлос Е.И. Государственно-частное партнерство как фактор «инклюзивного» политико-экономического развития // Политика и общество. – 2017. – №2. – С. 51–56.

4. Растегаева Ф.С. Малое и среднее предпринимательство в сфере государственно-частного партнёрства // Международный научно-исследовательский журнал. – 2017. – №1–1 (55). – С. 51–54.

5. Туровский А.А. Государственно-частное партнерство как объект публичной политики // NovaInfo.Ru. – 2017. – Т. 1. – №59. – С. 505–514.